



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Елизарова пр., д. 33, лит. А, пом. 319

ИНН: 7811662167 КПП: 781101001 ОГРН: 1177847299486 ОКПО: 19459149



**ОТЧЕТ**  
**О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЯСЬКЕЛЕВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

ТОМ I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Шифр: АнО\_08.4-121

Заказчик:  
Глава администрации

Разработчик:  
Генеральный директор  
ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

Е.Е. Федорова

В.А. Щирий

Санкт-Петербург,  
2019 год

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»	_____	В. А. Щирый
Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения	_____	А. Н. Ватлин
Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	_____	А. Е. Величина
Специалист финансово-экономического отдела	_____	Н. Ю. Красовская

## РЕФЕРАТ

Отчет 182 стр., 21 рис., 32 табл., 20 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения.

Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения,
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов,
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования,
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения,
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Цель работы – анализ и оценка информации о сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области по организации дорожного движения, в частности:

- используемые методы и средства получения исходной информации,
- результаты анализа организационной деятельности администрации Сяськелевского сельского поселения;
- результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД;
- результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования,
- описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий,
- описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории,
- описание существующей организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса,
- результаты анализа параметров дорожного движения,
- результаты исследования пассажиро-и грузопотоков,
- результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием,
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

Основные этапы выполнения работ:

- камеральные работы на улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения;
- сбор информации в администрации Сяськелевского сельского поселения;
- анализ собранной информации;
- оценка существующей ситуации на территории поселения в сфере ОДД.

## Оглавление

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>6</b>
<b>1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ</b> .....	<b>7</b>
1.1.    Общая характеристика существующего состояния поселения .....	7
1.2.    Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения .....	17
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД</b> .....	<b>23</b>
<b>3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД</b> .....	<b>34</b>
<b>4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ</b> .....	<b>37</b>
<b>5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ</b> .....	<b>39</b>
<b>6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ</b> .....	<b>44</b>
6.1.    Существующая организация движения транспортных средств населения .....	44
6.2.    Существующая организация движения транспортных средств общего пользования .....	44
6.3.    Существующее состояние летней и зимней уборки территории .....	45
6.4.    Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения .....	45
6.5.    Существующие объекты дорожного сервиса .....	45
<b>7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	<b>46</b>
7.1.    Результат анализа параметров дорожного движения .....	46
7.2.    Результат анализа движения маршрутных транспортных средств .....	46
7.3.    Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 51	
<b>8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ</b> .....	<b>57</b>
<b>9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ</b> .....	<b>58</b>
<b>10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД</b> .....	<b>60</b>
<b>11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД</b> .....	<b>70</b>
<b>12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ</b> .....	<b>72</b>
<b>13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	<b>74</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	<b>75</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ</b> .....	<b>76</b>
Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств .....	78
Приложение 2. Существующая организация дорожного движения в д. Сяськелево .....	79
Приложение 3. Существующая организация дорожного движения в д. Акколово .....	111

Приложение 4. Существующая организация дорожного движения в д. Большое Одрово .....	113
Приложение 5. Существующая организация дорожного движения в д. Войковицы .....	117
Приложение 6. Существующая организация дорожного движения в д. Вохоново .....	121
Приложение 7. Существующая организация дорожного движения в д. Вытти .....	125
Приложение 8. Существующая организация дорожного движения в д. Жабью .....	127
Приложение 9. Существующая организация дорожного движения в д. Кастино .....	136
Приложение 10. Существующая организация дорожного движения в д. Малое Одрово .....	138
Приложение 11. Существующая организация дорожного движения в д. Мутолово .....	140
Приложение 12. Существующая организация дорожного движения в д. Перяфорово .....	147
Приложение 13. Существующая организация дорожного движения в д. Питкелево .....	151
Приложение 14. Существующая организация дорожного движения в д. Реболово .....	152
Приложение 15. Существующая организация дорожного движения в д. Ронилово .....	154
Приложение 16. Существующая организация дорожного движения в д. Саванкюля .....	156
Приложение 17. Существующая организация дорожного движения в д. Старые Низовицы .....	157
Приложение 18. Существующая организация дорожного движения в д. Тойворово .....	161
Приложение 19. Существующая организация дорожного движения в д. Тутаницы .....	168
Приложение 20. Существующая организация дорожного движения в д. Фьюнатово .....	174

## ВВЕДЕНИЕ

---

Объектом исследования является транспортный комплекс Сяськелевского сельского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является сбор и анализ информации для организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей Сяськелевского сельского поселения, снижения аварийности.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных;
2. Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории Сяськелевского сельского поселения;
3. Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
4. Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Оценка транспортной доступности территории Сяськелевского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования могут быть использованы для разработки документов организации дорожного движения Сяськелевского сельского поселения.

Данный отчет разработан в соответствии с настоящими Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

## 1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных натурных исследований территории сельского поселения, приведена в Приложениях.

### 1.1. Общая характеристика существующего состояния поселения

Сяськелевское сельское поселение образовано 1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 113-оз от 16 декабря 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», в его состав вошла территория бывшей Сяськелевской волости.

Сяськелевское сельское поселение входит в состав Гатчинского муниципального района – одного из наиболее развитых промышленно-аграрных районов Ленинградской области. Поселение расположено в северо-западной части Гатчинского муниципального района, граничит на востоке – с Пудостьским сельским поселением, на юго-востоке – с Войсковицким сельским поселением, на юге – с Елизаветинским сельским поселением, на западе – с В олосовским муниципальным районом, а на севере – с Ломоносовским муниципальным районом Ленинградской области.

Площадь поселения составляет 16820,8 га, протяженность – 25 км. Расстояние от д. Сяськелево до районного центра (г. Гатчина) – 21 км. На 01.01.2019 численность населения составляет 5280 человек.

В состав Сяськелевского сельского поселения входит 21 населенный пункт. Административный центр поселения – деревня Сяськелево

Таблица 1.1

#### Перечень населенных пунктов, входящих в состав Сяськелевского сельского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта
1.	Сяськелево	Деревня, административный центр
2.	Акколово	деревня
3.	Большое Ондрово	деревня
4.	Войсковицы	деревня
5.	В охоново	деревня
6.	Вытти	деревня
7.	Жабино	деревня
8.	Кастино	деревня
9.	Крокшево	деревня
10.	Малое Ондрово	деревня
11.	Мутголово	деревня
12.	Новые Низковицы	деревня
13.	Переярово	деревня
14.	Питкелево	деревня
15.	Реболово	деревня
16.	Ронилово	деревня
17.	Саванкюля	деревня

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта
18.	Старые Низковицы	деревня
19.	Тойворово	деревня
20.	Туганицы	деревня
21.	Фьюнат ово	деревня

По территории поселения проходит федеральная автодорога А-120. Основу дорожной сети также формируют региональные дороги Н-13 Жабино - Губанцы - Волосово - Реполка - Сосново - Вересть, Елизаветино - Скворицы, Низковицы - Переярово - Кипень и Рошала - Черново - Учхоз. Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения играет магистральная федеральная автодорога М-11 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией, не пересекающая территорию поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом. Прямого железнодорожного сообщения у населенных пунктов поселения нет, ближайшими ж/д станциями являются вокзалы города Гатчина, а также ж/д станции в п. Войсковицы Войсковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Особенности планировочной структуры Сяськелевского сельского поселения обусловлены его периферийным положением в северо-западной части Гатчинского муниципального района, а также расположением между основными транспортными направлениями, связывающими Санкт-Петербург с южными территориями Ленинградской области. Данное обстоятельство повлияло на формирование относительно разреженной системы населенных пунктов, небольших по численности населения. Территория поселения в целом отличается однородностью и преимущественно покрыта защитными лесами и сельхозугодьями, здесь полностью отсутствуют водные объекты природного происхождения. Основной планировочной осью является автомагистраль федерального значения А-120, в зоне влияния которой сосредоточена основная часть населения.

Центром локальной системы расселения является д. Сяськелево, на территории которой сосредоточены основные объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения поселения. Вторым крупным центром является д. Жабино, в которой располагается центральная усадьба второго по значимости сельскохозяйственного предприятия ЗАО «Племзавод «Большевик» и учреждения социального обслуживания населения.

Климатические условия территории поселения находятся под влиянием Финского залива и характеризуются умеренно-континентальным влажным климатом с чертами морского, с нежарким летом и умеренно холодной зимой. Согласно данным, полученным в период до 1960 г. (по метеостанции Белогорка) средняя годовая температура воздуха составляет 3,2 °С. Наиболее теплые месяцы – июль и август со среднемесячной температурой 16,2 °С. Наиболее холодными месяцами являются январь и февраль, средняя температура января –10,7 °С. Абсолютный минимум температуры воздуха (-51 °С) наблюдался в январе, абсолютный максимум в июле +36 °С.

Водных объектов природного происхождения на территории поселения нет (кроме небольших искусственных водоемов, наиболее крупные из которых расположены в пересохшей речной долине). Водоснабжение осуществляется из подземных источников.

Большую часть территории поселения занимают защитные леса, а также земли сельскохозяйственного назначения двух племенных хозяйств (относящиеся к особо ценным сельскохозяйственным угодьям), что ограничивает возможности использования территориальных ресурсов для развития населенных пунктов и производственной или рекреационной деятельности.





Рисунок 1.1 – Территориальное расположение Сяськелевского сельского поселения

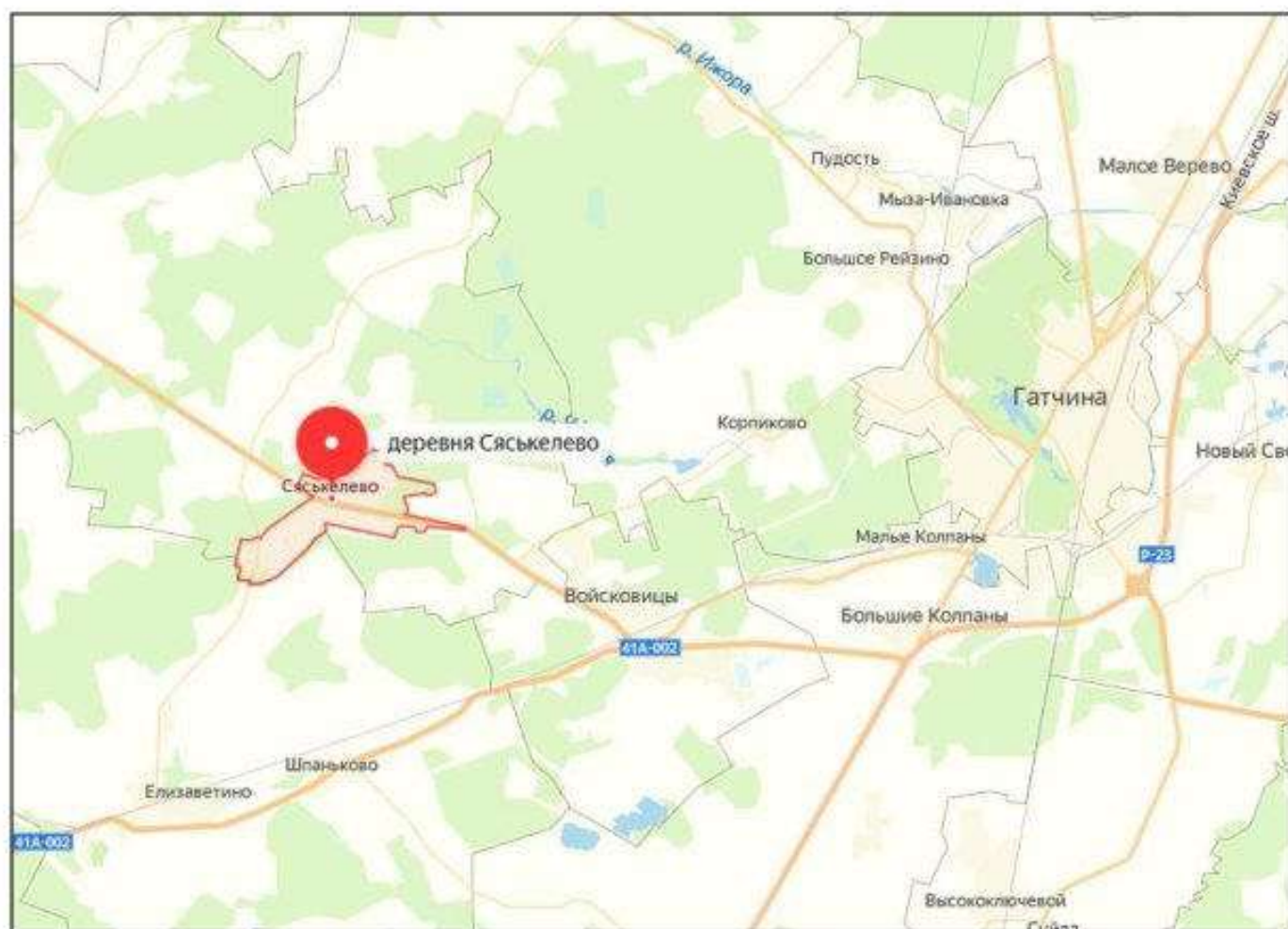


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – д. Сяськелево

## Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения								5101	5154	



Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2010-2019 годы

В последние годы отмечается положительное сальдо миграции, что связано с развитием жилищного строительства и реализацией проектов по строительству социального жилья.

Благодаря тому, что миграционный приток компенсирует естественную убыль населения, в последние 5 лет численность населения относительно стабильна. Наибольшее сокращение численности населения отмечается в деревнях Реболово, Малое Ондрово и Фьюнатово (более, чем на 50 %), при этом рост численности населения отмечался в Жабино, Тутаницы, Кастино, Питкелево, Старые Низковицы, Новые Низковицы, Муттолово, Переярово, Войсковицы, Тойворово и Саванкюля.

### Численность населения Сяськелевского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2019 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
1.	дер. Акколово	7	6	1
2.	дер. Большое Ондрово	47	47	-
3.	дер. Войсковицы	239	216	23
4.	дер. Вохоново	95	92	3
5.	дер. Вытти	26	26	-
6.	дер. Жабино	943	917	26
7.	дер. Кастино	8	8	-
8.	дер. Крокшево	3	3	-
9.	дер. Малое Ондрово	3	3	-
10.	дер. Муттолово	16	16	-
11.	дер. Новые Низковицы	8	8	-

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
12.	дер. Переярово	44	43	1
13.	дер. Питкелево	19	17	2
14.	дер. Реболово	14	14	-
15.	дер. Ронилово	11	11	-
16.	дер. Саванкюля	17	17	-
17.	дер. Старые Низковицы	339	334	5
18.	дер. Сяськелево	2371	2289	82
19.	дер. Тойворово	913	893	20
20.	дер. Туганицы	124	121	3
21.	дер. Фьюнатово	33	31	2
<b>ИТОГО:</b>		<b>5280</b>	<b>5112</b>	<b>168</b>

### **Социальная инфраструктура**

Социальная инфраструктура – это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования – территории сельского поселения.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

#### **Образование**

Учреждения образования расположены в Сяськелево. Детское дошкольное образование осуществляет МДОУ «Детский сад № 25».

В реальности имеет место более низкий уровень востребованности услуг дошкольных учреждений в сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения и обратно домой.

Общее основное образование обеспечивает МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа» (типовое 2-х этажное кирпичное здание построено в 1978 году и требует капитального ремонта). В школе имеются спортивный и актовый залы. Пришкольная территория оборудована, имеются спортивное ядро, пришкольная спортивная площадка, включающая в себя волейбольную площадку, баскетбольную площадку, футбольную площадку для игры в мини футбол, тренажерную площадку и беговые дорожки.

В целом по муниципальному образованию на каждые 100 мест, имеющиеся в школах, приходится 42 посещающих их ребенка. Общая численность детей школьного возраста (7-18 лет) составляет 460 детей. В соответствии с СП 42.13330.2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы) при обучении в одну смену. Исходя из этого норматива, в школе достаточно иметь около 420 мест. Реальная численность детей в муниципальной школе ниже. Существующие школьные здания рассчитаны на большее число учащихся, чем требуется по нормативу.

Из учреждений дополнительного образования детей на территории поселения имеется МБОУДО «Сяськелевская детская музыкальная школа», которую посещают 68 человек (в том числе

33 человека, проживающих на территории поселения). Школа включает в себя пять отделений: отдел искусства театра, вокального исполнительства, хореографическое творчество, инструменты эстрадного оркестра, фортепиано.

Также на территории д. Войсковицы в 2011г. открыт спортивно-досуговый комплекс «Центр детского творчества».

Профессиональное образование жители поселения получают в г. Санкт-Петербург, г. Гатчина, пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения. По данным администрации поселения на учебу за пределы поселения ежедневно выезжает около 200 человек. В ближайшие годы строительства учреждений профессионального, среднего специального и высшего образования на территории поселения не планируется.

#### **Объекты здравоохранения**

На территории поселения расположено два учреждения здравоохранения:

- ФАП в д. Жабино;
- Амбулатория в д. Сяськелево.

Открыта аптека "Невис" в помещении торгово-бытового центра по адресу д. Сяськелево, ул. Центральная д. 7а.

Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений в «Социальных нормативах и нормах» определена исходя из 181,5 посещений в смену на 10 тыс. населения. В целом нормативные показатели по вместимости учреждений здравоохранения характеризуются дефицитом, что частично носит статистический характер: в обеспечении населения квалифицированной медицинской помощью велика роль г. Гатчина.

На территории Сяськелевского сельского поселения стационарных учреждений социальной защиты населения и учреждений для детей-инвалидов не имеется.

На территории поселения работает два социальных работника, которые обслуживают на дому одиноких престарелых граждан.

#### **Обеспечение жителей поселения услугами, общественного питания, торговли и бытового обслуживания**

Торговое обслуживание осуществляется сетью объектов розничной торговли, в которую входит 12 магазинов, 1 павильон и 1 ларек. Кроме административного центра поселения магазины имеются в д. Жабино, д. Старые Низковицы. Торговое обслуживание сельских жителей в населенных пунктах, где отсутствуют стационарные магазины, осуществляется частными автомагазинами. Автомагазин Елизаветинского РАЙПО обслуживает четыре населенных пункта Сяськелевского сельского поселения: д. Переярово, д. Новые Низковицы, д. Фьунатово и д. Малое Одрово.

Автомагазин торговой марки "Как сыр в масле" обслуживает д. Вохоново, д. Б. Одрово, д. Туганицы, д. Муттолово, д. Вохоново, д. Реболово, д. Питкелево, д. Фьунатово, д. Н. Низковицы.

Рыночные комплексы в поселении отсутствуют, в д. Сяськелево организована регулярная ярмарка (выездная торговля). В соответствии с СП 42.13330.2011 на тысячу жителей полагается от 24 до 40 кв. м торговой площади рынков (на одно торговое место полагается 6 кв. м торговой площади). В среднем нормативная обеспеченность населения услугами рыночных комплексов возможна при наличии не менее 100-170 кв. м торговой площади.

Сеть предприятий общественного питания практически не развита, по данным администрации поселения, в д. Сяськелево расположено одно кафе на 60 посадочных мест. Обеспеченность вместимостью предприятий общественного питания в целом по поселению существенно ниже нормативного уровня.

По СП 42.13330.2011 норматив обеспеченности торговой площадью магазинов на 1 тыс. чел. составляет 280 кв. м. Норматив обеспеченности предприятиями общественного питания: 40 мест на 1000 жителей. В соответствии с данным нормативом население лишь на половину обеспечено этими видами услуг.

Развитие сети предприятий розничной торговли и общедоступной сети объектов общественного питания происходит преимущественно силами частного бизнеса.

На территории поселения расположено 2 бани – в д. Сяськелево и в д. Жабино.

### **Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания**

Муниципальная сеть учреждений культурно-досугового типа поселения объединена самостоятельным юридическим лицом МК УК «Сяськелевский Информационно-досуговый центр» (создан в 2006 г., здание 1975 г. постройки), который объединяет все учреждения культуры поселения, в том числе:

- ДК д. Сяськелево, со зрительным залом на 200 посадочных мест;
- ДК д. Жабино, со зрительным залом на 50 посадочных мест;
- Библиотека д. Сяськелево;
- Библиотека д. Жабино.

В Домах культуры досуг подразделяется на пять основных групп: отдых, развлечение, самообразование, творчество, праздник. На территории проходит организация и проведение культурно – досуговых и спортивных мероприятий.

Библиотека является информационным и культурным центром поселка, располагает литературой по всем отраслям знаний. Особое место занимает литература по сельскому хозяйству, справочная по краеведению и истории. Библиотеки входят в Централизованную библиотечную систему (ЦБС) Гатчинского района. Библиотечный фонд расставлен согласно классификации и в целях более полного его приближения к читателю раскрыт в форме выставок, отдельных полок, плакатов, каталогов, картотек. Сельская библиотека – это место встреч друг с другом. Здесь организуются интересные выставки, беседы, дискуссии на разные темы. Двери библиотеки всегда открыты для всех желающих в поиске необходимой литературы. Сельская библиотека максимально приближена к населению, к читателю, является центром общественной и культурной жизни. Поскольку сельские библиотеки часто располагаются под одной крышей с домом культуры, их проблемы капитального ремонта могут решаться комплексно. В ближайшие годы требуется капитальный ремонт фасада здания в д. Сяськелево и д. Жабино.

В муниципальном образовании Сяськелевское сельское поселение Гатчинского муниципального района большое внимание уделено организации по работе с детьми и молодежью, а также развитию физической культуры и массового спорта среди различных групп населения.

На территории сельского поселения есть и создаются все условия для развития массовой физической культуры и спорта, увеличивается количество проводимых оздоровительных и спортивно – массовых мероприятий, для этого имеются следующие спортивные объекты:

- Спортивный зал в ДК Сяськелево;
- Спортивная комната в ДК Жабино;
- Спортивный зал МБОУ «Пламенская средняя общеобразовательная школа»;
- Спортивная площадка на базе МБОУ «Пламенская средняя общеобразовательная школа»;
- Волейбольная площадка в д. Сяськелево;
- Хоккейная площадка в д. Сяськелево;
- Тренажерная площадка в д. Сяськелево;
- Спортивная площадка в д. Жабино.

Одним из важных направлений в работе является развитие массового спорта, приобщение населения к здоровому образу жизни. Здоровье человека - важный показатель его личного успеха. Физкультурно-спортивными занятиями и спортивно-массовыми мероприятиями охвачено население от 4 до 70 лет.

### Места захоронения

К вопросам местного значения поселения относится организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения.

Ритуальные услуги населению предоставляет МУП Ритуальных услуг «Тихая обитель города Гатчины», расположенная в г. Гатчина. Также ритуальные услуги оказывает ООО «АСК», расположенный в пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения, предприятие содержит 4 места захоронения: Миккино, Жабино, Низковицы и Вохоново.

Таблица 1.3

### Характеристика мест гражданского захоронения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения

№ п/п	Местонахождение кладбища	Площадь, га	Примечание
1.	д. Жабино	1,73	Действующее. Расширены границы в 2009 г., резерв 1-2 га
2.	д. Сяськелево	3,9	Действующее.
3.	д. Вохоново	–	Закрывается, на землях лесного фонда
4.	д. Старые Низковицы	1,5	Закрывается, на землях лесного фонда

### Прочие объекты капитального строительства, необходимые для осуществления полномочий органами местного самоуправления поселения

Здание администрации Сяськелевского сельского поселения расположено в д. Сяськелево.

Объектов, подведомственных правоохранительным органам на территории поселения не имеется. Для осуществления полномочий органов местного самоуправления в сфере охраны правопорядка требуется размещение кабинета участкового, для этой цели необходимо отнести комнату в ДК (д. Сяськелево).

На территории поселения размещены три отделения почтовой связи (ОПС) Гатчинского почтамта:

- ОПС Сяськелево (здание муниципальное);
- ОПС Большое Ондрово (здание Гатчинского почтамта);
- ОПС Жабино (здание муниципальное).

На территории расположен один филиал 1895/0905 Гатчинского отделения № 1895 Сбербанка (помещение арендует у АО «Племзавод «Пламя»).

Сводный анализ обеспеченности населения услугами учреждений социального обслуживания приведен в таблице 1.4.

Таблица 1.4

### Фактическая и нормативная обеспеченность населения учреждениями социального обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений социального обслуживания	Ед. изм.	фактическая	Нормативная на сущ. население	% от норматива
1.	Детские дошкольные учреждения (по СП 42.13330.2011)	мест	133	167	79,6
2.	Общеобразовательные учреждения	мест	650	409	158,9

№ п/п	Наименование учреждений социального обслуживания	Ед. изм.	фактическая	Нормативная на сущ. население	% от норматива
	(по СП 42.13330.2011)				
3.	Амбулаторно-поликлинические учреждения (по «Социальным нормативам и нормам»)	посещений в смену	65	76	85,5
4.	Клубы или учреждения клубного типа (по «Социальным нормативам и нормам»)	мест	600	421	142,5
5.	Общедоступные библиотеки, фонд (по СП 42.13330.2011)	тыс. экз.	20,1	22,2	90,5
6.	Спортивные залы (по «Социальным нормативам и нормам»)	кв. м площади пола на 10 тыс. чел.	612	3500	17,5
7.	Плоскостные сооружения (по «Социальным нормативам и нормам»)	кв. м на 10 тыс. чел.	8960	19494	46
8.	Учреждения по месту жительства для подростков и молодежи (нормативы минимальной обеспеченности населения учреждениями по работе с молодежью, утверждены распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 г. № 618-р)	объектов/ площадь, кв. м	2/ 2900,5	1/ 105,55	274,7
9.	Магазины и павильоны (по СП 42.13330.2011)	тыс. кв. м торговой площади	0,9	1,3	67,5
10.	Предприятия общественного питания (по СП 42.13330.2011)	мест	152	169	89,9

### Экономическая характеристика

Экономический комплекс поселения характеризуется аграрной специализацией. На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – АО «Племзавод «Пламя» – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является и ЗАО «Племенной завод «Большевик» – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов. Основные рынки сбыта продукции – Санкт-Петербург.

Отраслевая структура сельского хозяйства ориентирована на мясо-молочное животноводство, свиноводство, картофелеводство, овощеводство. На территории Сяськелевского сельского поселения расположены 48 фермерских (крестьянских) хозяйств, 1404 личных подсобных хозяйства, 10 садоводческих товариществ.

Фермерские хозяйства занимают площадь 137 га земли, из них 115 га с/х угодий. Сельскохозяйственные угодья используются на 54 %.

В личных подсобных хозяйствах и садоводствах производятся картофель и овощи. Выращен картофель на площади 162 га, овощи – 101 га. Произведено молока 324,5 тонн мяса 17,0 тонн в живом весе.

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

Малое предпринимательство в поселении практически не развито. Предприятия малого бизнеса осуществляют следующие услуги: пошив и ремонт одежды (д. Сяськелево), обслуживание телеантенн коллективного пользования.

Наличие свободных инвестиционных площадок на территории поселения позволяет в перспективе реализовать инвестиционные проекты по размещению промышленных производств и агропроизводственных объектов. Важным фактором в развитии сельского хозяйства является развитие фермерских хозяйств.

### **Жилищный фонд**

Благоустроенный жилищный фонд муниципального образования Сяськелевское сельское поселение включает в себя

- 68 многоквартирных домов, из которых 5 – пятиэтажные, остальные – менее 5 этажей,
- 745 частных жилых домов.

За период 2016-2018 гг. введен в эксплуатацию один многоквартирный дом (площадь – 800,9 кв.м, 35 жильцов) и 23 частных жилых дома (общая площадь – 2484,7 кв.м).

### **Транспортная инфраструктура**

Административный центр поселения – д. Сяськелево расположен в 21 км от административного центра муниципального района – город Гатчина и в 55 км от Санкт-Петербурга (Московская площадь – Ленинский проспект).

#### **Железнодорожный транспорт**

Непосредственно на территории Сяськелевского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует исключительно автомобильный транспорт, так как ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение для населения Сяськелевского сельского поселения, расположены в Гатчине, а также железнодорожные станции в пос. Войковицы Войковицкого сельского поселения и пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

#### **Воздушный транспорт**

Ближайший крупный аэропорт – «Пулково» расположен в 45 км от д. Сяськелево.

На территории поселения вблизи д. Вохоново (1 км севернее) расположен временный малый аэродром сельскохозяйственной авиации. Аэродром имеет травяное покрытие, искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВП) имеет асфальтобетонное покрытие и размеры 400х20 м. В настоящее время аэродром не используется по назначению.

#### **Пассажирский транспорт**

Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». По территории поселения (в основном по автомобильной дороге федерального значения) проходят шесть автобусных маршрутов: 521, 522, 530, 536, 542, 543 и одна маршрутка К655. Общая протяженность линий пассажирского транспорта в границах поселения – 52,4 км.

Большинство населенных пунктов поселения охвачены автобусным сообщением.



### **Индивидуальный транспорт**

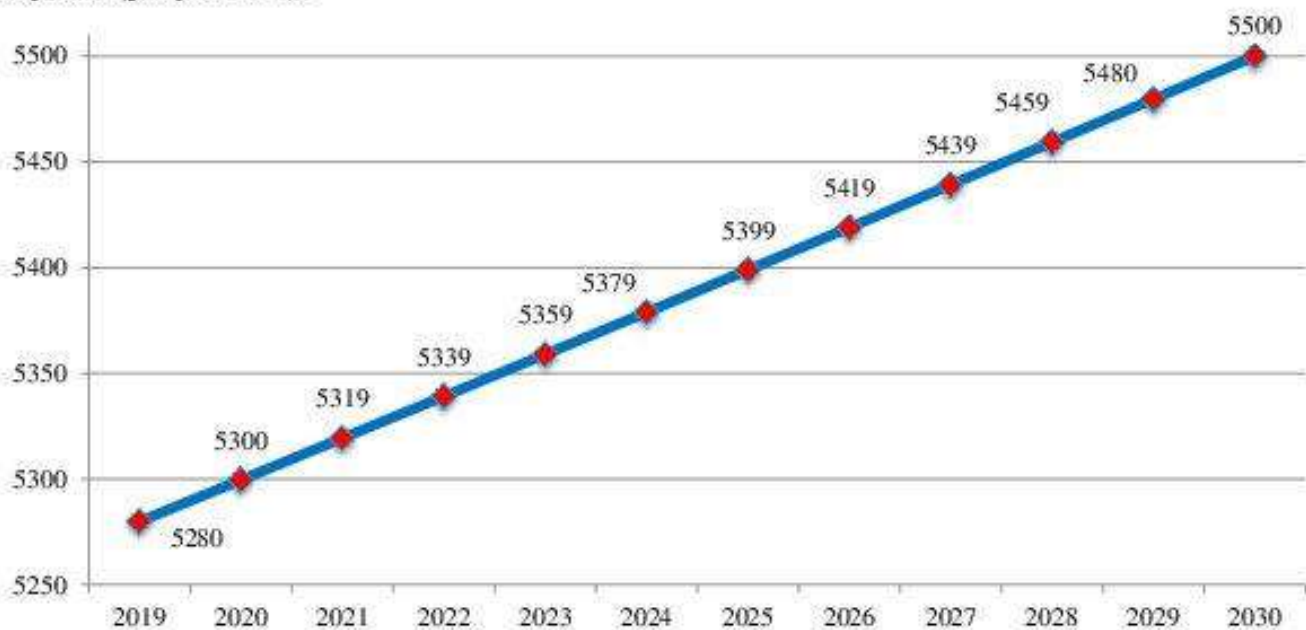
Также продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей.

## **1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

### **Демографическая ситуация**

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. Согласно данным администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).



**Рисунок 1.4** – Изменение численности населения к расчетному сроку

В соответствии с прогнозом численность населения Сяськелевского сельского поселения в 2030 году может увеличиться до 5500 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

### **Новое жилищное строительство**

Расчет потребности объемов нового жилищного строительства осуществлен с учетом прогнозного уровня жилищной обеспеченности в размере 35 кв. м/чел. Основной тип новой застройки для всех населенных пунктов – ИЖС со средним размером приусадебного участка 0,1-0,25 га. Также возможно малозэтажное жилищное строительство коттеджного типа с размером приусадебного участка не менее 0,1 га. Новое жилищное строительство предполагается

преимущественно за счет индивидуального строительства. Росту жилищного строительства будет способствовать внедрение ипотеки и других возможностей приобретения жилья (участие граждан в долевом строительстве, жилищно-накопительных программах и др.). Дополнительным стимулом для развития малоэтажной застройки станет областной закон от 14 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 183,8 тыс. кв. м жилой площади (в том числе 87,5 тыс. кв. м – в д. Сяськелево).

Проектом допускается при возведении индивидуального и коттеджного жилья увеличение уровня жилищной обеспеченности более 35 кв. м/чел. В настоящее время в стадии согласования выбор участка в д. Сяськелево для строительства двух трехэтажных домов, общая жилая площадь квартир в которых составляет 2528 кв. м (строительство за счет частных средств инвестора).

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки в размере 650 кв. м/га (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур). Плотность малоэтажной жилой застройки принята в размере 2100 кв. м/га. Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 93,75 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью не менее 148,7 га. Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе улучшение жилищных условий населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий и производственных объектов.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах земель населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодья), а также расширение границ существующих населенных пунктов. Для развития малоэтажного индивидуального жилищного строительства выделены территории на неиспользуемых по назначению сельхозугодьях.

Выделение территорий для расширения границ населенных пунктов и выбор площадок нового жилищного строительства осуществлены с учетом предложений органов местного самоуправления поселения. С учетом имеющегося резерва незастроенных территорий в границах населенных пунктов под жилищное строительство, проектом Генерального плана в целом выделено 132 га для индивидуального и малоэтажного жилищного строительства. С учетом прогноза численности населения данного резерва развития населенных пунктов достаточно для обеспечения постоянного населения до 2030 г.

Выделение земельных участков для ИЖС в соответствии с областным законом от 14.10.2008 г. № 105-оз осуществляется на основании заявления граждан из земель, находящихся в муниципальной собственности, это территории, преимущественно расположенные в существующих границах населенных пунктов.

Таблица 1.5

### Площадки нового жилищного строительства

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
1.	Большое Ондрово	1,1	1,1	–
2.	Войсковицы, ИЖС	19,13	1,26	–

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
3.	Войсковицы, ИЖС	6,2	–	13,72
4.	Войсковицы, ИЖС		–	0,55
5.	Войсковицы, ИЖС		–	3,6
6.	Вохоново, ИЖС	6,2	–	2,9
7.	Вохоново, ИЖС		–	3,3
8.	Жабино, ИЖС	21,77	0,8	–
9.	Жабино, ИЖС		4,1	–
10.	Жабино, ИЖС		0,87	–
11.	Жабино, ИЖС		13,5	–
12.	Жабино, ИЖС (по областному закону от 14.10.2008 г. № 105-оз)		2,5	–
13.	Муттолово, ИЖС	18,78	–	7,5
14.	Муттолово, ИЖС		3,3	7,98
15.	Новые Низковицы, ИЖС	4,6	–	1,9
16.	Новые Низковицы, ИЖС		–	2,0
17.	Новые Низковицы, ИЖС		–	0,7
18.	Переярово, ИЖС	7,2	–	7,2
19.	Реболово, ИЖС	12,2	3,84	–
20.	Реболово, ИЖС		–	8,36
21.	Ронилово, ИЖС	2,72	2,72	–
22.	Старые Низковицы, ИЖС	1,32	–	0,8
23.	Старые Низковицы, ИЖС		–	0,52
24.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка	4,36	1,34	–
25.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка		2,68	–
26.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка		0,34	–
27.	Сяськелево, ИЖС	28,51	15,25	–
28.	Сяськелево, ИЖС		2,68	–
29.	Сяськелево, ИЖС		2,86	3,74
30.	Сяськелево, ИЖС		–	3,98
31.	Тойворово, малоэтажная жилая застройка	0,98	0,98	–
32.	Тойворово, ИЖС	3,13	3,13	–
ИТОГО по поселению:		132,0	63,25	68,75

\* объемы нового жилищного строительства по площадкам уточняются при разработке проектов планировки

Содержание жилых помещений, расположенных в санитарно-защитных зонах, не отвечает санитарным правилам (в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»). В соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30 марта 1999 г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством выполнения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий и обязательного соблюдения гражданами, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами санитарных правил как составной части осуществляемой ими деятельности. Органы государственной власти и органы местного самоуправления, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели, граждане обеспечивают соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения за счет собственных средств (статья 2).

В соответствии со статьей 8 того же закона граждане имеют право обращаться в органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, в связи с нарушениями требований санитарного законодательства, создающими угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде и угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения.

При реализации мероприятий по охране окружающей среды (разработка и утверждение проектов санитарно-защитных зон с реализацией мероприятий по их сокращению) в границах санитарно-защитных зон, зон санитарной охраны источников водоснабжения останется индивидуальная жилая застройка, находящаяся в частной собственности, данное жилье учтено при расчете убыли жилищного фонда. При выделении территорий для нового жилищного строительства Проектом предусмотрено выделение территорий для размещения жилой застройки, подлежащей выносу из территорий санитарных разрывов транспортных коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения 1 пояса.

Проектом Генерального плана учтена возможная потребность в строительстве специальных жилых домов для одиноких престарелых граждан, в соответствии с СП 42.13330.2011 для 44 человек (специальные жилые дома и группы квартир для ветеранов войны и труда и одиноких престарелых рассчитываются исходя из 60 мест на каждую тысячу населения в возрасте старше 60 лет). С учетом принятой в проекте Генерального плана нормы жилищной обеспеченности, общая площадь строительства социального жилья может составить 1540 кв. м, данный объем жилищного строительства должен осуществляться за счет средств областного бюджета в пределах выделенных проектом площадок нового жилищного строительства, тип застройки: малоэтажное жилищное строительство.

### **Развитие и размещение объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения**

Проектом генерального плана учтены следующие мероприятия по развитию объектов социального и культурно-бытового обслуживания:

- Строительство новых спортивных комплексов и сооружений:
  - строительство крытого физкультурно-оздоровительного комплекса с площадью спортивного зала 960 кв. м, тренажерным залом и с бассейном в деревне Сяськелево;
- Строительство новых спортивных плоскостных сооружений:
  - строительство многофункциональной спортивной площадки площадью 540-960 кв. м в деревне Жабино около нового спортивного зала;
  - строительство открытых спортивных площадок в деревне Большое Ондрово и деревне Вохоново;

- реконструкция двух хоккейных коробок в деревне Сяськелево;
- Реконструкция помещений существующих библиотек с расширением библиотечного фонда;
- Реконструкция банных комплексов в деревне Жабино и в деревне Сяськелево с доведением вместимости до нормативной;
- Строительство объектов торговли в населенных пунктах: Сяськелево и Войсковицы;
- Благоустройство мест массового отдыха населения с возможной организацией дополнительных спортивных элементов (пешеходные и велосипедные дорожки, спортивные площадки и другие):
  - парковая зона деревни Старые Низковицы;
  - зона отдыха в деревне Сяськелево около школьного стадиона;
- Формирование площадок для организации выездной торговли в населенных пунктах, не имеющих стационарных объектов торговли: Акколово, Вытти, Кастино, Крокшево, Малое Одрово, Муттолово, Новые Низковицы, Переярово, Питкелево, Реболово, Ронилово, Саванкюля, Туганицы, Фьунатово;
- Выделение территории в деревне Сяськелево для размещения объектов обслуживания населения малого предпринимательства торгово-развлекательного типа;
- Содействие развитию частных учреждений обслуживания, в том числе сезонного характера (или «объектов выходного дня»), ориентированных на предоставление широкого спектра услуг сезонному населению и иным категориям отдыхающих.

### **Развитие образования**

Первостепенную важность имеют развитие учреждений образования, здравоохранения и культуры. Для учреждений начального и среднего образования необходимо соблюдать радиус обслуживания, рекомендованный СП 42.13330.2011. Динамика численности детей дошкольного и школьного возрастов на расчетный срок генерального плана будет определяться в основном фактором роста рождаемости. Расчет существующей и проектной емкости учреждений образования осуществлен в соответствии с прогнозной численностью и возрастной структурой населения. Поскольку при анализе существующего положения в сфере дошкольного образования выявился невысокий спрос на услуги данного типа учреждений (только 55 % детей дошкольного возраста посещают детский сад), на перспективу также может быть предусмотрен заниженный уровень охвата детей услугой дошкольного образования для сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения. В таком случае для расчета показателей перспективной потребности в услугах дошкольных учреждений по сельской местности можно использовать норматив из СНиП II-60-75\*\*, в котором было предусмотрено обеспечение местами 75 % детей в возрасте 1-6 лет. В связи с прогнозным ростом численности детей дошкольного возраста необходимо предусмотреть расширение вместимости дошкольного учреждения с реконструкцией здания, а также создание дошкольных групп при существующих школах.

Проектом предлагается выделение в д. Жабино территории под строительство нового здания для детского сада в соответствии с предложением администрации поселения Губернатору Ленинградской области о включении в областную программу «Строительство дошкольных учреждений». В случае реализации данного мероприятия, реконструкции здания, приспособленного под детский сад в д. Жабино на расчетный срок в соответствии со схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района будет заменена строительством нового здания.

### **Развитие объектов здравоохранения**

В целом, существующей вместимости учреждений здравоохранения будет достаточно для обеспечения населения до 2030 г. Потребуется только проведение своевременного капитального ремонта зданий. В соответствии с рекомендациями Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района потребность в коечном фонде для населения Сяськелевского сельского поселения необходимо учитывать при развитии Елизаветинской участковой больницы. Кроме того, в соответствии с «Концепцией развития системы здравоохранения в Российской Федерации до 2020 г.» вопрос о целесообразности сохранения сверхнормативных ФАП должен рассматриваться районным Отделом здравоохранения с учетом возрастной структуры населения соответствующих поселений, так как дети младших возрастов и лица в возрасте старше трудоспособного отличаются пониженной мобильностью.

С учетом наличия в поселении сезонно проживающего населения и проектируемого значительного увеличения его численности в сфере здравоохранения целесообразно развитие сети учреждений первичной медико-санитарной помощи сезонного характера (май-октябрь) в рекреационных зонах, садоводствах силами малого предпринимательства.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД

В настоящий момент на территории Сяськелевского сельского поселения действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №423 от 30 ноября 2017 года;

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в Сяськелевском сельском поселении Гатчинского муниципального района Ленинградской области
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Генеральный план Сяськелевского сельского поселения;</li> <li>- Постановление администрации Сяськелевского сельского поселения от 08.08.2017 №273 «О подготовке программ комплексного развития поселения»;</li> <li>- Устав Сяськелевского сельского поселения.</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик - администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Разработчик - администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Адрес: 188358, Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, д. Сяськелево, ул. Центральная, д.12а.
Цели программы	Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.</li> <li>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.</li> <li>3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</li> <li>5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения</li> </ol>
Целевые показатели	- опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;</li> <li>- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем авт омобилизации;</li> <li>- повышение уровня безопасности дорожного движения;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</li> </ul>
Срок и этапы реализации программы	Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения
Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами</li> <li>- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами</li> </ul>

- Муниципальная программа «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №353 от 04 октября 2017 года;

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов
Цели муниципальной программы	Повышение качества жизни населения, его занятости, обеспечение благоприятных условий жизни населения, развитие социальных и культурных возможностей, создание благоприятных условий для развития территории.
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение перехода на энергосберегающий режим функционирования учреждений и предприятий в целях сокращения бюджетных расходов, снижение потерь при производстве, передаче и потреблении тепловой и электрической энергии путем модернизации объектов с переходом к применению инновационных технологий и оборудования;</li> <li>2. Создание благоприятных условий для проживания и отдыха населения, улучшение санитарного состояния территории поселения, приведение в качественное состояние элементов благоустройства;</li> <li>3. Выполнение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения и уличной дорожной сети (внутриквартальных проездов);</li> <li>4. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности в границах населенных пунктов поселения;</li> </ol>



	<p>5. Совершенствование гражданской обороны, защиты населения и территорий поселения от чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени,</p> <p>6. Проведение работ по межеванию земельных участков,</p> <p>7. Ресурсная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства,</p> <p>8. Развитие культурно-массовых мероприятий по оптимизации досуга и творческой самореализации населения, создание благоприятные условия для развития художественной самодеятельности и любительских объединений,</p> <p>9. Организация досуга пенсионеров, и других социально незащищенных групп населения, основанная на принципах духовного и нравственного воспитания,</p> <p>10. Обеспечение деятельности МКУК «Сяськелевский информационно-досуговый центр»;</p> <p>11. Формирование устойчивой потребности в систематических занятиях физической культурой и спортом у различных слоев населения;</p> <p>12. Укрепление материально-технической базы спортивных секций и спортивных сооружений,</p> <p>13. Трудоустройство несовершеннолетних граждан в летний период</p>					
Куратор муниципальной программы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области					
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области					
Сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации муниципальной программы – 2018-2020 годы					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма 1 «ЖКХ и благоустройство территории Сяськелевского сельского поселения»</p> <p>Подпрограмма 2 «Содержание и развитие автомобильных дорог местного значения в Сяськелевском сельском поселении»;</p> <p>подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности на территории Сяськелевского сельского поселения»;</p> <p>подпрограмма 4 «Стимулирование экономической активности на территории Сяськелевского сельского поселения»</p> <p>Подпрограмма 5 «Развитие культуры, организация праздничных мероприятий на территории Сяськелевского сельского поселения»</p> <p>Подпрограмма 6 «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики на территории Сяськелевского сельского поселения»</p> <p>Подпрограмма 7 «Формирование комфортной городской среды на территории Сяськелевского сельского поселения»</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	всего	2018 год	2019 год	2020 год	3-й год планового периода	4-й год планового периода
Средства бюджета	66 308,96	19 616,51	22 229,05	24 463,40		

Сяськелевского сельского поселения					
Другие источники	29 512,66	14 080,51	13 307,45	2 124,70	
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение затрат при потреблении всех видов ресурсов ежегодно не менее 3 %;</li> <li>2. Повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории поселения, комфортного проживания жителей поселения;</li> <li>3. Выполнить комплекс работ по ремонту объектов улично-дорожной сети поселения и улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние;</li> <li>4. Подготовка населения к действиям при возникновении пожара;</li> <li>5. Увеличение запасов средств индивидуальной защиты;</li> <li>6. Повышение уровня подготовки населения в области ГО и ЧС;</li> <li>7. Постановка на государственный кадастровый учёт земельных участков;</li> <li>8. Обеспечение регистрации права муниципальной собственности;</li> <li>9. Утверждение и освоение проектов планировки территорий;</li> <li>10. Увеличение числа жителей, участвующих в культурно - массовых мероприятиях поселения, повышение доверия населения к органам местного самоуправления, расширение кругозора различных слоев населения муниципального образования.</li> <li>11. Повышение эффективности и качества культурно-досуговой деятельности в поселении.</li> <li>12. Организация проведения мероприятий военно-патриотической направленности, посвященные знаменательным датам Великой Отечественной войны.</li> <li>13. Обеспечение реализации конституционного права на доступ населения к культурным ценностям, а также условия для проявления социально-культурной активности населения, способствующие объединению людей на духовной основе, поддержанию социальных норм поведения;</li> <li>14. Увеличение количества граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, от общей численности населения Сяськелевского сельского поселения;</li> <li>15. Улучшение физического здоровья, физической подготовленности населения, повышение уровня физической подготовки молодежи и детей;</li> <li>16. Организация физкультурно-спортивных и досуговых мероприятий с целью привлечения максимального количества детей и подростков к занятиям физической культурой и спортом в летний период, формирования привычки здорового образа жизни, сохранения и укрепления здоровья, активного отдыха, профилактики и предотвращения правонарушений среди детей и подростков;</li> <li>17. Обеспечение участия спортсменов и команд поселения в районных, областных и межрегиональных соревнованиях по всем культивирующим видам спорта;</li> <li>18. Повышение качества спортивно-массовой работы с населением;</li> <li>19. Развитие инфраструктуры физической культуры и спорта;</li> </ol>				

- Подпрограмма 1 «ЖКХ и благоустройство территории Сяськелевского сельского поселения» муниципальной программы «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №353 от 04 октября 2017 года,

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Наименование подпрограммы	«ЖКХ и благоустройство территории Сяськелевского сельского поселения»						
Цель подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– стимулирование рационального использования энергетических ресурсов и повышение энергетической эффективности экономики поселения;</li> <li>– создание экономических и организационных условий для эффективного использования энергетических ресурсов;</li> <li>– создание экономически обоснованной системы развития и поддержания комплексного благоустройства территории поселения;</li> <li>– создание условий комфортного проживания населения и развития инфраструктуры для отдыха детей и взрослого населения;</li> <li>– активизация местного населения в решении вопросов местного значения.</li> </ul>						
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области						
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание муниципального жилищного фонда, в том числе капитальный ремонт муниципального жилищного фонда;</li> <li>– реализация мероприятий по содержанию жилищного и коммунального хозяйства;</li> <li>– обеспечение уличного освещения;</li> <li>– обеспечение озеленения территории сельского поселения;</li> <li>– обеспечение содержания мест захоронений;</li> <li>– обеспечение благоустройства территории и содержание внешних объектов инфраструктуры благоустройства поселения;</li> <li>– обеспечение энергосбережения и повышения энергетической эффективности муниципальных объектов;</li> <li>– реализация комплекса мероприятий по борьбе с борщевиком Сосновского.</li> </ul>						
Сроки реализации подпрограммы	2018-2020 годы						
Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам:	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	3-й год планового периода	4-й год планового периода	Итого
	Всего:	9010,66	7007,30	8606,80			24624,76
	В том числе:						
	Средства бюджета Ленинградской области	2035,52	211,05				2246,57
Средства бюджета Гатчинского	1091,57					1091,57	

	муниципального района						
	Средства бюджета Сяськелевского сельского поселения	5883,57	6796,25	8606,80			21286,62
Планируемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;</li> <li>- Повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства;</li> <li>- Улучшение санитарного и экологического состояния поселения;</li> <li>- Создание благоприятных условий проживания в жилом фонде.</li> </ul>						

- Подпрограмма 2 «Содержание и развитие автомобильных дорог местного значения в Сяськелевском сельском поселении» муниципальной программы «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №353 от 04 октября 2017 года;

#### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Наименование подпрограммы	«Содержание и развитие сети автомобильных дорог местного значения в Сяськелевском сельском поселении»
Цель подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- стимулирование рационального использования энергетических ресурсов и повышение энергетической эффективности экономики поселения;</li> <li>- создание экономических и организационных условий для эффективного использования энергетических ресурсов;</li> <li>- создание экономически обоснованной системы развития и поддержания комплексного благоустройства территории поселения;</li> <li>- создание условий комфортного проживания населения и развития инфраструктуры для отдыха детей и взрослого населения;</li> <li>- активизация местного населения в решении вопросов местного значения.</li> </ul>
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;</li> <li>- ремонт участков муниципальных автомобильных дорог с грунтово-щебеночным покрытием, ямочный ремонт;</li> <li>- Зимнее содержание дорог (механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью);</li> <li>- проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- обустройство внутриквартальных и придомовых территорий; реализация проектов;</li> <li>- реализация проектов местных инициатив граждан;</li> <li>- безопасность дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2018-2020 годы

Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам:	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
		2018 год	2019 год	2020 год	3-й год планового периода	4-й год планового периода	
	Всего:	10237,58	6328,80	4172,60			20738,98
	В том числе:						
	Средства бюджета Ленинградской области	7055,03	1028,80				8083,83
	Средства бюджета Гатчинского муниципального района	183,66	1221,90				1405,56
	Средства бюджета Сяськелевского сельского поселения	2998,89	4078,10	4172,60			11249,59
Планируемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение эффективности использования и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Обеспечение нормативных требований состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;</li> <li>- кадастровый учет земельных участков под муниципальными дорогами.</li> </ul>						

- Подпрограмма 7 «Формирование комфортной городской среды на территории муниципального образования Сяськелевского сельского поселения» муниципальной программы «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №353 от 04 октября 2017 года;

#### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 7

Наименование подпрограммы	Формирование комфортной городской среды на территории муниципального образования Сяськелевского сельского поселения
Цель подпрограммы	Повышение уровня благоустройства территории муниципального образования Сяськелевского сельского поселения
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий муниципального образования Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;</li> <li>2. Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования;</li> <li>3. Повышение уровня вовлеченности заинтересованных граждан, организаций в реализации мероприятий по благоустройству территории муниципального образования</li> </ol>

Сроки реализации подпрограммы	2018-2020 годы						
	2018 год	2019 год	2020 год	3-й год планового периода	4-й год планового периода	Итого	
	330,41	86,0	50,0			466,41	
Всего:							
В том числе:							
Средства бюджета Ленинградской области							
Средства бюджета Гатчинского муниципального района	190,00					190,00	
Средства бюджета Сяськелевского сельского поселения	140,41	86,0	50,0			276,41	
Планируемые результаты реализации программы	<p>Результатами реализации программы станет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- улучшение содержания объектов благоустройства, дворовых территорий многоквартирных домов, территорий общего пользования, и, в целом, внешнего облика Сяськелевского сельского поселения;</li> <li>- Благоустройство с минимальным перечнем видов работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов (ремонт дворовых проездов, обеспечение освещения дворовых территорий, установка скамеек, урн для мусора);</li> <li>- Благоустройство общественных территорий общего пользования Сяськелевского сельского поселения.</li> </ul>						

Проведены электронные аукционы:

- Ремонт дворовой территории многоквартирного д. 21 в дер. Жабино на сумму 1 421 512,00 руб. 2019 год;
- Ремонт дворовой территории многоквартирного дома №20, ул. Поселковая, д. Жабино на сумму 1 579 698,00 руб. 2019 год;
- Ремонт дворовой территории многоквартирных домов №8,9 д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области на сумму 1 748 450,00 руб. 2019 год;
- Выполнение работ по объектам: "Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоферской от дома № 20 до дома № 6 в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области"; "Ремонт асфальтобетонного покрытия проездов №2 и №3, соединяющих ул. Центральная и ул. Шоферская в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области" на сумму 1 940 915,56 руб. 2019 год;
- Благоустройство территории у хоккейной площадки в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области на сумму 260 563,00 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 349 929,06 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 5 899 795,00 руб. 2018 год;

- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 389 996,34 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 328 603,30 руб. 2018 год;
- Ремонт автомобильной дороги по ул.Новая в дер. Жабино на участке от дома №33г до дома 47а на сумму 4 081 649,50 руб. 2017 год;
- Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги местного значения в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области, на участке дороги от дома № 29 до дома № 36 ул. Шоферской на сумму 820 094,10 руб. 2017 год;
- Выполнение работ по капитальному ремонту МК УК «Сяськелевский ИДЦ» (прилегающих территорий в асфальтовом покрытии), по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, д. Жабино, ул.Поселковая, д.24 на сумму 5 949 010,00 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 1 386 760,90 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 895 201,00 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 865 947,72 руб. 2017 год;
- Выполнение комплекса работ по приемочной диагностике, оказание услуг по техническому инспектированию, услуг по технической проверке и анализу, формированию технического плана и технического паспорта при выполнении работ по устройству искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора на участках в н.п. Большая Ижора, н.п. Черемыкино, н.п. Сяськелево, н.п. Войсковицы, н.п. Тяглино, н.п. Пухолово, Ленинградская область на сумму 1 181 430,00 руб. 2017 год;

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области **создана** Постановлением администрации Сяськелевского сельского поселения № 249 от 20.06.2018г. "О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения".

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием присвоены категории автомобильных дорог местного значения общего пользования.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям

автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 2.1

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги									
		автомостраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)							
				Категории автомобильной дороги							
				IA	IB	IV	II	III	IV	V	
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1		
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5		
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75		
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-		
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается в пересечении в одном уровне с автомобильными дорогами со сложной формой регулировкой не менее чем через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне		
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне		



№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомобильная магистраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
		IA	IB	IV	II		III	IV	V
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается реже чем через 5 км	допускается реже чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

### 3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Генеральный план Сяськелевского сельского поселения;
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
12. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
13. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
25. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
26. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
27. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти,

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

#### 4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В рамках сбора информации о территории Сяськелевского сельского поселения был выполнен обзор генерального плана Сяськелевского сельского поселения. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план 2013 года, который отражает существующее положение и перспективу развития Сяськелевского сельского поселения не в полном объеме. В связи с чем, данный Отчет подлежит возможной актуализации после разработки и утверждения нового Генерального плана поселения, в соответствии с градостроительным законодательством Российской Федерации.

##### **Цели территориального планирования:**

- обеспечение устойчивого развития территории поселения (обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений);
- развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктур поселения;
- обеспечение учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, Ленинградской области, муниципальных образований.

##### **Задачи территориального планирования:**

- создание условий для устойчивого развития территории поселения, сохранения окружающей природной среды и объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;
- определение назначения территорий поселения исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- обеспечение реализации полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения поселения;
- реализация программ социально-экономического развития поселения посредством территориальной привязки планируемых мероприятий;
- создание условий для реализации пространственных интересов Российской Федерации, Ленинградской области, Гатчинского муниципального района, Сяськелевского сельского поселения и населения поселения с учетом требований безопасности жизнедеятельности, экологического и санитарного благополучия;
- создание условий для повышения инвестиционной привлекательности поселения;
- стимулирование жилищного и коммунального строительства, деловой активности и производства, торговли;
- обеспечение реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения;
- обеспечение реализации мероприятий по повышению надежности и развитию всех видов инженерной инфраструктуры;
- снижение риска возникновения и уменьшение последствий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- обеспечение реализации мероприятий по развитию социальной инфраструктуры поселения;
- создание условий для обеспечения доступа маломобильных групп населения, в том числе инвалидов к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации;
- обеспечение соблюдения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в том числе правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, находящихся на территории поселения.

## 5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

### Автомобильные дороги

Главной транспортно-планировочной осью территории является дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора. Основу дорожной сети также формируют региональные дороги Н-13 Жабино - Губанцы - Волосово - Реполка - Сосново - Вереть, Елизаветино - Скворицы, Низковицы - Переярово - Китень и Рошала - Черново - Учхоз. Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения играет магистральная федеральная автодорога М-11 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией, не пересекающая территорию поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом. Прямого железнодорожного сообщения у населенных пунктов поселения нет, ближайшими ж/д станциями являются вокзалы г. Гатчина, а также ж/д станции в п. Войсковицы и п. Елизаветино.

На территории поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам и площадкам хозяйственного освоения.

Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения имеют автодороги федерального значения:

- Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, проходящая через Гатчинское городское поселение и обеспечивающая связь д. Сяськелево с г. Гатчина и г. Санкт-Петербург;
- А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой, не пересекающая территорию Сяськелевского сельского поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом и обеспечивающая связь с соседними муниципальными районами Ленинградской области и Санкт-Петербургом.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения – 160 км. Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального или межмуниципального, местного значения) составляет 82,5 км.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения сформировалась в процессе их исторического развития. Перечень автомобильных дорог Сяськелевского сельского поселения представлен в таблицах 5.1, 5.2.

Таблица 5.1

### Перечень дорог общего пользования Сяськелевского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Технич. категория	Макс. интенсивность, привед. ед./сут.	Покрывтие
Федерального значения					
1.	А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	21,5	II	5500	асфальтобетон
Регионального или межмуниципального значения					

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Технич. категория	Макс. интенсивность, привед. ед./сут.	Покрытие
2.	Жабино - Губанцы - Волосово - Реполка - Сосново - Вереть	6,7	IV	1286	асфальтобетон
3.	Низковицы - Переярово - Кипень	8,1	IV	1531	асфальтобетон
4.	Елизаветино - Скворицы	12,2	IV	1627	асфальтобетон
5.	Рошалья - Черново - Учхоз	3,0	V	3614	асфальтобетон, улучш. грунт. ове
6.	Старые Низковицы - Новые Низковицы	2,2	V	-	щебень
7.	Жабино - Гараж - Бетонка	2,1	V	904	улучш. грунтовое
8.	Жабино - Крокшево	4,0	V	-	улучш. грунтовое
9.	Подъезд к д. Жабино	0,9	V	1072	улучш. грунтовое
10.	Кезелево - Большое Одрово	5,2	V	613	асфальтобетон
11.	Подъезд к д. Вытти	0,7	V	-	асфальтобетон
12.	Елизаветино - Фьюнатово	2,3	V	605	асфальтобетон
13.	Большое Одрово - Раболово	1,8	V	-	щебень
14.	Сяькелево - Тойворово - Акколово - Муттолово	4,3	V	1332	асфальтобетон
15.	Объезд д. Сяькелево	0,9	V	-	щебень
16.	Подъезд к д. Реболово	0,3	V	-	щебень
17.	Подъезд к д. Вохоново	1,9	V	-	щебень
18.	Подъезд к д. Ронилово	0,5	V	-	щебень
19.	Питкелево - Волгово	2,9	V	-	улучш. грунтовое
20.	Питкелево - Войсковицы	1,0	IV	-	асфальтобетон
	<b>Всего:</b>	<b>82,5</b>			

Таблица 5.2

**Перечень дорог муниципальных дорог общего пользования местного значения Сяькелевского сельского поселения**

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
<b>д. Акколово</b>				
1.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 1	0,5	грунт
<b>д. Большое Одрово</b>				
2.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 2	1,8	1,2 – щебень 0,6 - грунт
<b>д. Войсковицы</b>				
3.	ул. З.Г. Колобанова	41 218 861 ОП МП 3	0,8	грунт
4.	ул. Новоселов	41 218 861 ОП МП 4	0,5	асфальт обетон
<b>д. Вохоново</b>				
5.	дорога к храму	41 218 861 ОП МП 5	0,2	грунт
6.	ул. Братская	41 218 861 ОП МП 6	0,376	асфальт обетон
7.	ул. Парковая	41 218 861 ОП МП 7	0,5	асфальт обетон



№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
8.	ул. Лесная	41 218 861 ОП МП 8	0,5	асфальт бетон
9.	ул. Зеленая	41 218 861 ОП МП 9	0,6	асфальт бетон
10.	ул. Центральная	41 218 861 ОП МП 10	0,4	асфальт бетон
<b>д. Выгги</b>				
11.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 11	1,0	асфальт бетон
<b>д. Жабино</b>				
12.	дорога по ул. Поселковая, образующая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов, к бане, котельной, ДК, контейнерным площадкам, к кладбищу	41 218 861 ОП МП 12	3,0	асфальт бетон
13.	ул. Новая	41 218 861 ОП МП 13	2,385	асфальт бетон
14.	ул. Новая - подъезд к детскому саду	41 218 861 ОП МП 14	0,945	асфальт бетон
<b>д. Крокшево</b>				
15.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 15	0,3	грунт
<b>д. Мутголово</b>				
16.	поворот у дома № 4	41 218 861 ОП МП 16	0,2	щебень
<b>д. Новые Низковицы</b>				
17.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 17	1,2	щебень, грунт
<b>д. Переярово</b>				
18.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 18	0,3	грунт
<b>д. Питкелево</b>				
19.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 19	1,0	щебень
<b>д. Реболово</b>				
20.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 20	2,3	1,8 – грунт 0,5 – асфальт бет
<b>д. Ронилово</b>				
21.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 21	1,5	щебень, грунт
<b>д. Саванкюля</b>				
22.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 22	0,5	щебень
<b>д. Старые Низковицы</b>				
23.	дорога по улице без названия по деревне, образующая подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов, к контейнерным площадкам	41 218 861 ОП МП 23	2,36	1,36 – грунт, 1,0 - асфальт бет
<b>д. Сяськелево</b>				
24.	ул. Малое Сяськелево	41 218 861 ОП МП 24	0,5	грунт
25.	ул. Школьная	41 218 861 ОП МП 25	0,5	асфальт бетон
26.	ул. Шоферская	41 218 861 ОП МП 26	0,811	асфальт бетон
27.	ул. Новоселки	41 218 861 ОП МП 27	2,0	щебень
28.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 12	41 218 861 ОП МП 28	0,161	асфальт бетон
29.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 13 и детскому саду	41 218 861 ОП МП 29	0,157	асфальт бетон
30.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 14	41 218 861 ОП МП 30	0,099	асфальт бетон

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
31.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 15	41 218 861 ОП МП 31	0,06	асфальт бетон
32.	дорога к кладбищу д. Сяськелево (бывш. Миккино)	41 218 861 ОП МП 32	0,3	асфальт бетон
33.	дорога, образующая проезд к дворовой территории многоквартирного дома № 16	41 218 861 ОП МП 39	0,1693	асфальт бетон
34.	дворовая территория многоквартирного дома № 1	41 218 861 ОП МП 40	0,0575	асфальт бетон
35.	дорога, образующая подъезд к многоквартирному дому № 10	41 218 861 ОП МП 36	0,198	асфальт бетон
36.	дорога, образующая проезд к дворовой территории многоквартирного дома № 10	41 218 861 ОП МП 37	0,382	асфальт бетон
37.	дорога, образующая проезд к дворовой территории дома культуры	41 218 861 ОП МП 38	0,748	асфальт бетон
38.	ул. Шоферская	41 218 861 ОП МП 26	0,811	асфальт бетон
<b>д. Тойворово</b>				
39.	дорога по улице без названия по деревне, образующая подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов, к контейнерной площадке	41 218 861 ОП МП 33	1,0	асфальт бетон
<b>д. Туганицы</b>				
40.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 34	0,4	щебень
<b>д. Фьюнатово</b>				
41.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 35	0,2	асфальт бетон

Дороги в Сяськелевском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 5.3

**Состав дорог по типам покрытия**

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальт бетон	82,16	72
2.	Щебень	15,6	14
3.	Грунт	16,26	14
	<b>ИТОГО</b>	<b>114,02</b>	<b>100 %</b>

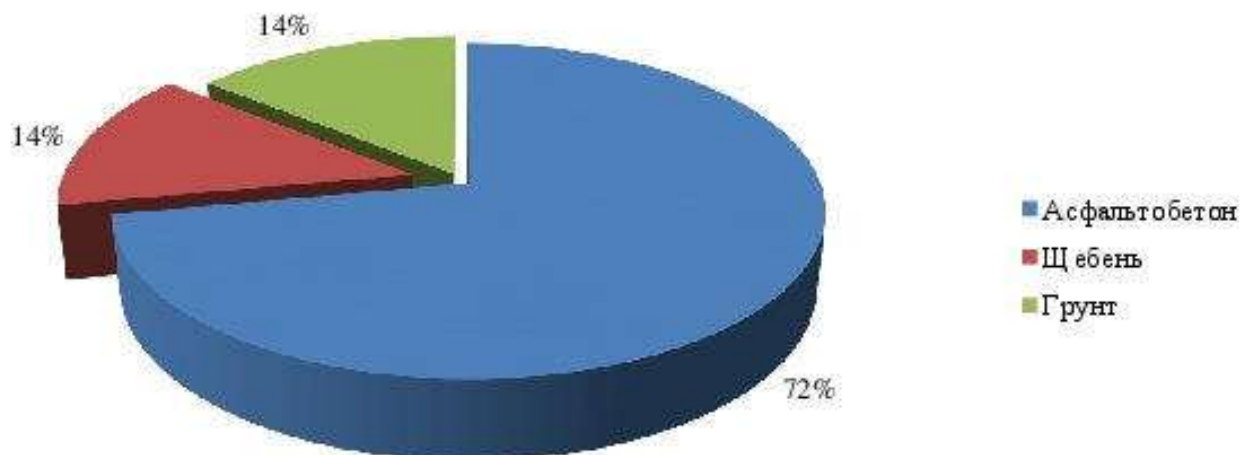


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

В работе был проведен анализ технических и кадастровых паспортов на улицы Сяськелевского сельского поселения, а именно:

- Технический план на проезд №2, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская;
- Технический план на проезд №3, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская;
- Технический план на ул. Школьная, д. Сяськелево;
- Технический паспорт на ул. Школьная, д. Сяськелево.

#### **Тротуары**

Тротуарная сеть на территории Сяськелевского сельского поселения не развита (имеются в д. Сяськелево, д. Жабино)

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **Разделительные полосы**

На территории Сяськелевского сельского поселения разделительных полос нет.

#### **Перекрестки и примыкания**

На территории Сяськелевского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

## 6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

### 6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк Сяськелевского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Информация о зарегистрированных автомототранспортных средствах на территории Сяськелевского сельского поселения не предоставлена (см. Приложение 1 письмо от ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 04.07.2017 года). В связи с этим, провести оценку уровня автомобилизации населения не представляется возможным.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в Сяськелевском сельском поселении отсутствуют. Имеется несколько гаражных хозяйств с незначительным количеством гаражей, принадлежащих крупным сельскохозяйственным предприятиям. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

### 6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

Административный центр поселения – д. Сяськелево расположен в 21 км от административного центра муниципального района – город Гатчина и в 55 км от Санкт-Петербурга (Московская площадь – Ленинский проспект).

Непосредственно на территории Сяськелевского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует исключительно автомобильный транспорт, так как ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение для населения Сяськелевского сельского поселения, расположены в Гатчине, а также железнодорожные станции в п. Войсковицы Войсковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». По территории поселения (в основном по автомобильной дороге федерального значения) проходят шесть автобусных маршрутов: 521, 522, 530, 536, 542, 543 и одна маршрутка К655. Общая протяженность линий пассажирского транспорта в границах поселения – 52,4 км. Из 21 населенных пункта 8 не охвачены автобусным сообщением – дер. Крокшево, дер. Новые Низковицы, дер. Переярово, дер. Саванкюля, дер. Кастино, дер. Малое Ондрово, дер. Акколово, дер. Питкелево.

В таблице 6.1 приведён перечень и краткая характеристика автобусных маршрутов.

Таблица 6.1

#### Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Перевозчик
521	Гатчина-Варшавский вокзал	Черемькино	ООО «Транс-Балт»
522	Гатчина-Варшавский вокзал	Тойворово	ООО «Транс-Балт»
530	Гатчина-Варшавский вокзал	Раболово	ООО «Транс-Балт»
536	Гатчина-Варшавский вокзал	Жабино	ООО «Транс-Балт»
542	Гатчина-Варшавский вокзал	Тутаницы	ООО «Транс-Балт»
543	Гатчина-Варшавский вокзал	Елизаветино	ООО «Транс-Балт»
К655	Станция метро Автово	Станция Волосово	–

### **6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории**

---

#### **Механизированная уборка**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

#### **Ручная уборка**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории Сяськелевского сельского поселения уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

### **6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения**

---

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **6.5. Существующие объекты дорожного сервиса**

---

Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения размещается автозаправочная станция (на автодороге А-120, на границе с Войсковицким поселением), шиномонтаж в д. Войковицы.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### 7.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть Сяськелевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

В следствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

### 7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию Сяськелевского сельского поселения обслуживают 7 маршрутов пассажирских автобусов. Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». В таблице 7.1 приведён перечень и краткая характеристика автобусных маршрутов.

Таблица 7.1

#### Перечень внешних автобусных маршрутов на территории Сяськелевского сельского поселения

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Перевозчик
521	Гатчина-Варшавский вокзал	Черемькино	ООО «Транс-Балт»
522	Гатчина-Варшавский вокзал	Тойворово	ООО «Транс-Балт»
530	Гатчина-Варшавский вокзал	Раболово	ООО «Транс-Балт»
536	Гатчина-Варшавский вокзал	Жабино	ООО «Транс-Балт»
542	Гатчина-Варшавский вокзал	Туганицы	ООО «Транс-Балт»
543	Гатчина-Варшавский вокзал	Елизаветино	ООО «Транс-Балт»
K655	Станция метро Автово	Станция Волосово	-

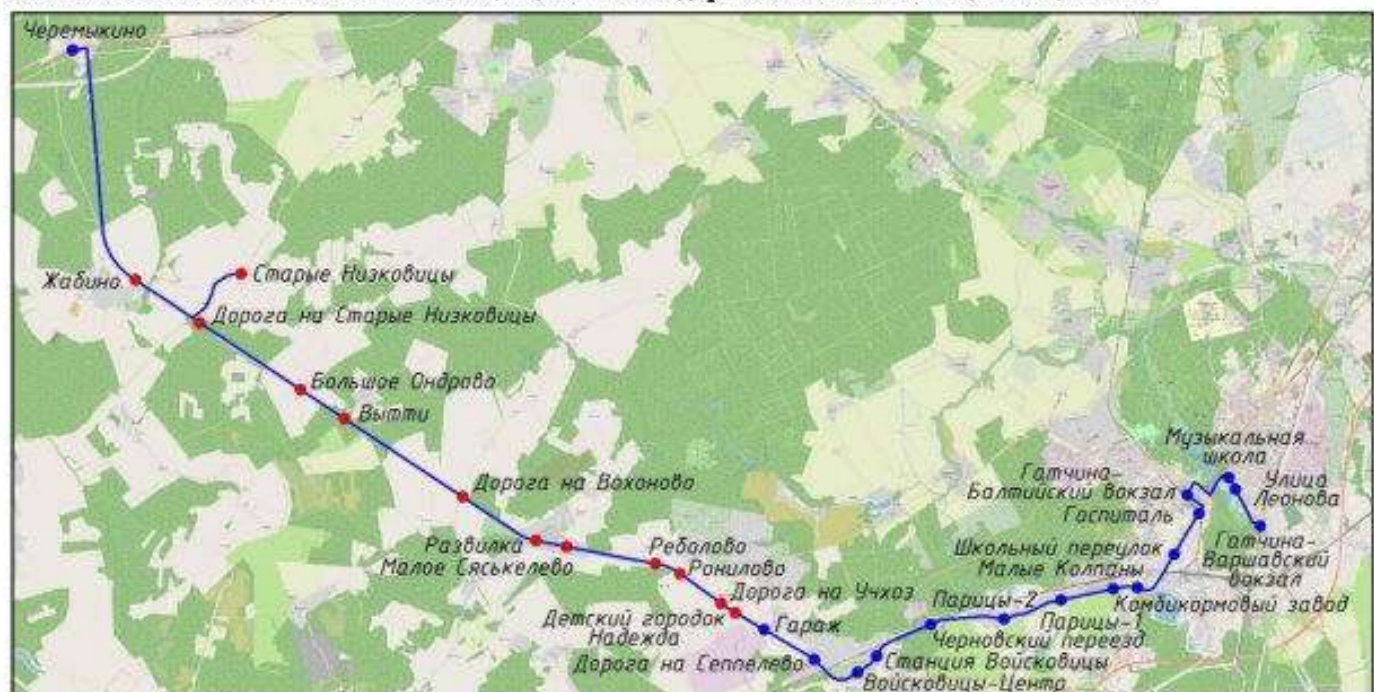
Рассмотрим подробнее каждый из представленных маршрутов.

**Автобусный маршрут: №521 «Гатчина-Варшавский вокзал – Черемыкино»**

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вытти – Большое Ондрово – Дорога на Старые Низковицы – Старые Низковицы – Жабино - Черемыкино

**Расписание:** из г. Гатчина: 5.35; 14.45; 17.55. из дер. Сяськелево: 7.05; 16.25; 19.30.



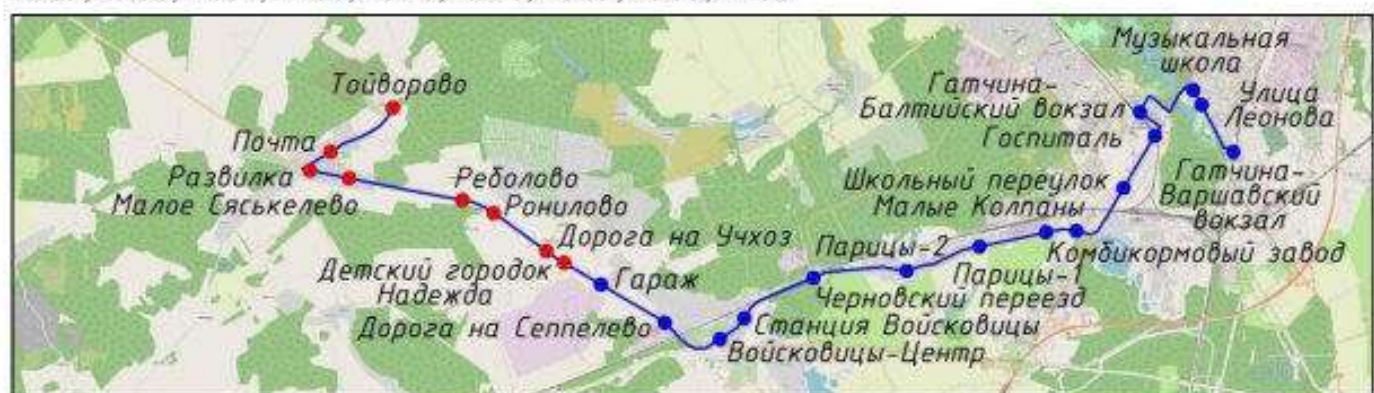
**Рисунок 7.1 – Карта маршрута №521 «Гатчина-Варшавский вокзал – Черемыкино»**

**Автобусный маршрут: №522 «Гатчина-Варшавский вокзал – Тайворово»**

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Почта - Тайворово

**Расписание:** из г. Гатчина: 5.50; 6.30; 8.02; 8.50; 10.15; 10.50; 11.20; 12.30; 14.15; 15.00; 15.40; 16.40; 17.20; 18.20; 19.15; 20.05; 21.40. из дер. Сяськелево: 6.35; 7.25; 9.00; 9.50; 11.05; 11.40; 12.10; 13.20; 15.05; 15.50; 16.30; 17.30; 18.20; 19.10; 20.05; 20.55; 22.30.



**Рисунок 7.2 – Карта маршрута №522 «Гатчина-Варшавский вокзал – Тайворово»**

**Автобусный маршрут:** №530 «Гатчина-Варшавский вокзал – Раболово»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Лейтенанта Шмидта – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – АЗС – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Муттолово – Туганицы – Муттолово – Вохоново – Сяськелево – Таровицы – Луйскивицы – Яскелево – Березнево – Раболово

**Расписание:** Каждые 6 часов.



Рисунок 7.3 – Карта маршрута №530 «Гатчина-Варшавский вокзал – Раболово»

**Автобусный маршрут:** №536 «Гатчина-Варшавский вокзал – Жабино»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Лейтенанта Шмидта – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вытти – Большое Ондрово – Дорога на Старые Низковицы – Жабино

**Расписание:** Каждые 2 часа 34 минуты.



Рисунок 7.4 – Карта маршрута №536 «Гатчина-Варшавский вокзал – Жабино»



**Автобусный маршрут:** №542 «Гатчина-Варшавский вокзал – Туганицы»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. лейтенанта Шмидта – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – АЗС – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войсковицы – Войсковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Муттолово – Туганицы

**Расписание:** –

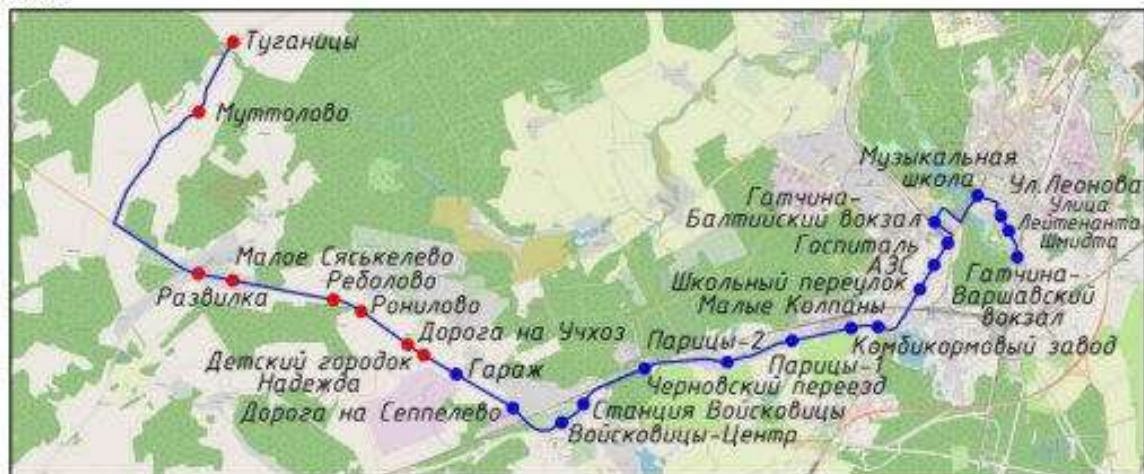


Рисунок 7.5 – Карта маршрута №542 «Гатчина-Варшавский вокзал – Туганицы»

**Автобусный маршрут:** №543 «Гатчина-Варшавский вокзал – Елизаветино»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Площадь Коннетабля – Гатчина-Балтийский вокзал – Гатчинский дворец – Красноармейский проспект / Улица Нестерова – Обувная фабрика – Обувная фабрика – Улица Воскова – Платформа Мариенбург – Рынок Мариенбург – Заводская улица / Улица Куприна – Завод Ленинец – Хлебокомбинат – Дорога на Корпиково – Садоводство – Корпиково – Нагорная улица – Черново – Пеньково – Новый учхоз – Войсковицы – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вохоново – Сяськелево – Таровицы – Луйсковицы – Жилпоселок – Станция Елизаветино – Дылицы – Елизаветино

**Расписание:** из г. Гатчина: 6.00; 9.10; 12.15; 15.10; 16.50; 18.05; 20.30. из дер. Сяськелево: 7.15; 10.30; 13.35; 16.35; 18.10; 19.25; 21.45.



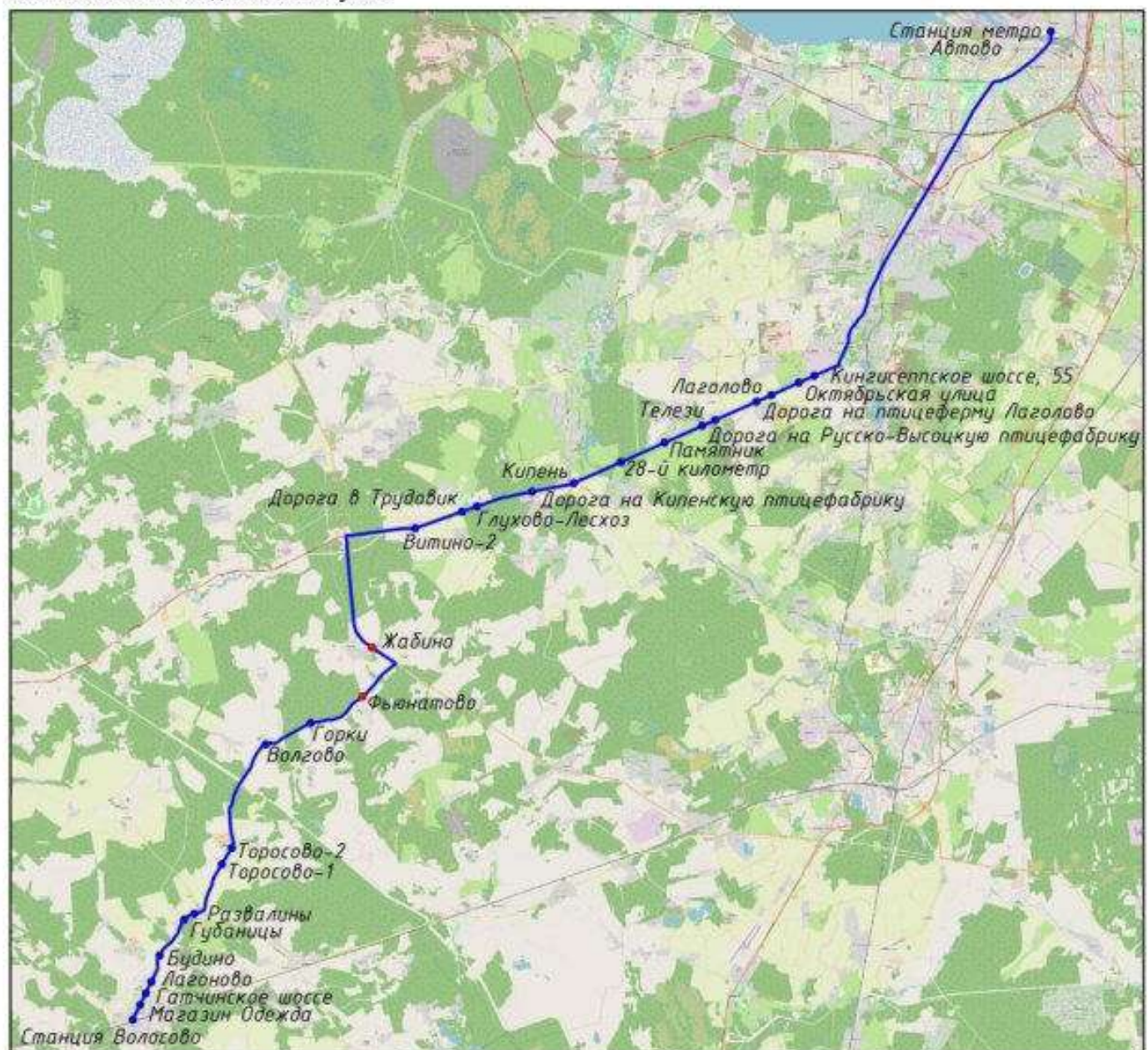
Рисунок 7.6 – Карта маршрута №543 «Гатчина-Варшавский вокзал – Елизаветино»

**Автобусный маршрут: №К655 «Станция метро Автово – Станция Волосово»**

**Обслуживание:** –

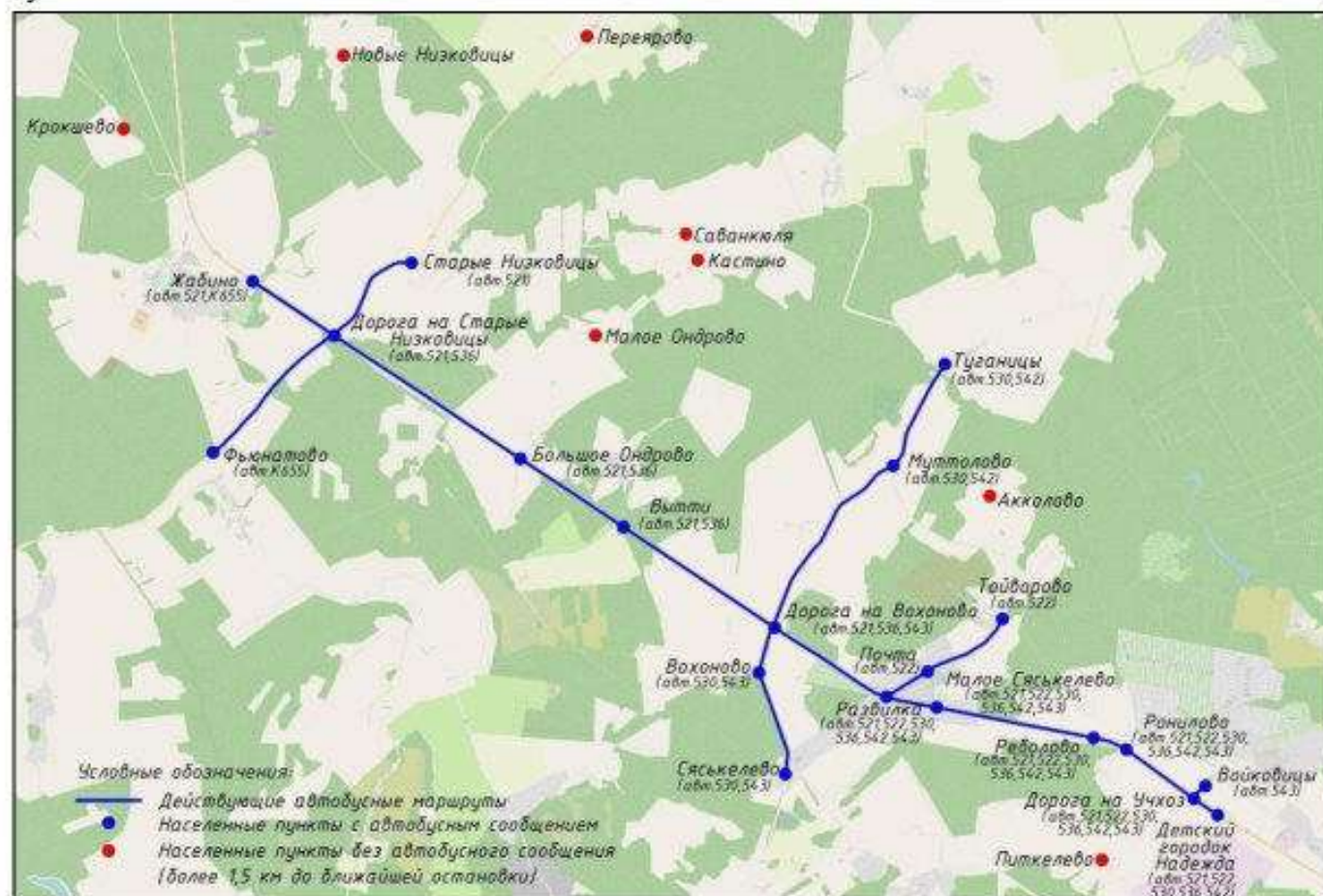
**Трасса следования:** Станция метро Автово – Кингисеппское шоссе, 55 – Октябрьская улица – Дорога на птицеферму Лаголово – Лаголово – Телези – Дорога на Русско-Высоцкую птицефабрику – Памятник – 28-й километр – Кипень – Дорога на Кипенскую птицефабрику – Глухово-Лесхоз – Дорога на Трудовик – Витино-2 – Жабино – Фьунатово – Горки – Волгово – Торосово-2 – Торосово-1 – Развалины – Губаницы – Будино – Лагоново – Гатчинское шоссе – Магазин Одежда – Станция Волосово

**Расписание:** Каждые 54 минуты.



**Рисунок 7.7 – Карта маршрута №К655 «Станция метро Автово – Станция Волосово»**

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения.



**Рисунок 7.8** – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 62% населенных пунктов сельского поселения.
2. Не охвачено общественным транспортом – 38% населенных пунктов сельского поселения:
  - Дер. Крокшево;
  - Дер. Новые Низковицы;
  - Дер. Переярово;
  - Дер. Саванкюля;
  - Дер. Кастино;
  - Дер. Малое Ондрово;
  - Дер. Акколово;
  - Дер. Питкелево.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

### 7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств

(мотоциклов, мотопроллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельно стоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа, плоскостными открытого типа, открытого типа, модульными быстровозводимыми, плавучими (дебаркадерными), механизированными, полумеханизированными, обвалованными, перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Сяськелевского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных натурных исследований представлен в Приложениях 2-20.

### **Размещение стоянок автомобилей. Общие положения**

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13130.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.13330.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.13330.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам б.11.2 и б.11.3 СП 4.13130.

Ниже представлена карта расположение открытых автомобильных стоянок на территории Сяськелевского сельского поселения. Отчет натурных исследований представлен в Приложениях 2-20.



Рисунок 7.9 – Расположение автомобильной стоянки в д. В ойсковицы



Рисунок 7.10 – Расположение автомобильной стоянки в д. Вохоново

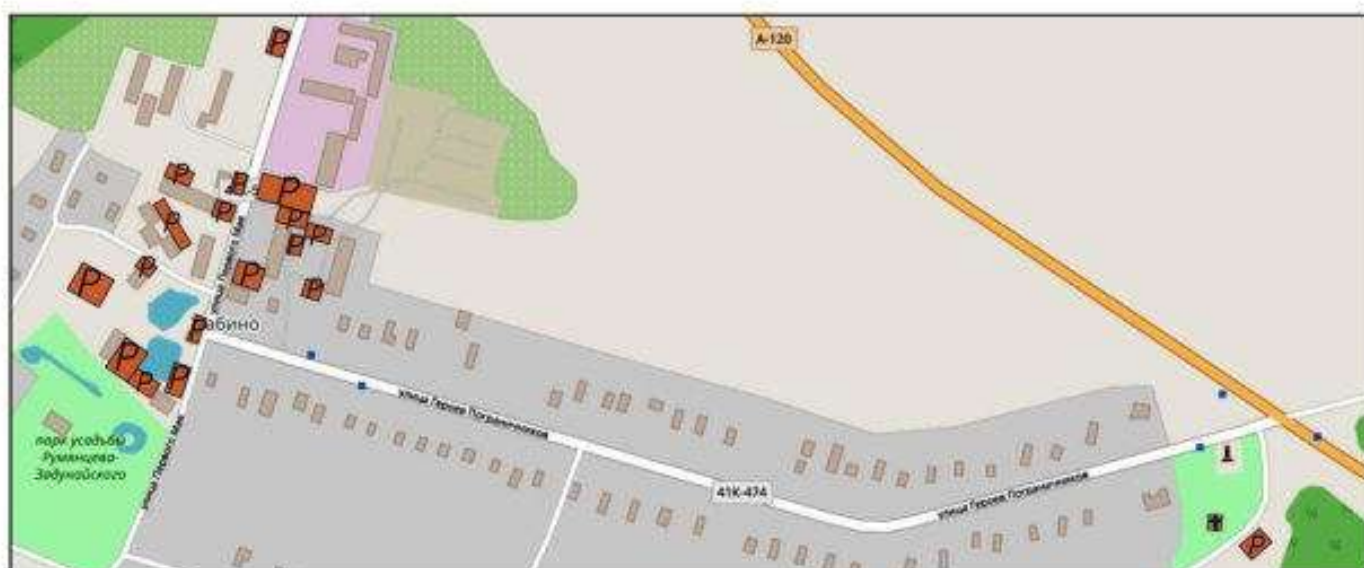


Рисунок 7.11 – Расположение автомобильной стоянки в д. Жабино



Рисунок 7.12 – Расположение автомобильной стоянки в д. Старые Низковицы



Рисунок 7.13 – Расположение автомобильной стоянки в д. Сяськелево



Рисунок 7.14 – Расположение автомобильной стоянки в д. Тойворово



## 8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ

---

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – АО «Племенной завод «Пламя» (АО «Племзавод «Пламя») – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является ЗАО «Племенной завод «Большевик» (ЗАО «Племзавод «Большевик») – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов.

Официально промышленные зоны за грузовым транспортом не закреплены.

## 9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Дорожно – транспортная сеть Сяськелевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

В следствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Примыкания и пересечения местных дорог со светофорным регулированием на территории Сяськелевского сельского поселения отсутствуют.

### Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развития дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры;
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части;
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети;
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).



Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

## 10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД

Технические средства ОДД на территории Сяськелевского сельского поселения представлены дорожными знаками, искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 10.1

Ведомость существующих дорожных знаков д. Сяськелево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	1.23	Дети	4
	2	2.1	Главная дорога	17
	3	2.4	Уступите дорогу	11
	4	3.20	Обгон запрещен	2
	5	5.15.3	Начало полосы	3
	6	5.15.6	Конец полосы	2
	7	5.15.7	Направление движения по полосам	2
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	9	5.17.1	Направление движения по полосам	2
	10	5.19.1	Пешеходный переход	10
	11	5.19.2	Пешеходный переход	10
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	14	8.2.1	Зона действия	2
	15	8.23	Фотофиксация	1
<b>2.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.23	Дети	1
	2	3.9	Движение на велосипедах запрещено	1
<b>3.</b>	<b>Ул. Центральная</b>			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.22	Пешеходный переход	1
	3	1.23	Дети	4
	4	2.1	Главная дорога	2
	5	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
	6	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	7	2.4	Уступите дорогу	2
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	5
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	10	5.19.1	Пешеходный переход	4
	11	5.19.2	Пешеходный переход	4
	12	5.20	Искусственная неровность	3
	13	6.4	Парковка (парковочное место)	1
	14	8.2.1	Зона действия	6
	15	8.17	Инвалиды	1
<b>4.</b>	<b>Ул. Школьная</b>			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.23	Дети	5
	3	2.4	Уступите дорогу	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	5	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.20	Искусственная неровность	4
	9	8.2.1	Зона действия	2

Таблица 10.2

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Акколово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.3

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Большое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	5
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	6.10.1	Указатель направлений	1
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.4

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Войковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.12.1	Опасные повороты	1
	2	2.3.1	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	1
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	7	5.19.1	Пешеходный переход	2
	8	5.19.2	Пешеходный переход	2
	9	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	10	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	11	6.10.1	Указатель направлений	1

Таблица 10.5

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Вохоново**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	2	3.1	Въезд запрещен	2
	3	3.17.2	Опасность	2
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	4
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	3.20	Обгон запрещен	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 10.6

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Вытти**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	3	5.19.1	Пешеходный переход	3
	4	5.19.2	Пешеходный переход	3
	5	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 10.7

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Жабино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Ул. Героев Пограничников</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	8	6.10.1	Указатель направлений	4

Таблица 10.8

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Кастино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.9

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Малое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.10

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Муттолово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.12.2	Опасные повороты	1
	3	1.12.3	Опасные повороты	1
	4	1.22	Пешеходный переход	4
	5	2.1	Главная дорога	5
	6	2.4	Уступит е дороге	3
	7	3.20	Обгон запрещен	5
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	10	5.19.1	Пешеходный переход	2
	11	5.19.2	Пешеходный переход	2
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.11

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Переярово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.1	Опасный поворот	1
	2	1.11.2	Опасный поворот	1
	3	1.22	Пешеходный переход	1
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.12

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Питкелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 10.13

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Реболово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	5.19.1	Пешеходный переход	3
	5	5.19.2	Пешеходный переход	3
	6	6.10.1	Указатель направлений	2
	7	8.1.1	Расстояние до объекта	1

Таблица 10.14

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Ронилово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 10.15

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Саванкюля**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта д. Кастино</b>			
	1	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 10.16

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Старые Низовицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 10.17

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Тойворово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.22	Пешеходный переход	2
	2	3.1	Въезд запрещен	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2



№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	5	5.20	Искусственная неровность	1
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.18

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Туганицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	4
	2	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	3
	4	3.20	Обгон запрещен	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 10.19

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Фьюнатово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 41К-013</b>			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	1
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-219</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.2	Конец главной дороги	2
	3	2.4	Уступите дорогу	2
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	1
	6	8.1.1	Расстояние до объекта	1
<b>3.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.22	Пешеходный переход	4
	3	2.1	Главная дорога	8
	4	2.4	Уступите дорогу	1
	5	3.20	Обгон запрещен	6
	6	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1
	7	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	9	5.19.1	Пешеходный переход	2
	10	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	12	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Результат проведенных натурных исследований представлен в Приложениях 2-20.

#### **Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)**

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

## Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

3.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

3.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

3.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

3.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки, или над ними.

3.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24\*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

\* Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.б. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

3.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

3.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

3.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

3.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

3.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

3.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

3.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

3.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

3.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

3.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

3.1.17 На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

3.1.18 Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

## 11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 11.1.

Таблица 11.1

### Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Не требуется
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима осуществляется посредством фотовидеофиксации на Федеральной дороге А-120
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Имеются искусственные неровности
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Частично присутствуют
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД). Тротуарная сеть не развита,

№ п/п	Наименование	Показатель
		стоянки располагаются на территории МКД.
22.	Организация внеуличных стоянок	Отсутствует (не требуется)
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Присутствует

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

## 12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Информация о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях на территории поселения не предоставлена. В связи с этим, произвести оценку дорожной ситуации в полном объеме не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные



дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5%.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющихся мест недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объёме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

### 13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 63 человека:

- д. Сяськелево – 35 человек;
- д. Тойворово – 7 человек;
- д. Жабино – 8 человек;
- д. Войковицы – 4 человека;
- д. Старые Войковицы – 3 человека;
- д. Туганицы – 4 человека;
- д. Вохоново – 2 человека.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в администрацию Сяськелевского сельского поселения сведены в таблицу 13.1.

Таблица 13.1

#### Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Неудовлетворительное качество дорог	45
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	10
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	10
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	15
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	5
7.	Плохая обеспеченность общественным транспортом	10

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом администрация Сяськелевского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

---

Основной целью настоящего документа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических), оценка транспортной доступности Сяськелевского сельского поселения с другими муниципальными образованиями и территориями.

В рамках настоящего документа были проведены следующие мероприятия:

1. Собраны и систематизированы следующие исходные данные:
  - общая характеристика Сяськелевского сельского поселения;
  - данные социально-экономического развития района (численность населения, показатели труда населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);
  - характеристика текущего состояния транспортного комплекса Сяськелевского сельского поселения (УДС, пассажирский автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт).
2. Проанализированы мероприятия плана развития транспортного комплекса Сяськелевского сельского поселения, в том числе:
  - Генеральный план Сяськелевского сельского поселения.
3. Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории Сяськелевского сельского поселения, в том числе:
  - изучение документации, предоставленной администрацией Сяськелевского сельского поселения;
  - проведение камеральных работ на территории Сяськелевского сельского поселения;
  - проведена обработка результатов обследования.
4. Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате, которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения и работе системы пассажирского транспорта.
5. Проведен анализ жалоб населения, в результате которого были выявлены наиболее распространенные виды проблем, связанные с транспортной инфраструктурой в сфере ОДД:
  - Плохое качество дорог
  - Отсутствие твердого покрытия на дорогах общего пользования.
6. Проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования.
7. Проведена оценка транспортной доступности территории Сяськелевского сельского поселения с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая может быть использована для разработки программ мероприятий по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения на прогнозные периоды.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Генеральный план Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
2. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области»;
3. Устав Сяськелевского сельского поселения;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
12. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
14. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
25. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
26. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
27. Данные НИЦ БДД МВД России;
28. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
29. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
30. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
31. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
32. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЭД МВД  
№12/12986 от  
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,  
197376

2017 г., № 12/

за № 07-07/524 от 27.06.2017

*«О предоставлении информации»*

На Ваш (вх УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов


Исп. Киза Г.И., тел: +7 (812) 573-27-82

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 0432401AC5AEBC085AE711E01914BA842E  
Владелец Орлов Максим Владимирович  
Действителен с 05.04.2017 по 05.07.2018

Приложение 2. Существующая организация дорожного движения в д. Сяськелево

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Сяськелево







№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 12</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Частичное</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
2.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 12</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 12</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
4.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 14</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
5.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
6.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 14</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>









№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
7.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськолево, ул. Центральная, 14</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
8.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськолево, ул. Центральная, 15</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
9.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськолево, ул. Центральная, 13</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
10.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськолево, ул. Центральная, 13</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>


№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
11.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 7А</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
12.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 12А</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
13.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 12А</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
14.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 17</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
15.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 10</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
16.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 10</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
17.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 10</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
18.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 3</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
19.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 11</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
20.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 11</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
21.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
22.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
23.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 16</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
24.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 11</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
25.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 4</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
26.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 5</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
27.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 6</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
28.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 7</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
29.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 7</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
30.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 8</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
31.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 9</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
32.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 1</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
33.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 1А</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
34.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная, 2</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
35.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
36.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
37.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>







№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
38.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
39.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
40.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Гаражи боксового типа</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
41.		<p><b>Расположение:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Гаражи боксового типа</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>





Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Сяськелево











№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.3.3 – Примыкание второстепенной дороги</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Неудовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение максимальной скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность 1.23 – Дети Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х4) 5.19.2 – Пешеходный переход (х4)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее (развернуть)</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение максимальной скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.15.6 – Конец полосы 5.19.1 – Пешеходный переход (хЗ) 5.19.2 – Пешеходный переход (хЗ)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
12.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
13.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
14.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
15.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
16.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
17.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.15.3 – Начало полосы</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
18.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (хЗ) 5.19.2 – Пешеходный переход (хЗ)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
19.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
20.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.15.6 – Конец полосы</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
21.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
22.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>


№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
23.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
24.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
25.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
26.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>









№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
27.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
28.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
29.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
30.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.15.3 – Начало полосы</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
31.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
32.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2) 5.17.1 – Направление движения по полосам 5.19.1 – Пешеходный переход (х3) 5.19.2 – Пешеходный переход (х3)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
33.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки особых предписаний: 5.17.1 – Направление движения по полосам</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
34.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>




№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
35.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность 1.23 – Дети Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
36.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
37.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
38.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
39.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
40.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
41.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
42.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
43.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
44.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
45.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
46.		<p><b>Расположение камеры:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип камеры:</b> Средство фото - видеофиксации нарушений ПДД</p> <p><b>Состояние:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> –</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
47.		<p><b>Расположение камеры:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип камеры:</b> Средство фото - видеофиксации нарушений ПДД</p> <p><b>Состояние:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> –</p>
48.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
49.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
50.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
51.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
52.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.4 – Парковка (парковочное место)</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.17 – Инвалиды</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
53.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Запрещающие знаки: 3.9 – Движение на велосипедах запрещено</p> <p>Знак – Вход (проход) с собаками запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует (кроме знака «Вход (проход) с собаками запрещен»)</p>
54.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
55.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
56.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.3.2 – Примыкание второстепенной дороги</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
57.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
58.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
59.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
60.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
61.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность</p> <p>Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
62.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
63.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
64.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
65.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.25 – Конец зоны ограничения максимальной скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
66.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p>Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
67.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.2.1 – Зона действия</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
68.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность</p> <p>Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
69.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
70.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
71.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, ул. Школьная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
72.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х4) 5.19.2 – Пешеходный переход (х4)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
73.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
74.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
75.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
76.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
77.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
78.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
79.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Знаки особых предписаний: 5.15.3 – Начало полосы</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
80.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.15.7 – Направление движения по полосам Знаки дополнительной информации: 8.23 – Фото видео фиксация</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
81.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Сяськелево, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки особых предписаний: 5.15.7 – Направление движения по полосам</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

### Приложение 3. Существующая организация дорожного движения в д. Акколово

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Акколово



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Акколово, дорога местного значения в границах деревни</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
		
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Акколово, дорога местного значения в границах деревни</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>











Приложение 4. Существующая организация дорожного движения в д. Большое Одрово



Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Большое Одрово



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, выезд на федеральную дорогу А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, выезд на федеральную дорогу А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, выезд на федеральную дорогу А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2) 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления [х2]</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, региональная дорога 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, региональная дорога 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, региональная дорога 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Большое Одрово, региональная дорога 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Хорошее 5.24.1 – Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

## Приложение 5. Существующая организация дорожного движения в д. Войсковицы

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Войсковицы








№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<b>Расположение:</b> д. Войсковицы, дом 4 <b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей <b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная <b>Количество мест:</b> До 15

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Войсковицы



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Войсковицы, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

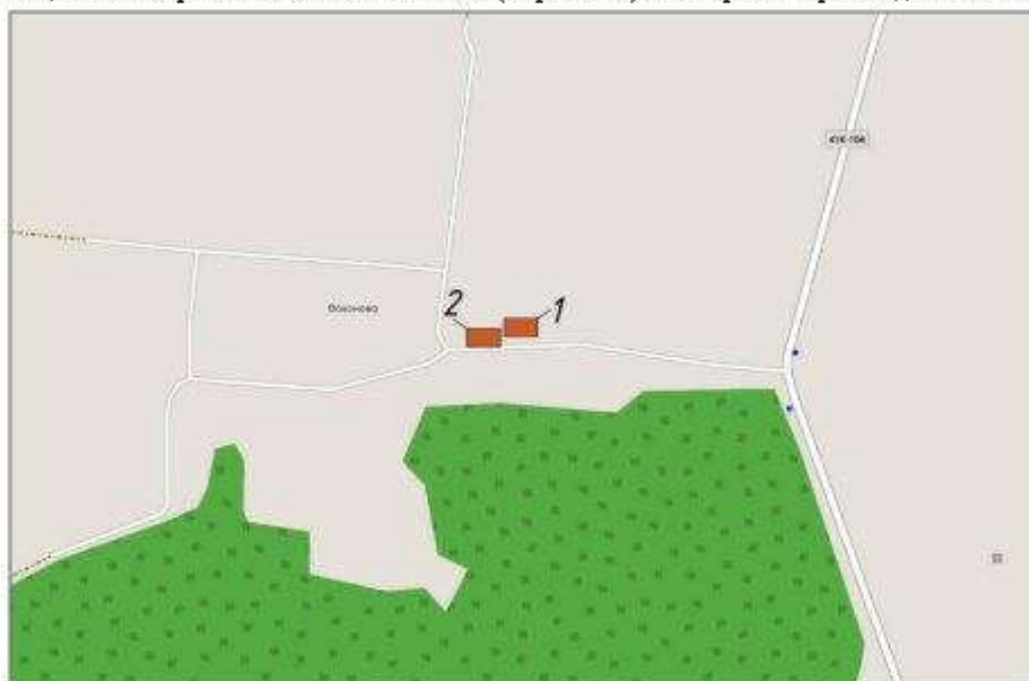
№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В ойсковичи, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В ойсковичи, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты</p> <p>Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 3.20 и 3.24 – Хорошее 1.12.1 – Неудовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В ойсковичи, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В ойсковичи, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.3.1 – Пересечение со второстепенной дорогой</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
6.		<p>Соответствует</p> <p><b>Расположение знака:</b> д. Войковицы, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Войковицы, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Войковицы, автомобильная дорога общего пользования «Рошалья-Черново-Учхоз»</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



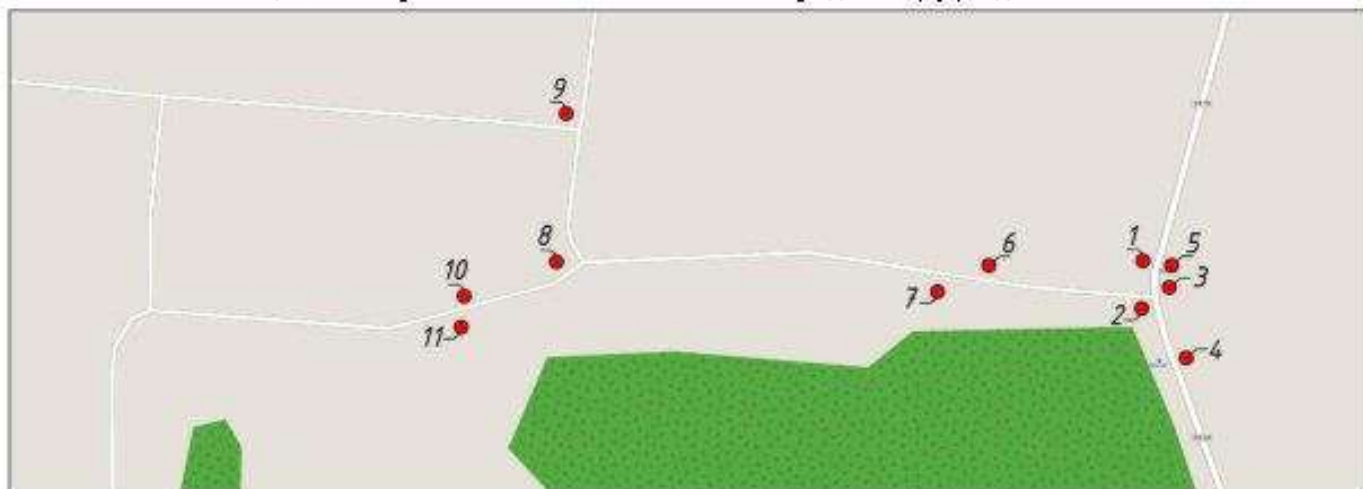
Приложение 6. Существующая организация дорожного движения в д. Вохоново




Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Вохоново











№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение:</b> д. Вохоново, ул. Братская</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
2.		<p><b>Расположение:</b> д. Вохоново, ул. Братская, магазин</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Вохоново



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, региональная дорога 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, выезд на региональную дорогу 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, выезд на региональную дорогу 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В охонovo, региональная дорога 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В охонovo, региональная дорога 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В охонovo, ул. Братская</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 - Начало населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Не соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. В охонovo, примыкание к ул. Братская с левой стороны.</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.5 – Движение без остановки запрещено Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен (х2) 3.17.2 – Опасность (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Не соответствует (демонтаж)</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, ул. Братская</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, ул. Центральная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, ул. Зеленая</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.11 – Наименование объекта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вохоново, ул. Лесная</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 7. Существующая организация дорожного движения в д. Вытти

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Вытти



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вытти, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Вытти, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>


№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.	 A photograph of a paved road with a bus stop shelter on the left side. The road has yellow markings for pedestrian crossings. There are trees and a utility pole in the background.	<p><b>Расположение знака:</b> д. Вытти, федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х4) 5.19.1 – Пешеходный переход (х3) 5.19.2 – Пешеходный переход (х3)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.	 A photograph of a road junction. A yield sign (inverted triangle) is visible on the right side of the road. The road is paved and has a white line marking. There are trees and a utility pole in the background.	<p><b>Расположение знака:</b> д. Вытти, выезд на федеральную дорогу А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 8. Существующая организация дорожного движения в д. Жабино

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Жабино




№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников, дом 1</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
2.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Гаражи боксового типа</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 19</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>
4.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 19</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 7</p>
5.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 21</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>
6.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 19</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
7.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. 1 Мая</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 7</p>
8.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. 1 Мая</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 7</p>
9.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 20</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, строительство парковки</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
10.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 20</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, строительство парковки</p> <p><b>Количество мест:</b> До 7</p>




№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
11.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей, гаражи боксового типа</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 30</p>
12.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, магазин</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
13.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, 17</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
14.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. 1 Мая, магазин</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
15.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Поселковая, ДК.</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
16.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. 1 Мая, ФАП</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
17.		<p><b>Расположение:</b> д. Жабино, ул. Новая</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>





Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Жабино



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Новая</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки</p> <p>6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета</p> <p>2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение максимальной скорости (развернуть)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. Героев Пограничников</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, ул. 1 мая, выезд на федеральную дорогу А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
12.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, Федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
13.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Жабино, Федеральная дорога А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 9. Существующая организация дорожного движения в д. Кастино

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Кастино



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Кастино, дорога регионального значения 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Хорошее 5.24.1 – Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Кастино, дорога регионального значения 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Хорошее 5.24.1 – Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 10. Существующая организация дорожного движения в д. Малое Одрово

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Малое Одрово

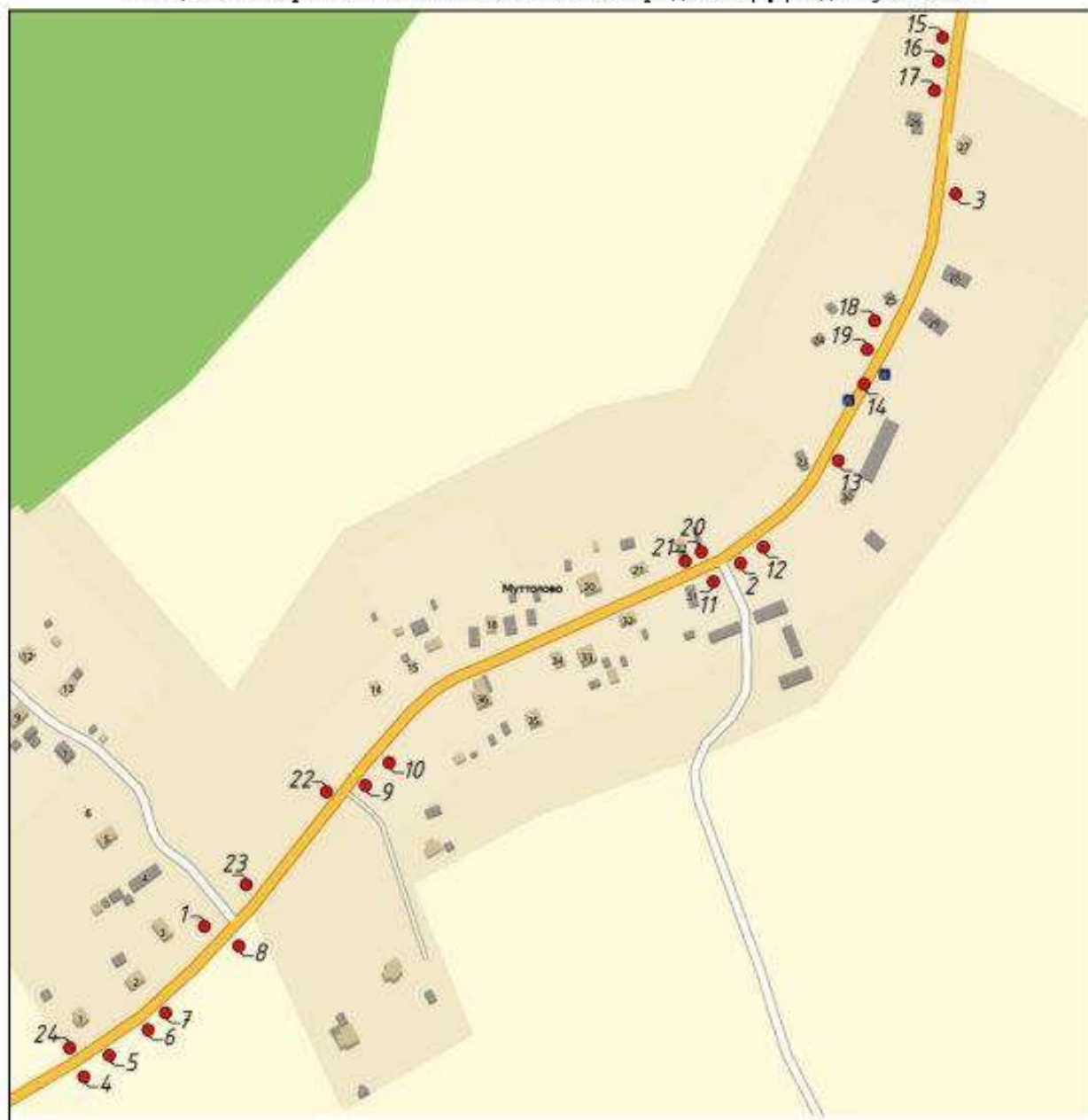


№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Малое Одрово, дорога регионального значения 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Неудовлетворительное 5.24.1 – Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Малое Ондрово, дорога регионального значения 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Хорошее 5.24.1 – Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





Приложение 11. Существующая организация дорожного движения в д. Муттолово





Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Муттолово






№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога в границах деревни, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога в границах деревни, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога в границах деревни, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.11.2 – Опасный поворот</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен 3.24 – Ограничение максимальной скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
12.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
13.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
14.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х4) 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
15.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
16.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

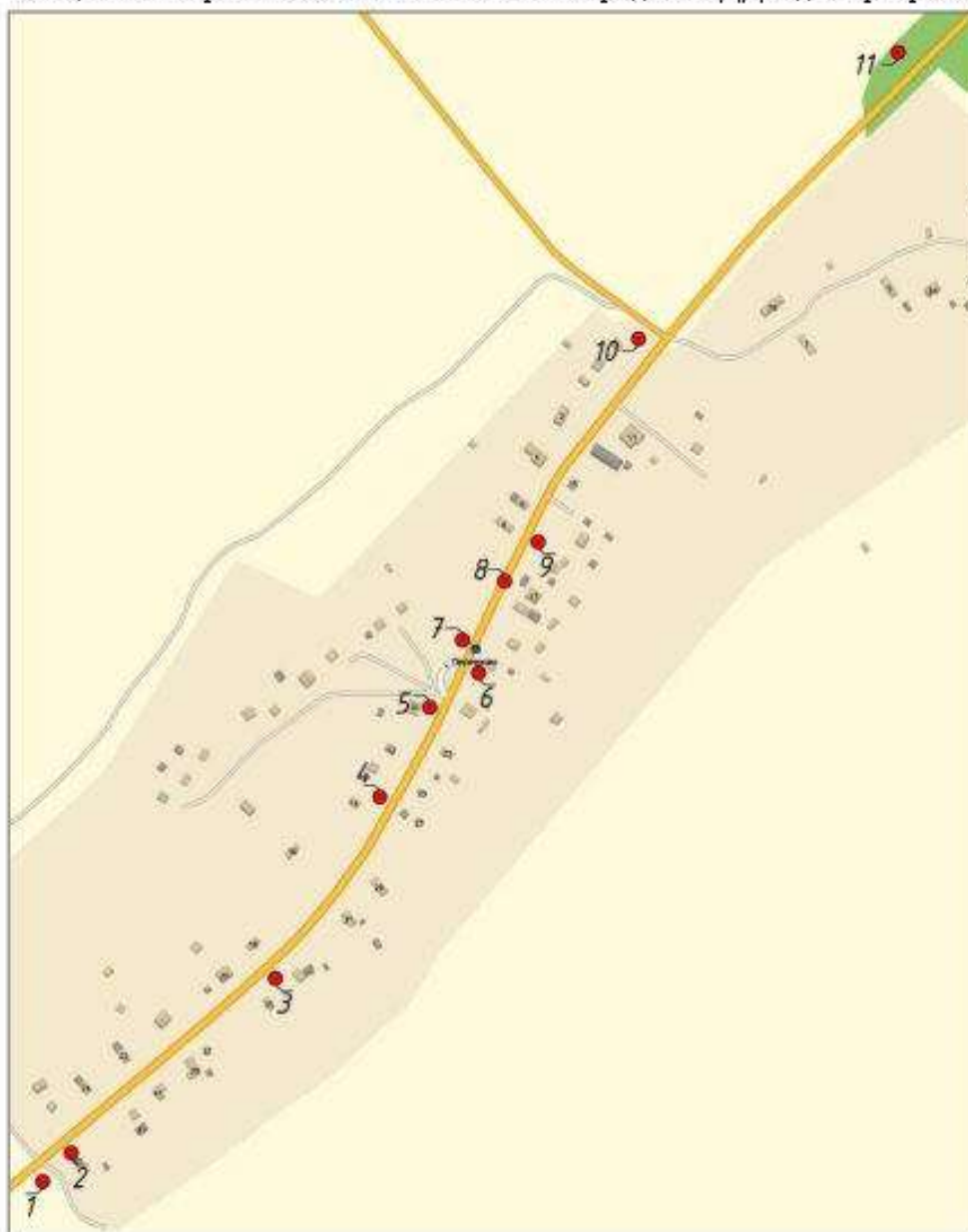


№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
17.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
18.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
19.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
20.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
21.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
22.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
23.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
24.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Муттолово, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Знаки особых предписаний:</b> 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





## Приложение 12. Существующая организация дорожного движения в д. Переярово




Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Переярово



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
		
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход</p> <p>Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.11.2 – Опасный поворот</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Неудовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.11.1 – Опасный поворот</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Неудовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Переярово, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

### Приложение 13. Существующая организация дорожного движения в д. Питкелево

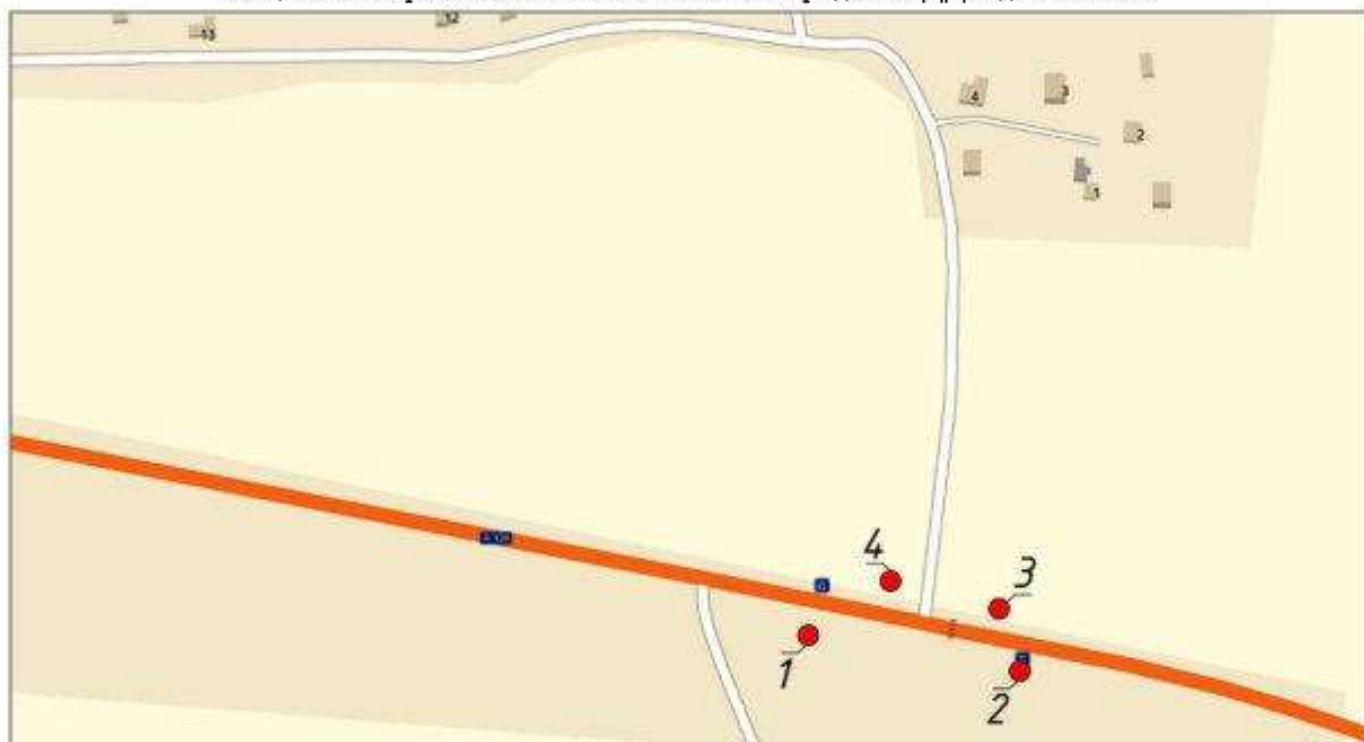
Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Питкелево



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Питкелево, дорога в границах деревни</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

## Приложение 14. Существующая организация дорожного движения в д. Реболово

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Реболово



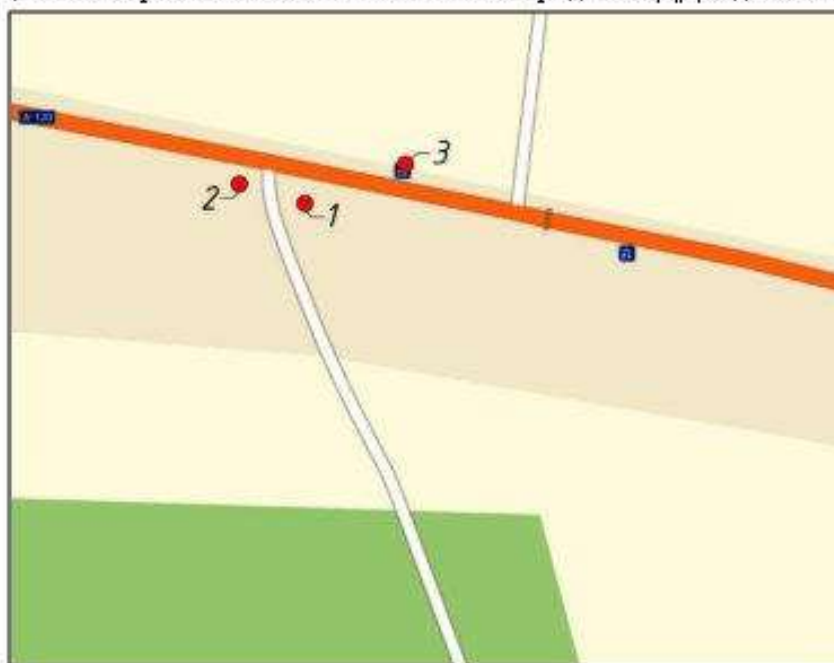
№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Реболово, дорога федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки. 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Не соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Реболово, дорога федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Реболово, дорога федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.3.3 – Примыкание второстепенной дороги</p> <p>Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (хЗ) 5.19.2 – Пешеходный переход (хЗ)</p> <p>Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.1.1 – Расстояние до объекта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует (кроме б.10.1)</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Реболово, выезд на дорогу федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 15. Существующая организация дорожного движения в д. Ронилово

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Ронилово

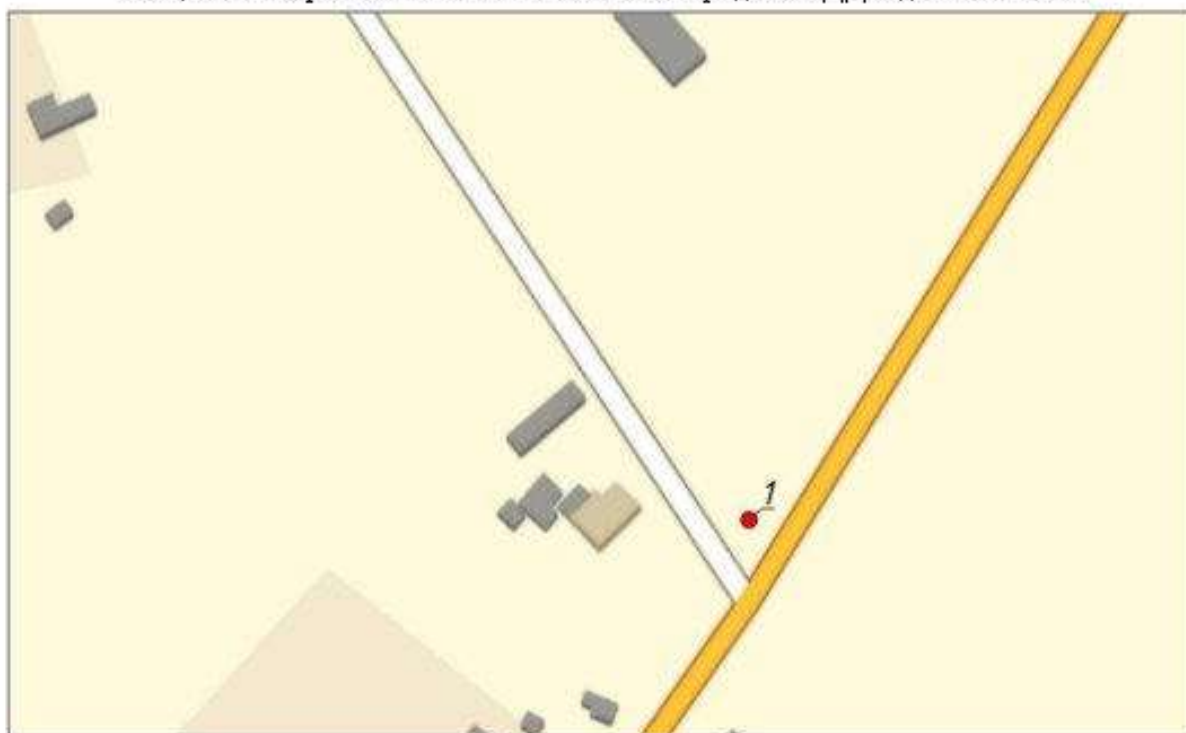


№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Ронилово, выезд на дорогу федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Ронилово, дорога федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
		
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Ронилово, дорога федерального значения А-120</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 16. Существующая организация дорожного движения в д. Саванкюля

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Саванкюля





№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Кастино, дорога регионального значения 41К-220</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки 6.10.1 – Указатель направления (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

Приложение 17. Существующая организация дорожного движения в д. Старые Низковицы

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Старые Низковицы






№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение:</b> д. Старые Низковицы, 42</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
2.		<p><b>Расположение:</b> д. Старые Низковицы, 44</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение:</b> д. Старые Низковицы</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
4.		<p><b>Расположение:</b> д. Старые Низковицы, 8</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
5.		<p><b>Расположение:</b> д. Старые Низковицы, магазин</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Старые Низковицы



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Старые Низковицы, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Старые Низковицы, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход 5.19.2 – Пешеходный переход</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Старые Низковицы, дорога в границах деревни, выезд на дорогу регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Неудовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Старые Низковицы, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Удовлетворительное</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Старые Низковицы, дорога регионального значения 41К-023</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>











Приложение 18. Существующая организация дорожного движения в д. Тойворово

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Тойворово



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/62</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>
2.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 3</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/71</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>
4.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/71</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 15</p>
5.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/54</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>
6.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, за домом 2/81</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Гаражи боксового типа</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет</p> <p><b>Количество мест:</b> До 100</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
		
7.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/71</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>
8.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/62</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>
9.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/42</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 10</p>



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
10.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 2/5</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> 1</p>
11.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 40</p>
12.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 4</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 3</p>
13.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, 4</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка неорганизованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 5</p>




№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
14.		<p><b>Расположение:</b> д. Тойворово, в/ч</p> <p><b>Тип стоянки:</b> Открытая стоянка автомобилей</p> <p><b>Благоустройство:</b> Нет, стоянка организованная</p> <p><b>Количество мест:</b> До 20</p>

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Тойворово



№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
		
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, дорога регионального значения 41К-227</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Тойворово, территория в/ч</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее <b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>




Приложение 19. Существующая организация дорожного движения в д. Туганицы





Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Туганицы










№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета:</p> <p>2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>



№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, выезд на дорогу регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> 5.23.1 – Неудовлетворительное 5.24.1 – Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует (кроме 5.23.1)</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
12.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.3.2 – Примыкание второстепенной дороги</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
13.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
14.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
15.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
16.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
17.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Туганицы, дорога регионального значения 41К-104</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





Приложение 20. Существующая организация дорожного движения в д. Фьюнатово

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Фьюнатово











№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-013</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки</p> <p><b>6.10.1 – Указатель направления</b></p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
2.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-013</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 - Пешеходный переход (х2) 5.19.2 - Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
3.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-013</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
4.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
5.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.2 – Конец главной дороги 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>





№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
6.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
7.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.2 – Конец главной дороги 2.4 – Уступите дорогу</p> <p>Знаки дополнительной информации: 8.1.1 – Расстояние до объекта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
8.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
9.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.11.2 - Опасный поворот</p> <p>Знаки приоритета: 2.1 - Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>











№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
10.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
11.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 - Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
12.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
13.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
14.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход (х2) 5.19.2 – Пешеходный переход (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
15.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
16.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.21 – Конец зоны запрещения обгона</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
17.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
18.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
19.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, выезд на дорогу регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
20.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
21.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
		
22.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
23.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
24.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натурных исследований	Характеристика
25.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
26.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход</p> <p>Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен 3.24 – Ограничение макс. скорости</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
27.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса (х2)</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
28.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>

№ ФОТО	Результат натуральных исследований	Характеристика
29.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
30.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
31.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>
32.		<p><b>Расположение знака:</b> д. Фьюнатово, дорога регионального значения 41К-219</p> <p><b>Тип дорожных знаков:</b> Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен</p> <p><b>Состояние знаков:</b> Хорошее</p> <p><b>Соответствие ГОСТ 52290-2004:</b> Соответствует</p>