



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 33, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ СЯСЬКЕЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: КСОДД 137-19-ПЗ

Заказчик:  
Глава администрации

Разработчик:  
Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

Е.Е. Федорова

В.Н. Ваглин

г. Санкт-Петербург,  
2019 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В. Н. Ватлин
Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения	_____	В. С. Воронов
Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	_____	О. Н. Ярова
Специалист финансово-экономического отдела	_____	Н. Ю. Красовская
Глава администрации Сяськелевского сельского поселения	_____	Е. Е. Федорова

## РЕФЕРАТ

Отчет 100 стр., 6 рис., 54 табл., 1 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2033 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года, в том числе:
  - реконструктивно-планировочные мероприятия;
  - организационные мероприятия;
  - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Сяськелевского сельского поселения.
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Сяськелевского сельского поселения;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2033 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Сяськелевского сельского поселения на период до 2033 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года.

## Оглавление

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>7</b>
<b>ПАСПОРТ</b> .....	<b>8</b>
<b>1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДНА ТЕРРИТОРИИ СЯЗЬМЕЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ</b> .....	<b>10</b>
1.1. Описание используемых методов получения исходной информации.....	10
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	20
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения .....	25
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	27
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	28
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....	28
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения.....	33
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств ..	35
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков .....	38
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со световым регулированием .....	38
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД .....	38
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД .....	45
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП .....	46
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств ..	48
<b>2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД</b> .....	<b>49</b>
<b>3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b> .....	<b>52</b>
<b>4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b> .....	<b>53</b>
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	53
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству ..	53
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог.....	53
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения.....	53
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации ..	54
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	56

4.7.	Предложения по применению реверсивного движения.....	58
4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств .....	58
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств .....	58
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	58
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории .....	59
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	59
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) .....	59
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	59
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования .....	59
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования .....	59
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями .....	60
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон .....	60
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов .....	60
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям .....	60
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения .....	60
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом .....	60
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения .....	61
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств .....	61
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения .....	61
<b>5.</b>	<b>ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ .....</b>	<b>68</b>
<b>6.</b>	<b>ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ .....</b>	<b>78</b>
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	78
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения .....	79
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	83
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	83
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб.....	84
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения .....	85

6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации .....	87
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы .....	88
<b>7.</b>	<b>ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ .....</b>	<b>89</b>
<b>8.</b>	<b>ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД .....</b>	<b>92</b>
<b>9.</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....</b>	<b>93</b>
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы .....	93
9.2.	План график работ по реализации Схемы .....	94
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы .....	94
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы.....	96
	<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>97</b>
	<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....</b>	<b>98</b>
	<b>Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств .....</b>	<b>100</b>

## **ВВЕДЕНИЕ**

Объектом исследования является транспортный комплекс Сяськелевского сельского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Сяськелевского сельского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2019 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

## ПАСПОРТ

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Сяськелевское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Градостроительный кодекс Российской Федерации»,</li> <li>- Устав муниципального образования Сяськелевское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;</li> <li>- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</li> </ul>
Заказчик КСОДД	Администрация муниципального образования Сяськелевское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области
Разработчик КСОДД	<p>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»</p> <p>Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314</p> <p>Контакты: 8 (812) 988-50-23, <a href="mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru">ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</a> 8 (812) 987-40-23, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a></p>
Цели и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ul>
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) с 25% в 2019 году до 10% в 2033 году;</li> <li>- прирост протяженности дорог на 17,8 км к 2033 году;</li> <li>- уменьшение числа нерегулируемых перекрестков.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2019-2033 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 этап: 2019 – 2023 годы;</li> <li>- 2 этап: 2024 по 2027 годы;</li> <li>- 3 этап: 2028 по 2031 годы;</li> <li>- 4 этап: 2032 по 2033 годы</li> </ul>
Описание запланированных мероприятий по	<p>Основными запланированными мероприятиями являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов;</li> <li>- установка знаков приоритета на перекрестках;</li> </ul>



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на территории Сязьельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

<p>организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети;</li> <li>- строительство новых автомобильных дорог;</li> <li>- установка необходимых ТСОДД;</li> <li>- паспортизация дорог местного значения.</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования КСОДД</p>	<p>Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий КСОДД на весь расчетный срок, составляет <b>443514,03 тыс. рублей</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства бюджета Ленинградской области – 77335,07 тыс. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 366178,96 тыс. руб.</li> </ul> <p>В том числе по годам:</p> <p>Общий объем финансирования, необходимый для реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019 год – <b>420,0</b> тыс. рублей,</li> <li>- 2020 год – <b>187953,33</b> тыс. рублей;</li> <li>- 2021 год – <b>111696,90</b> тыс. рублей;</li> <li>- 2022 год – <b>27267,50</b> тыс. рублей;</li> <li>- 2023 год – <b>36554,85</b> тыс. рублей;</li> <li>- С 2024 по 2028 годы – <b>54895,45</b> тыс. рублей;</li> <li>- С 2029 по 2033 годы – <b>24726,00</b> тыс. рублей.</li> </ul> <p>Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>

## **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ СЯСЬКЕЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

### **1.1. Описание используемых методов получения исходной информации**

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2019 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

### **Общая характеристика существующего состояния Сяськелевского сельского поселения**

Сяськелевское сельское поселение образовано 1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 113-оз от 16 декабря 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», в его состав вошла территория бывшей Сяськелевской волости.

Сяськелевское сельское поселение входит в состав Гатчинского муниципального района – одного из наиболее развитых промышленно-аграрных районов Ленинградской области. Поселение расположено в северо-западной части Гатчинского муниципального района, граничит на востоке – с Пудостьским сельским поселением, на юго-востоке – с Войсковицким сельским поселением, на юге – с Елизаветинским сельским поселением, на западе – с Олосовским муниципальным районом, а на севере – с Ломоносовским муниципальным районом Ленинградской области.

Площадь поселения составляет 16820,8 га, протяженность – 25 км. Расстояние от д. Сяськелево до районного центра (г. Гатчина) – 21 км. На 01.01.2019 численность населения составляет 5280 человек.

В состав Сяськелевского сельского поселения входит 21 населенный пункт. Административный центр поселения – деревня Сяськелево

Таблица 1.1

#### **Перечень населенных пунктов, входящих в состав Сяськелевского сельского поселения**

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта
1.	Сяськелево	Деревня, административный центр
2.	Акколово	деревня
3.	Большое Ондрово	деревня
4.	Войсковицы	деревня
5.	Вохоново	деревня
6.	Выти	деревня
7.	Жабино	деревня
8.	Кастино	деревня
9.	Крокшево	деревня
10.	Малое Ондрово	деревня
11.	Мутолово	деревня
12.	Новые Низковицы	деревня
13.	Переярово	деревня
14.	Питкелево	деревня
15.	Реболово	деревня
16.	Ронилово	деревня

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта
17.	Саванкюля	деревня
18.	Старые Низковицы	деревня
19.	Тойворово	деревня
20.	Туганицы	деревня
21.	Фьюнатово	деревня

По территории поселения проходит федеральная автодорога А-120. Основу дорожной сети также формируют региональные дороги Н-13 Жабино - Губанцы - Волосово - Реполжа - Сосново - Вереть, Елизаветино - Скворицы, Низковицы - Переярово - Кипень и Рошала - Черново - Учхоз. Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения играет магистральная федеральная автодорога М-11 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией, не пересекающая территорию поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом. Прямого железнодорожного сообщения у населенных пунктов поселения нет, ближайшими ж/д станциями являются вокзалы города Гатчина, а также ж/д станции в п. Войковицы Войковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Особенности планировочной структуры Сяськелевского сельского поселения обусловлены его периферийным положением в северо-западной части Гатчинского муниципального района, а также расположением между основными транспортными направлениями, связывающими Санкт-Петербург с южными территориями Ленинградской области. Данное обстоятельство повлияло на формирование относительно разреженной системы населенных пунктов, небольших по численности населения. Территория поселения в целом отличается однородностью и преимущественно покрыта защитными лесами и сельхозугодьями, здесь полностью отсутствуют водные объекты природного происхождения. Основной планировочной осью является автомагистраль федерального значения А-120, в зоне влияния которой сосредоточена основная часть населения.

Центром локальной системы расселения является д. Сяськелево, на территории которой сосредоточены основные объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения поселения. Вторым крупным центром является д. Жабино, в которой располагается центральная усадьба второго по значимости сельскохозяйственного предприятия ЗАО «Племзавод «Большевик» и учреждения социального обслуживания населения.

Климатические условия территории поселения находятся под влиянием Финского залива и характеризуются умеренно-континентальным влажным климатом с чертами морского, с нежарким летом и умеренно холодной зимой. Согласно данным, полученным в период до 1960 г. (по метеостанции Белогорка) средняя годовая температура воздуха составляет 3,2 °С. Наиболее теплые месяцы – июль и август со среднемесячной температурой 16,2 °С. Наиболее холодными месяцами являются январь и февраль, средняя температура января –10,7 °С. Абсолютный минимум температуры воздуха (-51 °С) наблюдался в январе, абсолютный максимум в июле +36 °С.

Водных объектов природного происхождения на территории поселения нет (кроме небольших искусственных водоемов, наиболее крупные из которых расположены в пересохшей речной долине). Водоснабжение осуществляется из подземных источников.

Большую часть территории поселения занимают защитные леса, а также земли сельскохозяйственного назначения двух племенных хозяйств (относящиеся к особо ценным сельскохозяйственным угодьям), что ограничивает возможности использования территориальных ресурсов для развития населенных пунктов и производственной или рекреационной деятельности.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение Сяськелевского сельского поселения

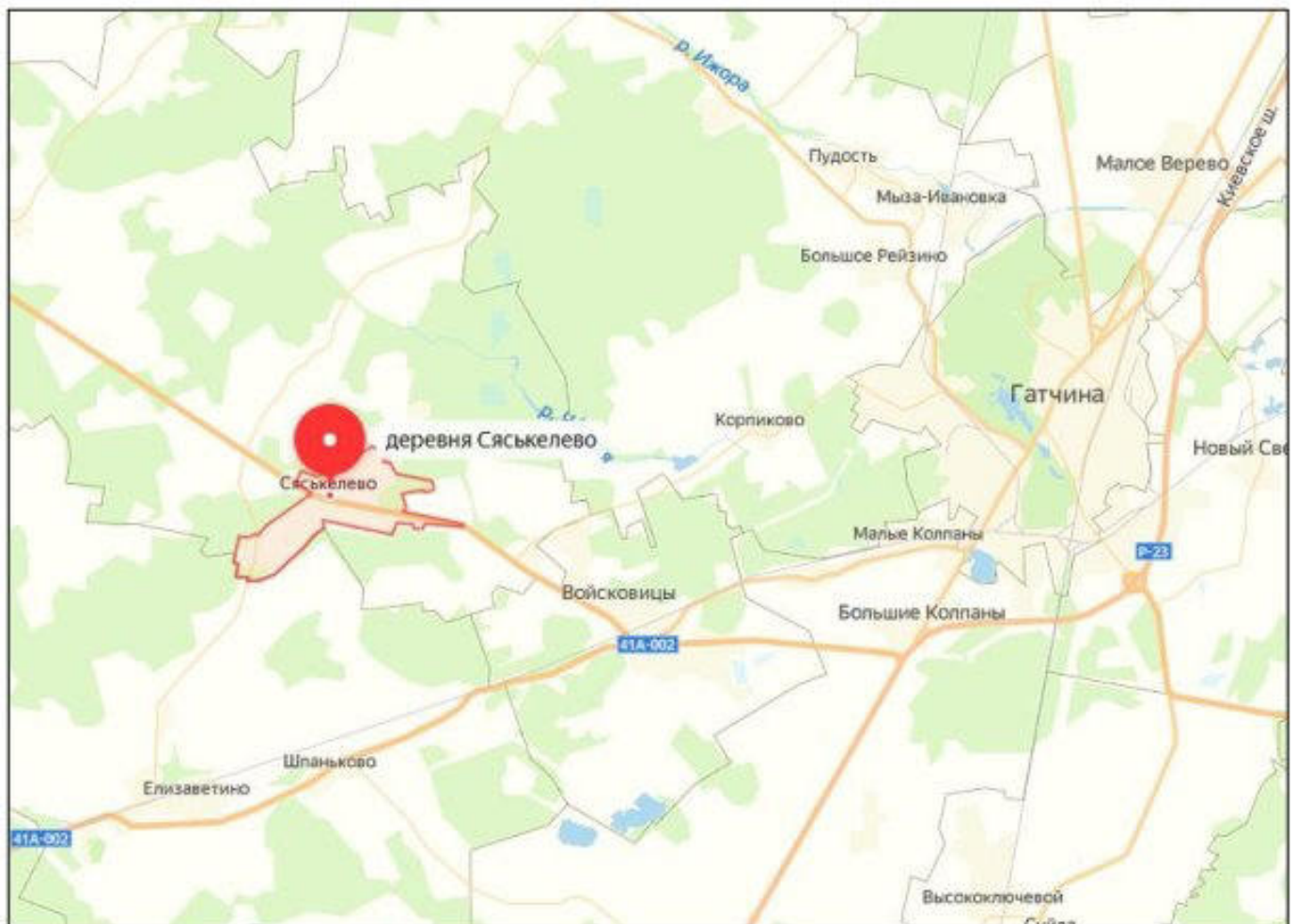


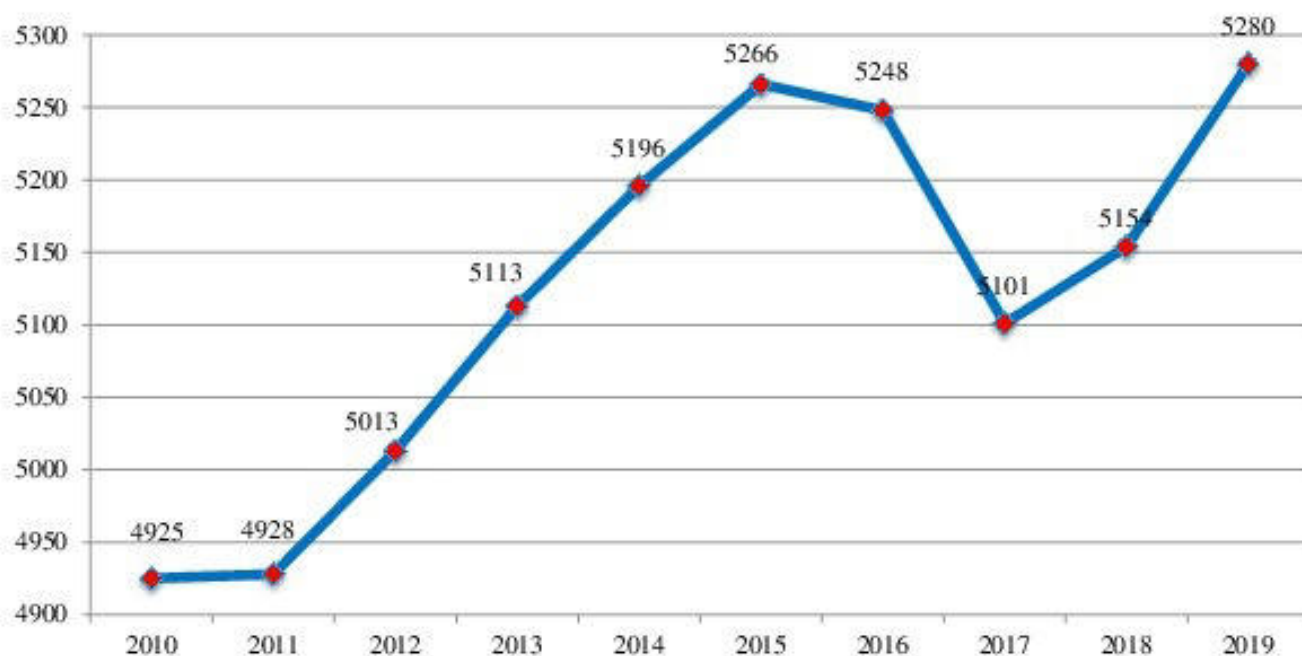
Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – д. Сяськелево

**Демографическая ситуация**

Таблица 1.2

**Динамика численности населения по годам**

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения								5101	5154	



**Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2010-2019 годы**

В последние годы отмечается положительное сальдо миграции, что связано с развитием жилищного строительства и реализацией проектов по строительству социального жилья.

Благодаря тому, что миграционный приток компенсирует естественную убыль населения, в последние 5 лет численность населения относительно стабильна. Наибольшее сокращение численности населения отмечается в деревнях Реболово, Малое Ондрово и Фьюнатово (более, чем на 50 %), при этом рост численности населения отмечался в Жабино, Туганицы, Кастино, Питкелево, Старые Низковицы, Новые Низковицы, Муттолово, Переярово, Войсковицы, Тойворово и Саванкюля.

Таблица 1.3

**Численность населения Сяжкелевского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2019 г.**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			по постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
1.	дер. Акколово	7	6	1
2.	дер. Большое Ондрово	47	47	-
3.	дер. Войсковицы	239	216	23
4.	дер. Вохоново	95	92	3
5.	дер. Вытти	26	26	-
6.	дер. Жабино	943	917	26
7.	дер. Кастино	8	8	-
8.	дер. Крокшево	3	3	-
9.	дер. Малое Ондрово	3	3	-
10.	дер. Муттолово	16	16	-

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			по стоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
11.	дер. Новые Низковицы	8	8	-
12.	дер. Переярово	44	43	1
13.	дер. Питкелево	19	17	2
14.	дер. Реболово	14	14	-
15.	дер. Ронилово	11	11	-
16.	дер. Саванкюля	17	17	-
17.	дер. Старые Низковицы	339	334	5
18.	дер. Сяськелево	2371	2289	82
19.	дер. Тойворово	913	893	20
20.	дер. Туганицы	124	121	3
21.	дер. Фьюнатово	33	31	2
<b>ИТОГО:</b>		<b>5280</b>	<b>5112</b>	<b>168</b>

### **Социальная инфраструктура**

Социальная инфраструктура – это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования – территории сельского поселения.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

#### **Образование**

Учреждения образования расположены д. Сяськелево. Детское дошкольное образование осуществляет МДОУ «Детский сад № 25» (входит состав МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»)

В реальности имеет место более низкий уровень востребованности услуг дошкольных учреждений в сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения и обратно домой.

Общее основное образование обеспечивает МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа» (типовое 2-х этажное кирпичное здание построено в 1978 году и требует капитального ремонта). В школе имеются спортивный и актовый залы. Пришкольная территория оборудована, имеются спортивное ядро, пришкольная спортивная площадка, включающая в себя: волейбольную площадку, баскетбольную площадку, футбольную площадку для игры в мини футбол, тренажерную площадку и беговые дорожки.

В целом по муниципальному образованию на каждые 100 мест, имеющиеся в школах, приходится 42 посещающих их ребенка. Общая численность детей школьного возраста (7-18 лет) составляет 460 детей. В соответствии с СП 42.13330.2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы) при обучении в одну смену. Исходя из этого норматива, в школе достаточно иметь около 420 мест. Реальная численность детей в муниципальной школе ниже. Существующие школьные здания рассчитаны на большее число учащихся, чем требуется по нормативу.

Из учреждений дополнительного образования детей на территории поселения имеется МБОУДО «Сяськелевская детская музыкальная школа», которую посещают 68 человек (в том числе 33 человека, проживающих на территории поселения). Школа включает в себя пять отделений: отдел искусства театра, вокального исполнительства, хореографическое творчество, инструменты эстрадного оркестра, фортепиано.

Также на территории д. Войсковицы в 2011 г. открыт спортивно-досуговый комплекс «Центр детского творчества».

Профессиональное образование жители поселения получают в г. Санкт-Петербург, г. Гатчина, пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения. По данным администрации поселения на учебу за пределы поселения ежедневно выезжает около 200 человек. В ближайшие годы строительства учреждений профессионального, среднего специального и высшего образования на территории поселения не планируется.

### **Объекты здравоохранения**

На территории поселения расположено два учреждения здравоохранения:

- ФАП в д. Жабино;
- Амбулатория в д. Сяськелево.

Открыта аптека "Невис" в помещении торгово-бытового центра по адресу д. Сяськелево, ул. Центральная д. 7а.

Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений в «Социальных нормативах и нормах» определена исходя из 181,5 посещений в смену на 10 тыс. населения. В целом нормативные показатели по вместимости учреждений здравоохранения характеризуются дефицитом, что частично носит статистический характер: в обеспечении населения квалифицированной медицинской помощью велика роль г. Гатчина.

На территории Сяськелевского сельского поселения стационарных учреждений социальной защиты населения и учреждений для детей-инвалидов не имеется.

На территории поселения работает два социальных работника, которые обслуживают на дому одиноких престарелых граждан.

### **Обеспечение жителей поселения услугами, общественного питания, торговли и бытового обслуживания**

Торговое обслуживание осуществляется сетью объектов розничной торговли, в которую входит 12 магазинов, 1 павильон и 1 ларек. Кроме административного центра поселения магазины имеются в д. Жабино, д. Старые Низковицы. Торговое обслуживание сельских жителей в населенных пунктах, где отсутствуют стационарные магазины, осуществляется частными автомагазинами. Автомагазин Елизаветинского РАЙПО обслуживает четыре населенных пункта Сяськелевского сельского поселения: д. Переярово, д. Новые Низковицы, д. Фьунатово и д. Малое Ондрово.

Автомагазин торговой марки "Как сыр в масле" обслуживает д. Вохоново, д. Б.Ондрово, д. Туганицы, д. Муттолово, д. Вохоново, д. Реболово, д. Питкелево, д. Фьунатово, д. Н.Низковицы.

Рыночные комплексы в поселении отсутствуют, в д. Сяськелево организована регулярная ярмарка (выездная торговля). В соответствии с СП 42.13330.2011 на тысячу жителей полагается от 24 до 40 кв. м торговой площади рынков (на одно торговое место полагается 6 кв. м торговой площади). В среднем нормативная обеспеченность населения услугами рыночных комплексов возможна при наличии не менее 100-170 кв. м торговой площади.

Сеть предприятий общественного питания практически не развита, по данным администрации поселения, в д. Сяськелево расположено одна столовая АО «ПЗ Пламя»

Обеспеченность вместимостью предприятий общественного питания в целом по поселению существенно ниже нормативного уровня.

По СП 42.13330.2011 норматив обеспеченности торговой площадью магазинов на 1 тыс. чел. составляет 280 кв. м. Норматив обеспеченности предприятиями общественного питания: 40 мест на 1000 жителей. В соответствии с данным нормативом население лишь на половину обеспечено этими видами услуг.

Развитие сети предприятий розничной торговли и общедоступной сети объектов общественного питания происходит преимущественно силами частного бизнеса.

На территории поселения расположено 2 бани – в д. Сяськелево и в д. Жабино.

### **Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания**

Муниципальная сеть учреждений культурно-досугового типа поселения объединена самостоятельным юридическим лицом МКУК «Сяськелевский Информационно-досуговый центр» (создан в 2006 г., здание 1975 г. постройки), который объединяет все учреждения культуры поселения, в том числе:

- ДК д. Сяськелево, со зрительным залом на 200 посадочных мест;
- ДК д. Жабино, со зрительным залом на 50 посадочных мест;
- Библиотека д. Сяськелево;
- Библиотека д. Жабино.

В Домах культуры досуг подразделяется на пять основных групп: отдых, развлечение, самообразование, творчество, праздник. На территории проходит организация и проведение культурно – досуговых и спортивных мероприятий.

Библиотека является информационным и культурным центром поселка, располагает литературой по всем отраслям знаний. Особое место занимает литература по сельскому хозяйству, справочная по краеведению и истории. Библиотеки входят в Централизованную библиотечную систему (ЦБС) Гатчинского района. Библиотечный фонд расставлен согласно классификации и в целях более полного его приближения к читателю раскрыт в форме выставок, отдельных полок, плакатов, каталогов, картотек. Сельская библиотека – это место встреч друг с другом. Здесь организуются интересные выставки, беседы, дискуссии на разные темы. Двери библиотеки всегда открыты для всех желающих в поиске необходимой литературы. Сельская библиотека максимально приближена к населению, к читателю, является центром общественной и культурной жизни. Поскольку сельские библиотеки часто располагаются под одной крышей с домом культуры, их проблемы капитального ремонта могут решаться комплексно. В ближайшие годы требуется капитальный ремонт фасада здания в д. Жабино, в д. Сяськелево капитальный ремонт проводится в настоящее время.

В муниципальном образовании Сяськелевское сельское поселение Гатчинского муниципального района большое внимание уделено организации по работе с детьми и молодежью, а также развитию физической культуры и массового спорта среди различных групп населения.

На территории сельского поселения есть и создаются все условия для развития массовой физической культуры и спорта, увеличивается количество проводимых оздоровительных и спортивно – массовых мероприятий, для этого имеются следующие спортивные объекты:

- Спортивный зал в ДК Сяськелево;
- Спортивная комната в ДК Жабино;
- Спортивный зал МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»;
- Спортивная площадка на базе МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»;
- Волейбольная площадка в д. Сяськелево;



- Хоккейная площадка в д. Сяськелево;
- Тренажерная площадка в д. Сяськелево;
- Спортивная площадка в д. Жабино.

Одним из важных направлений в работе является развитие массового спорта, приобщение населения к здоровому образу жизни. Здоровье человека - важный показатель его личного успеха. Физкультурно-спортивными занятиями и спортивно-массовыми мероприятиями охвачено население от 4 до 70 лет.

### **Места захоронения**

К вопросам местного значения поселения относится организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения.

Ритуальные услуги на селению предоставляет МУП Ритуальных услуг «Тихая обитель города Гатчины», расположенная в г. Гатчина. Также ритуальные услуги оказывает ООО «АСК», расположенный в пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения, предприятие содержит 4 места захоронения: Миккино, Жабино, Низковицы и Вохоново.

Таблица 1.4

### **Характеристика мест гражданского захоронения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения**

№ п/п	Местонахождение кладбища	Площадь, га	Примечание
1.	д. Жабино	1,73	Действующее. Расширены границы в 2009 г., резерв 1-2 га
2.	д. Сяськелево	3,9	Действующее.
3.	д. Вохоново		Закрыто, на землях лесного фонда
4.	д. Старые Низковицы	1,5	Закрыто, на землях лесного фонда

### **Прочие объекты капитального строительства, необходимые для осуществления полномочий органами местного самоуправления поселения**

Здание администрации Сяськелевского сельского поселения расположено в д. Сяськелево.

Объектов, подведомственных правоохранительным органам на территории поселения не имеется. Для осуществления полномочий органов местного самоуправления в сфере охраны правопорядка требуется размещение кабинета участкового, для этой цели необходимо отнести комнату в ДК (д. Сяськелево).

На территории поселения размещены три отделения почтовой связи (ОПС) Гатчинского почтамта:

- ОПС Сяськелево (здание муниципальное);
- ОПС Большое Ондрово (здание Гатчинского почтамта);
- ОПС Жабино (здание муниципальное).

На территории расположен один филиал 1895/0905 Гатчинского отделения № 1895 Сбербанка (помещение арендует у ОАО «Племзавод «Пламя»).

Сводный анализ обеспеченности населения услугами учреждений социального обслуживания приведен в таблице 1.5.

Таблица 1.5

## Фактическая и нормативная обеспеченность населения учреждениями социального обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений социального обслуживания	Ед. изм.	фактическая	Нормативная на сущ. население	% от норматива
1.	Детские дошкольные учреждения (по СП 42.133.30.2011) (входящие в МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»)	мест	133	167	79,6
2.	Общеобразовательные учреждения (по СП 42.133.30.2011)	мест	650	409	158,9
3.	Амбулаторно-поликлинические учреждения (по «Социальным нормативам и нормам»)	посещений в смену	65	76	85,5
4.	Клубы или учреждения клубного типа (по «Социальным нормативам и нормам»)	мест	600	421	142,5
5.	Общедоступные библиотеки, фонд (по СП 42.133.30.2011)	тыс. экз.	20,1	22,2	90,5
6.	Спортивные залы (по «Социальным нормативам и нормам»)	кв. м площади пола на 10 тыс. чел.	612	3500	17,5
7.	Плоскостные сооружения (по «Социальным нормативам и нормам»)	кв. м на 10 тыс. чел.	8960	19494	46
8.	Учреждения по месту жительства для подростков и молодежи (нормативы минимальной обеспеченности населения учреждениями по работе с молодежью, утвержденны распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 г. № 618-р)	объектов/ площадь, кв. м	2/ 2900,5	1/ 105,55	274,7
9.	Магазины и павильоны (по СП 42.133.30.2011)	тыс. кв. м торговой площади	0,9	1,3	67,5
10.	Предприятия общественного питания (по СП 42.133.30.2011)	мест	152	169	89,9

**Экономическая характеристика**

Экономический комплекс поселения характеризуется аграрной специализацией. На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – АО «Племзавод Пламя» – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту.

Вторым крупным сельхозпредприятием является и ЗАО «Племенной завод «Большевик» – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов. Основные рынки сбыта продукции – Санкт-Петербург.

Отраслевая структура сельского хозяйства ориентирована на мясо-молочное животноводство, свиноводство, картофелеводство, овощеводство. На территории Сяськелевского сельского поселения расположены 48 фермерских (крестьянских) хозяйств, 1404 личных подсобных хозяйства, 10 садоводческих товариществ.

Фермерские хозяйства занимают площадь 137 га земли, из них 115 га с/х угодий. Сельскохозяйственные угодья используются на 54 %.

В личных подсобных хозяйствах и садоводствах производятся картофель и овощи. Выращен картофель на площади 162 га, овощи – 101 га. Произведено молока 324,5 тонн мяса 17,0 тонн в живом весе.

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

Малое предпринимательство в поселении практически не развито. Предприятия малого бизнеса осуществляют следующие услуги: пошив и ремонт одежды (д. Сяськелево); обслуживание телеантенн коллективного пользования.

Наличие свободных инвестиционных площадок на территории поселения позволяет в перспективе реализовать инвестиционные проекты по размещению промышленных производств и агропроизводственных объектов. Важным фактором в развитии сельского хозяйства является развитие фермерских хозяйств.

### **Жилищный фонд**

Благоустроенный жилищный фонд муниципального образования Сяськелевское сельское поселение включает в себя:

- 68 многоквартирных домов, из которых 5 – пятиэтажные, остальные – менее 5 этажей;
- 745 частных жилых домов.

За период 2016-2018 гг. введен в эксплуатацию один многоквартирный дом (площадь – 800,9 кв.м, 35 жильцов) и 23 частных жилых дома (общая площадь – 2484,7 кв.м).

### **Транспортная инфраструктура**

Административный центр поселения – д. Сяськелево расположен в 21 км от административного центра муниципального района – город Гатчина и в 55 км от Санкт-Петербурга (Московская площадь – Ленинский проспект).

#### **Железнодорожный транспорт**

Непосредственно на территории Сяськелевского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует исключительно автомобильный транспорт, так как ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение для населения Сяськелевского сельского поселения, расположены в Гатчине, а также железнодорожные станции в пос. Войсковницы Войсковницкого сельского поселения и пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

#### **Воздушный транспорт**

Ближайший крупный аэропорт – «Пулково» расположен в 45 км от д. Сяськелево.

На территории поселения вблизи д. Вохоново (1 км севернее) расположен временный малый аэродром сельскохозяйственной авиации. Аэродром имеет травяное покрытие, искусственная

взлетно-посадочная полоса (ИВП) имеет асфальтобетонное покрытие и размеры 400х20 м. В настоящее время аэродром не используется по назначению.

### **Пассажирский транспорт**

Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». По территории поселения (в основном по автомобильной дороге федерального значения) проходят шесть автобусных маршрутов: 521, 522, 530, 536, 542, 543 и одна маршрутка К655. Общая протяженность линий пассажирского транспорта в границах поселения – 52,4 км.

Большинство населенных пунктов поселения охвачены автобусным сообщением.

### **Индивидуальный транспорт**

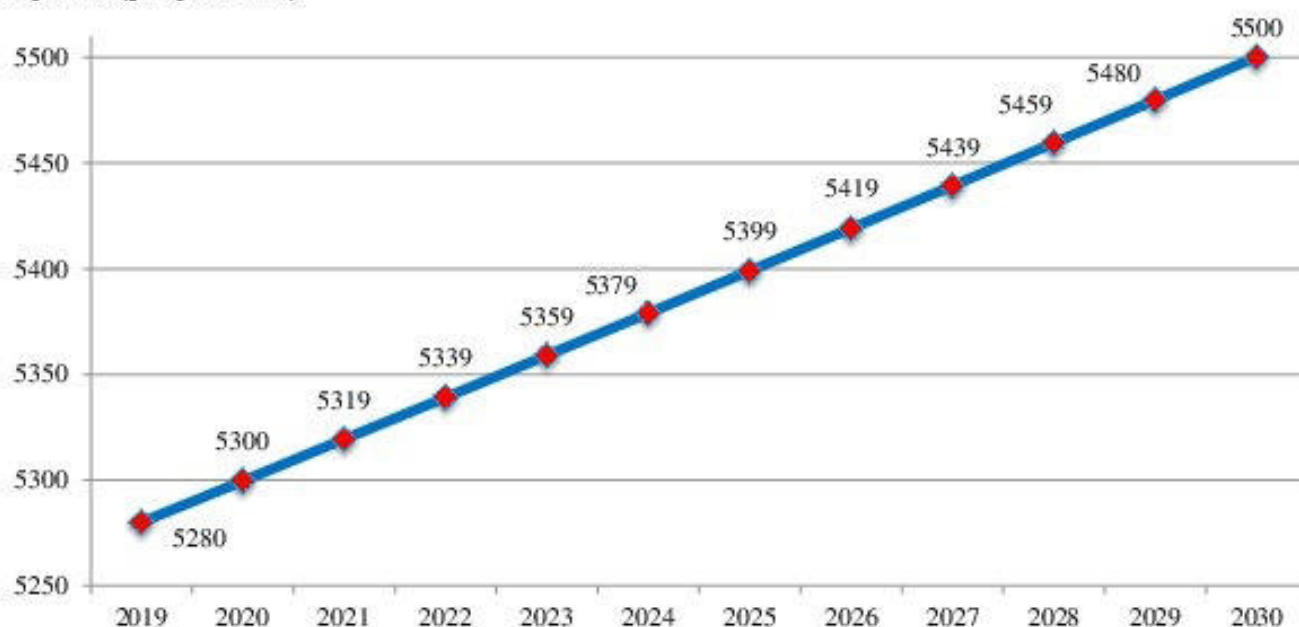
Также продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей.

## **1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

### **Демографическая ситуация**

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. Согласно данным администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).



**Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку**

В соответствии с прогнозом численность населения Сяськелевского сельского поселения в 2030 году может увеличиться до 5500 человек. Данное увеличение численности будет происходить,

в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

### **Новое жилищное строительство**

Расчет потребности объемов нового жилищного строительства осуществлен с учетом прогнозного уровня жилищной обеспеченности в размере 35 кв. м/чел. Основной тип новой застройки для всех населенных пунктов – ИЖС со средним размером приусадебного участка 0,1-0,25 га. Также возможно малоэтажное жилищное строительство коттеджного типа с размером приусадебного участка не менее 0,1 га. Новое жилищное строительство предполагается преимущественно за счет индивидуального строительства. Росту жилищного строительства будет способствовать внедрение ипотеки и других возможностей приобретения жилья (участие граждан в долевом строительстве, жилищно-накопительных программах и др.). Дополнительным стимулом для развития малоэтажной застройки станет областной закон от 14 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 183,8 тыс. кв. м жилой площади (в том числе 87,5 тыс. кв. м – в д. Сяськелево).

Проектом допускается при возведении индивидуального и коттеджного жилья увеличение уровня жилищной обеспеченности более 35 кв. м/чел. В настоящее время в стадии согласования выбор участка в д. Сяськелево для строительства двух трехэтажных домов, общая жилая площадь квартир в которых составляет 2528 кв. м (строительство за счет частных средств инвестора).

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки в размере 650 кв. м/га (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур). Плотность малоэтажной жилой застройки принята в размере 2100 кв. м/га. Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 93,75 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью не менее 148,7 га. Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе улучшение жилищных условий населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий и производственных объектов.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах земель населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодья), а также расширение границ существующих населенных пунктов. Для развития малоэтажного индивидуального жилищного строительства выделены территории на неиспользуемых по назначению сельхозугодьях.

Выделение территорий для расширения границ населенных пунктов и выбор площадок нового жилищного строительства осуществлены с учетом предложений органов местного самоуправления поселения. С учетом имеющегося резерва незастроенных территорий в границах населенных пунктов под жилищное строительство, проектом Генерального плана в целом выделено 132 га для индивидуального и малоэтажного жилищного строительства. С учетом прогноза численности населения данного резерва развития населенных пунктов достаточно для обеспечения постоянного населения до 2030 г.

Выделение земельных участков для ИЖС в соответствии с областным законом от 14.10.2008 г. № 105-оз осуществляется на основании заявления граждан из земель, находящихся в муниципальной

собственности, это территории, преимущественно расположенные в существующих границах населенных пунктов.

Таблица 1.6

**Площадки нового жилищного строительства**

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
1.	Большое Одрово	1,1	1,1	–
2.	В ойсковицы, ИЖС	19,13	1,26	–
3.	В ойсковицы, ИЖС		–	13,72
4.	В ойсковицы, ИЖС		–	0,55
5.	В ойсковицы, ИЖС		–	3,6
6.	В охонowo, ИЖС		6,2	–
7.	В охонowo, ИЖС		–	3,3
8.	Жабино, ИЖС	21,77	0,8	–
9.	Жабино, ИЖС		4,1	–
10.	Жабино, ИЖС		0,87	–
11.	Жабино, ИЖС		13,5	–
12.	Жабино, ИЖС (по областному закону от 14.10.2008 г. № 105-оз)			2,5
13.	Муттолово, ИЖС	18,78	–	7,5
14.	Муттолово, ИЖС		3,3	7,98
15.	Новые Низковицы, ИЖС	4,6	–	1,9
16.	Новые Низковицы, ИЖС		–	2,0
17.	Новые Низковицы, ИЖС		–	0,7
18.	Переярово, ИЖС	7,2	–	7,2
19.	Реболово, ИЖС	12,2	3,84	–
20.	Реболово, ИЖС		–	8,36
21.	Ронилово, ИЖС	2,72	2,72	–
22.	Старые Низковицы, ИЖС	1,32	–	0,8
23.	Старые Низковицы, ИЖС		–	0,52
24.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка	4,36	1,34	–
25.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка		2,68	–
26.	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка		0,34	–
27.	Сяськелево, ИЖС	28,51	15,25	
28.	Сяськелево, ИЖС		2,68	
29.	Сяськелево, ИЖС		2,86	3,74
30.	Сяськелево, ИЖС		–	3,98

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на территории Сяжельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
31.	Тойворово, малоэтажная жилая застройка	0,98	0,98	–
32.	Тойворово, ИЖС	3,13	3,13	–
ИТОГО по поселению:		132,0	63,25	68,75

\* объемы нового жилищного строительства по площадкам уточняются при разработке проектов планировки

Содержание жилых помещений, расположенных в санитарно-защитных зонах, не отвечает санитарным правилам (в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»). В соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30 марта 1999 г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством выполнения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий и обязательного соблюдения гражданами, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами санитарных правил как составной части осуществляемой ими деятельности. Органы государственной власти и органы местного самоуправления, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели, граждане обеспечивают соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения за счет собственных средств (статья 2).

В соответствии со статьей 8 того же закона граждане имеют право обращаться в органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, в связи с нарушениями требований санитарного законодательства, создающими угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде и угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения.

При реализации мероприятий по охране окружающей среды (разработка и утверждение проектов санитарно-защитных зон с реализацией мероприятий по их сокращению) в границах санитарно-защитных зон, зон санитарной охраны источников водоснабжения останется индивидуальная жилая застройка, находящаяся в частной собственности, данное жилье учтено при расчете убыли жилищного фонда. При выделении территорий для нового жилищного строительства Проектом предусмотрено выделение территорий для размещения жилой застройки, подлежащей выносу из территорий санитарных разрывов транспортных коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения 1 пояса.

Проектом Генерального плана учтена возможная потребность в строительстве специальных жилых домов для одиноких престарелых граждан, в соответствии с СП 42.13330.2011 для 44 человек (специальные жилые дома и группы квартир для ветеранов войны и труда и одиноких престарелых рассчитываются исходя из 60 мест на каждую тысячу населения в возрасте старше 60 лет). С учетом принятой в проекте Генерального плана нормы жилищной обеспеченности, общая площадь строительства социального жилья может составить 1540 кв. м, данный объем жилищного строительства должен осуществляться за счет средств областного бюджета в пределах выделенных проектом площадок нового жилищного строительства, тип застройки: малоэтажное жилищное строительство.

### **Развитие и размещение объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения**

Проектом генерального плана учтены следующие мероприятия по развитию объектов социального и культурно-бытового обслуживания:

- Строительство новых спортивных комплексов и сооружений:
  - o строительство крытого физкультурно-оздоровительного комплекса с площадью спортивного зала 960 кв. м, тренажерным залом и с бассейном в деревне Сяськелево;
- Строительство новых спортивных плоскостных сооружений:
  - o строительство открытых спортивных площадок в деревне Большое Ондрово и деревне Вохоново;
  - o реконструкция двух хоккейных коробок в деревне Сяськелево;
- Реконструкция помещений существующих библиотек с расширением библиотечного фонда;
- Реконструкция банных комплексов в деревне Жабино и в деревне Сяськелево с доведением вместимости до нормативной;
- Строительство объектов торговли в населенных пунктах Сяськелево и В ойковицы;
- Благоустройство мест массового отдыха населения с возможной организацией дополнительных спортивных элементов (пешеходные и велосипедные дорожки, спортивные площадки и другие):
  - o парковая зона деревни Старые Низковицы;
  - o зона отдыха в деревне Сяськелево около школьного стадиона;
- Формирование площадок для организации выездной торговли в населенных пунктах, не имеющих стационарных объектов торговли: Акколово, Вытти, Кастино, Крокшево, Малое Ондрово, Мугтолово, Новые Низковицы, Переярово, Питкелево, Реболово, Ронилово, Саванкюля, Туганицы, Фьюнатово;
- Выделение территории в деревне Сяськелево для размещения объектов обслуживания населения малого предпринимательства торгово-развлекательного типа;
- Содействие развитию частных учреждений обслуживания, в том числе сезонного характера (или «объектов выходного дня»), ориентированных на предоставление широкого спектра услуг сезонному населению и иным категориям отдыхающих.

### **Развитие образования**

Первостепенную важность имеют развитие учреждений образования, здравоохранения и культуры. Для учреждений начального и среднего образования необходимо соблюдать радиус обслуживания, рекомендованный СП 42.13330.2011. Динамика численности детей дошкольного и школьного возрастов на расчетный срок генерального плана будет определяться в основном фактором роста рождаемости. Расчет существующей и проектной емкости учреждений образования осуществлен в соответствии с прогнозной численностью и возрастной структурой населения. Поскольку при анализе существующего положения в сфере дошкольного образования выявился невысокий спрос на услуги данного типа учреждений (только 55 % детей дошкольного возраста посещают детский сад), на перспективу также может быть предусмотрен заниженный уровень охвата детей услугой дошкольного образования для сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения. В таком случае для расчета показателей перспективной потребности в услугах дошкольных учреждений по сельской местности можно использовать норматив из СНиП II-60-75\*\*, в котором было предусмотрено обеспечение местами 75 % детей в возрасте 1-6 лет. В связи с прогнозным ростом численности детей дошкольного возраста необходимо предусмотреть



расширение вместимости дошкольного учреждения с реконструкцией здания, а также создание дошкольных групп при существующих школах.

### **Развитие объектов здравоохранения**

В целом, существующей вместимости учреждений здравоохранения будет достаточно для обеспечения населения до 2030 г. Потребуется только проведение своевременного капитального ремонта зданий. В соответствии с рекомендациями Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района потребность в коечном фонде для населения Сяськелевского сельского поселения необходимо учитывать при развитии Елизаветинской участковой больницы. Кроме того, в соответствии с «Концепцией развития системы здравоохранения в Российской Федерации до 2020 г.» вопрос о целесообразности сохранения сверхнормативных ФАП должен рассматриваться районным Отделом здравоохранения с учетом возрастной структуры населения соответствующих поселений, так как дети младших возрастов и лица в возрасте старше трудоспособного отличаются пониженной мобильностью.

С учетом наличия в поселении сезонно проживающего населения и проектируемого значительного увеличения его численности в сфере здравоохранения целесообразно развитие сети учреждений первичной медико-санитарной помощи сезонного характера (май-октябрь) в рекреационных зонах, садоводствах силами малого предпринимательства.

## **1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения**

---

В настоящий момент на территории Сяськелевского сельского поселения действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №423 от 30 ноября 2017 года;
- Муниципальная программа «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов», утверждена Постановлением главы Администрации Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области №353 от 04 октября 2017 года.

### Проведены электронные аукционы:

- Ремонт дворовой территории многоквартирного д. 21 в дер. Жабино на сумму 1 421 512,00 руб. 2019 год;
- Ремонт дворовой территории многоквартирного дома №20, ул. Поселковая, д. Жабино на сумму 1 579 698,00 руб. 2019 год;
- Ремонт дворовой территории многоквартирных домов №8,9 д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области на сумму 1 748 450,00 руб. 2019 год;
- Выполнение работ по объектам: "Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоферской от дома № 20 до дома № 6 в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области"; "Ремонт асфальтобетонного покрытия проездов №2 и №3, соединяющих ул. Центральная и ул. Шоферская в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области" на сумму 1 940 915,56 руб. 2019 год;

- Благоустройство территории у хоккейной площадки в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области на сумму 260 563,00 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 349 929,06 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 5 899 795,00 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 389 996,34 руб. 2018 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги, не включенные в другие группировки на сумму 1 328 603,30 руб. 2018 год;
- Ремонт автомобильной дороги по ул.Новая в дер.Жабино на участке от дома №33г до дома 47а на сумму 4 081 649,50 руб. 2017 год;
- Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги местного значения в д. Сяськелево Гатчинского района Ленинградской области, на участке дороги от дома № 29 до дома № 36 ул. Шоферской на сумму 820 094,10 руб. 2017 год;
- Выполнение работ по капитальному ремонту МКУК «Сяськелевский ИДЦ» (прилегающих территорий в асфальтовом покрытии), по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, д.Жабино, ул.Поселковая, д.24 на сумму 5 949 010,00 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 1 386 760,90 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 895 201,00 руб. 2017 год;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 865 947,72 руб. 2017 год;
- Выполнение комплекса работ по приемочной диагностике, оказание услуг по техническому инспектированию, услуг по технической проверке и анализу, формированию технического плана и технического паспорта при выполнении работ по устройству искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора на участках в н.п.Большая Ижора, н.п. Черемыкино, н.п. Сяськелево, н.п. Войковицы, н.п. Тяглино, н.п. Пухолово, Ленинградская область на сумму 1 181 430,00 руб. 2017 год.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области создана Постановлением администрации Сяськелевского сельского поселения № 249 от 20.06.2018г. "О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения".

### **1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

---

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план Сяськелевского сельского поселения;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

#### **1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования**

---

В рамках сбора информации о территории Сяськелевского сельского поселения был выполнен обзор генерального плана Сяськелевского сельского поселения. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план 2013 года, который отражает существующее положение и перспективу развития Сяськелевского сельского поселения не в полном объеме. В связи с чем, данный Отчет подлежит возможной актуализации после разработки и утверждения нового Генерального плана поселения, в соответствии с градостроительным законодательством Российской Федерации.

#### **1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий**

---

##### **Автомобильные дороги**

Главной транспортно-планировочной осью территории является дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора. Основу дорожной сети также формируют региональные дороги Н-13 Жабино - Губанцы - Волосово - Реполка - Сосново - Вереть, Елизаветино - Скворицы, Низковицы - Переярово - Кипень и Рошалья - Черново - Учхоз. Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения играет магистральная федеральная автодорога М-11 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией, не пересекающая территорию поселения, но проходящая

вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом. Прямого железнодорожного сообщения у населенных пунктов поселения нет, ближайшими ж/д станциями являются вокзалы г. Гатчина, а также ж/д станции в п. Войсковицы и п. Елизаветино.

На территории поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам и площадкам хозяйственного освоения.

Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения имеют автодороги федерального значения:

- Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, проходящая через Гатчинское городское поселение и обеспечивающая связь д. Сяськелево с г. Гатчина и г. Санкт-Петербург;
- А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой, не пересекающая территорию Сяськелевского сельского поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом и обеспечивающая связь с соседними муниципальными районами Ленинградской области и Санкт-Петербургом

Общая протяженность автомобильных дорог поселения – 160 км. Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального или межмуниципального, местного значения) составляет 82,5 км.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения сформировалась в процессе их исторического развития. Перечень автомобильных дорог Сяськелевского сельского поселения представлен в таблицах ниже.

Таблица 1.7

**Перечень дорог общего пользования Сяськелевского сельского поселения**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Технич. категория	Макс. интенсивность, привед. ед /сут.	Покрытие
<b>Федерального значения</b>					
1.	А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	21,5	II	5500	асфальт бетон
<b>Регионального или межмуниципального значения</b>					
2.	Жабино - Губанцы - Волосово - Реполка - Сосново - Вереть	6,7	IV	1286	асфальт бетон
3.	Низковицы - Переярово - Кипень	8,1	IV	1531	асфальт бетон
4.	Елизаветино - Скворицы	12,2	IV	1627	асфальт бетон
5.	Рошалья - Черново - Учхоз	3,0	V	3614	асфальт бетон, улучш. грунтовое
6.	Старые Низковицы - Новые Низковицы	2,2	V	-	щебень
7.	Жабино - Гараж - Бетонка	2,1	V	904	улучш. грунтовое
8.	Жабино - Крокшево	4,0	V	-	улучш. грунтовое
9.	Подъезд к д. Жабино	0,9	V	1072	улучш. грунтовое

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Технич. категория	Макс. интенсивность, привед. ед./сут.	Покрытие
10.	Кезелево - Большое Одрово	5,2	V	613	асфальт бетон
11.	Подъезд к д. Вытти	0,7	V	–	асфальт бетон
12.	Елизаветино - Фьюнатово	2,3	V	605	асфальт бетон
13.	Большое Одрово - Раболово	1,8	V	–	щебень
14.	Сяськелево - Тойворово - Акколово - Мугголово	4,3	V	1332	асфальт бетон
15.	Объезд д. Сяськелево	0,9	V	–	щебень
16.	Подъезд к д. Раболово	0,3	V	–	щебень
17.	Подъезд к д. Вохоново	1,9	V	–	щебень
18.	Подъезд к д. Ронилово	0,5	V	–	щебень
19.	Питкелево - Волгово	2,9	V	–	улучш. грунтовое
20.	Питкелево - В ойсковицы	1,0	IV	–	асфальт бетон
	<b>Всего:</b>	<b>82,5</b>			

Таблица 1.8

**Перечень дорог муниципальных дорог общего пользования местного значения  
Сяськелевского сельского поселения**

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
<b>д. Акколово</b>				
1.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 1	0,5	грунт
<b>д. Большое Одрово</b>				
2.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 2	1,8	1,2 – щебень 0,6 - грунт
<b>д. Войсковицы</b>				
3.	ул. З.Г. Колобанова	41 218 861 ОП МП 3	0,8	грунт
4.	ул. Новоселов	41 218 861 ОП МП 4	0,5	асфальт бетон
<b>д. Вохоново</b>				
5.	дорога к храму	41 218 861 ОП МП 5	0,2	грунт
6.	ул. Братская	41 218 861 ОП МП 6	0,376	асфальт бетон
7.	ул. Парковая	41 218 861 ОП МП 7	0,5	асфальт бетон
8.	ул. Лесная	41 218 861 ОП МП 8	0,5	асфальт бетон
9.	ул. Зеленая	41 218 861 ОП МП 9	0,6	асфальт бетон
10.	ул. Центральная	41 218 861 ОП МП 10	0,4	асфальт бетон
<b>д. Вытти</b>				
11.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 11	1,0	асфальт бетон
<b>д. Жабино</b>				
12.	дорога по ул. Поселковая, образующая подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов, к бане, котельной, ДК, контейнерным площадкам, к кладбищу	41 218 861 ОП МП 12	3,0	асфальт бетон
13.	ул. Новая	41 218 861 ОП МП 13	2,385	асфальт бетон

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
14.	ул. Новая - подъезд к детскому саду	41 218 861 ОП МП 14	0,945	асфальтобетон
<b>д. Крокшево</b>				
15.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 15	0,3	грунт
<b>д. Муттолово</b>				
16.	поворот у дома № 4	41 218 861 ОП МП 16	0,2	щебень
<b>д. Новые Низковицы</b>				
17.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 17	1,2	щебень, грунт
<b>д. Переярово</b>				
18.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 18	0,3	грунт
<b>д. Питкелево</b>				
19.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 19	1,0	щебень
<b>д. Реболово</b>				
20.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 20	2,3	1,8 – грунт 0,5 – асфальтобет
<b>д. Ронилово</b>				
21.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 21	1,5	щебень, грунт
<b>д. Саванкюля</b>				
22.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 22	0,5	щебень
<b>д. Старые Низковицы</b>				
23.	дорога по улице без названия по деревне, образующая подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов, к контейнерным площадкам	41 218 861 ОП МП 23	2,36	1,36 – грунт, 1,0 - асфальтобет
<b>д. Сяськелево</b>				
24.	ул. Малое Сяськелево	41 218 861 ОП МП 24	0,5	грунт
25.	ул. Школьная	41 218 861 ОП МП 25	0,5	асфальтобетон
26.	ул. Шоферская	41 218 861 ОП МП 26	0,811	асфальтобетон
27.	ул. Новоселки	41 218 861 ОП МП 27	2,0	щебень
28.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 12	41 218 861 ОП МП 28	0,161	асфальтобетон
29.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 13 и детскому саду	41 218 861 ОП МП 29	0,157	асфальтобетон
30.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 14	41 218 861 ОП МП 30	0,099	асфальтобетон
31.	дорога, образующая проезд к дворовой территории д. 15	41 218 861 ОП МП 31	0,06	асфальтобетон
32.	дорога к кладбищу д. Сяськелево (бывш. Миккино)	41 218 861 ОП МП 32	0,3	асфальтобетон
33.	дорога, образующая проезд к дворовой территории многоквартирного дома № 16	41 218 861 ОП МП 39	0,1693	асфальтобетон
34.	дворовая территория многоквартирного дома № 1	41 218 861 ОП МП 40	0,0575	асфальтобетон
35.	дорога, образующая подъезд к многоквартирному дому № 10	41 218 861 ОП МП 36	0,198	асфальтобетон

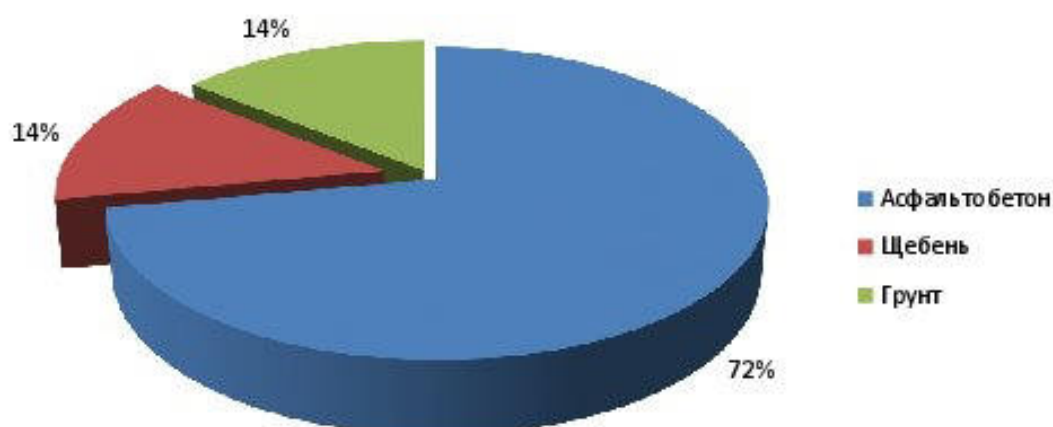
№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	Дорожное покрытие
36.	дорога, образующая проезд к дворовой территории многоквартирного дома № 10	41 218 861 ОП МП 37	0,382	асфальтобетон
37.	дорога, образующая проезд к дворовой территории дома культуры	41 218 861 ОП МП 38	0,748	асфальтобетон
38.	ул. Шоферская	41 218 861 ОП МП 26	0,811	асфальтобетон
<b>д. Гойворово</b>				
39.	дорога по улице без названия по деревне, образующая подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов, к контейнерной площадке	41 218 861 ОП МП 33	1,0	асфальтобетон
<b>д. Туганицы</b>				
40.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 34	0,4	щебень
<b>д. Фьунатово</b>				
41.	улица без названия по деревне	41 218 861 ОП МП 35	0,2	асфальтобетон

Дороги в Сяськелевском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.9

**Состав дорог по типам покрытия**

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетон	82,16	72
2.	Щебень	15,6	14
3.	Грунт	16,26	14
	<b>ИТОГО</b>	<b>114,02</b>	<b>100%</b>



**Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия**

В работе был проведен анализ технических и кадастровых паспортов на улицы Сяськелевского сельского поселения, а именно:

- Технический план на проезд №2, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская,



- Технический план на проезд №3, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская;
- Технический план на ул. Школьная, д. Сяськелево;
- Технический паспорт на ул. Школьная, д. Сяськелево.

### **Тротуары**

Тротуарная сеть на территории Сяськелевского сельского поселения не развита (имеют ся в д. Сяськелево, д. Жабино)

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **Разделительные полосы**

На территории Сяськелевского сельского поселения разделительных полос нет.

### **Перекрестки и примыкания**

На территории Сяськелевского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

## **1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения**

---

Автомобильный парк Сяськелевского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории Сяськелевского сельского поселения не предоставлена (см. Приложение 1 письмо от ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 04.07.2017 года). В связи с этим, провести оценку уровня автомобилизации населения не представляется возможным.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в Сяськелевском сельском поселении отсутствуют. Имеется несколько гаражных хозяйств с незначительным количеством гаражей, принадлежащих крупным сельскохозяйственным предприятиям. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Непосредственно на территории Сяськелевского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует исключительно автомобильный транспорт, так как ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение для населения Сяськелевского сельского поселения, расположены в Гатчине, а также железнодорожные станции в п. Войковицы Войковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». По территории поселения (в основном по автомобильной дороге федерального значения) проходят шесть автобусных маршрутов: 521, 522, 530, 536, 542, 543 и одна маршрутка К655. Общая протяженность линий пассажирского транспорта в границах поселения – 52,4 км. Из 21 населенных пункта 8 не охвачены автобусным сообщением – дер. Крокшево, дер. Новые Низковицы, дер. Переярово, дер. Саванкюля, дер. Кастино, дер. Малое Ондрово, дер. Акколово, дер. Питкелево.

В таблице 1.10 приведён перечень и краткая характеристика автобусных маршрутов.

Таблица 1.10

**Перечень внешних автобусных маршрутов на территории  
Сяськелевского сельского поселения**

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Перевозчик
521	Гатчина-Варшавский вокзал	Черемькино	ООО «Транс-Балт»
522	Гатчина-Варшавский вокзал	Тойворово	ООО «Транс-Балт»
530	Гатчина-Варшавский вокзал	Раболово	ООО «Транс-Балт»
536	Гатчина-Варшавский вокзал	Жабино	ООО «Транс-Балт»
542	Гатчина-Варшавский вокзал	Туганицы	ООО «Транс-Балт»
543	Гатчина-Варшавский вокзал	Елизаветино	ООО «Транс-Балт»
К655	Станция метро Автово	Станция Волово	–

### **Механизированная уборка**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

### **Ручная уборка**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории Сяськелевского сельского поселения уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств**

---

Территорию Сяськелевского сельского поселения обслуживают 7 маршрутов пассажирских автобусов. Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт».

**Автобусный маршрут: №521 «Гатчина-Варшавский вокзал – Черемыкино»**

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вытти – Большое Ондрово – Дорога на Старые Низковицы – Старые Низковицы – Жабино – Черемыкино

**Расписание:** из г. Гатчина: 5.35; 14.45; 17.55. из дер. Сяськелево: 7.05; 16.25; 19.30.

**Автобусный маршрут: №522 «Гатчина-Варшавский вокзал – Тайворово»**

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войковицы – Войковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Почта – Тойворово

**Расписание:** из г. Гатчина: 5.50; 6.30; 8.02; 8.50; 10.15; 10.50; 11.20; 12.30; 14.15; 15.00; 15.40; 16.40; 17.20; 18.20; 19.15; 20.05; 21.40. из дер. Сяськелево: 6.35; 7.25; 9.00; 9.50; 11.05; 11.40; 12.10; 13.20; 15.05; 15.50; 16.30; 17.30; 18.20; 19.10; 20.05; 20.55; 22.30.

**Автобусный маршрут:** №530 «Гатчина-Варшавский вокзал – Раболово»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Лейтенанта Шмидта – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – АЗС – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войсковицы – Войсковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Муттолово – Туганицы – Муттолово – Вохоново – Сяськелево – Таровицы – Луйсковицы – Яскелево – Березнево – Ознаково – Раболово

**Расписание:** Каждые 6 часов.

**Автобусный маршрут:** №536 «Гатчина-Варшавский вокзал – Жабино»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войсковицы – Войсковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вытти – Большое Ондрово – Дорога на Старые Низковицы – Жабино

**Расписание:** Каждые 2 часа 34 минуты.

**Автобусный маршрут:** №542 «Гатчина-Варшавский вокзал – Туганицы»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Лейтенанта Шмидта – ул. Леонова – Музыкальная школа – Гатчина-Балтийский вокзал – Госпиталь – АЗС – Школьный переулок – Малые Колпаны – Комбикормовый завод – Парицы-1 – Парицы-2 – Черновский переезд – Станция Войсковицы – Войсковицы-Центр – Дорога на Сеппелево – Гараж – Детский городок Надежда – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Муттолово – Туганицы

**Расписание:** –

**Автобусный маршрут:** №543 «Гатчина-Варшавский вокзал – Елизаветино»

**Обслуживание:** ООО «Транс-Балт»

**Трасса следования:** Гатчина-Варшавский вокзал – ул. Леонова – Музыкальная школа – Площадь Коннетабля – Гатчина-Балтийский вокзал – Гатчинский дворец – Красноармейский проспект/Улица Нестерова – Обувная фабрика – Обувная фабрика – Улица Воскова – Платформа Мариенбург – Рынок Мариенбург – Заводская улица/Улица Куприна – Завод Ленинец – Хлебокомбинат – Дорога на Корпиково – Садоводство – Корпиково – Нагорная улица – Черново – Пеньково – Новый учхоз – Войсковицы – Дорога на Учхоз – Ронилово – Реболово – Малое Сяськелево – Развилка – Дорога на Вохоново – Вохоново – Сяськелево – Таровицы – Луйсковицы – Жилпоселок – Станция Елизаветино – Дылицы – Елизаветино

**Расписание:** из г. Гатчина: 6.00; 9.10; 12.15; 15.10; 16.50; 18.05; 20.30. из дер. Сяськелево: 7.15; 10.30; 13.35; 16.35; 18.10; 19.25; 21.45.

### Автобусный маршрут №К655 «Станция метро Автово – Станция Волосово»

Обслуживание: –

**Трасса следования** Станция метро Автово – Кингисеппское шоссе, 55 – Октябрьская улица – Дорога на птицеферму Лаголово – Лаголово – Телези – Дорога на Русско-Высоцкую птицефабрику – Памятник – 28-й километр – Кипень – Дорога на Кипенскую птицефабрику – Глухово-Лесхоз – Дорога на Трудовик – Витино-2 – Жабино – Фьунатово – Горки – Волгово – Торосово-2 – Торосово-1 – Развалины – Губаницы – Будино – Лагоново – Гатчинское шоссе – Магазин Одежда – Станция Волосово

**Расписание:** Каждые 54 минуты.

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения.

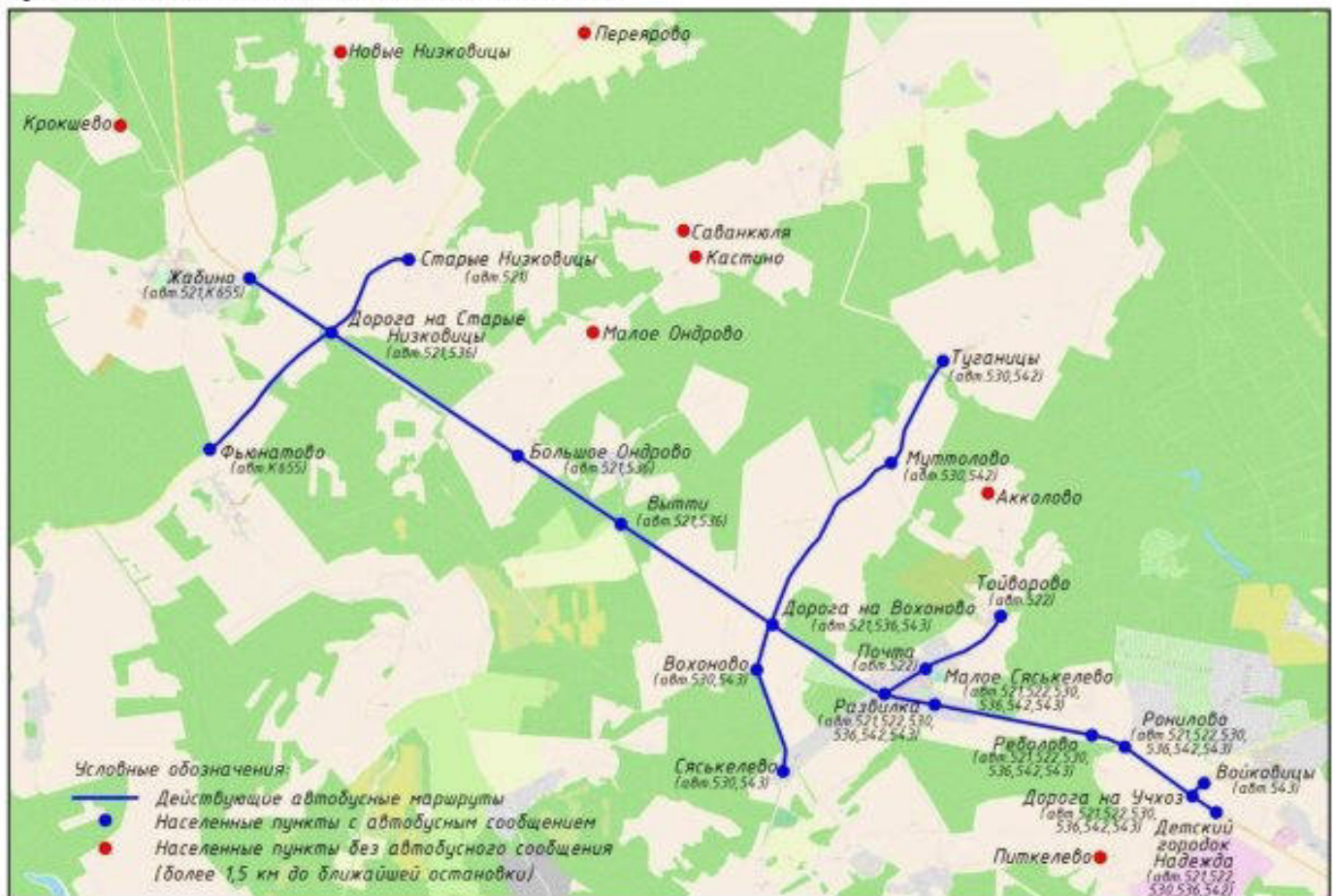


Рисунок 1.6 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 62% населенных пунктов сельского поселения.
  2. Не охвачено общественным транспортом – 38% населенных пунктов сельского поселения.
- Дер. Крокшево;
  - Дер. Новые Низковицы;
  - Дер. Переярово;
  - Дер. Саванкюля;
  - Дер. Кастино;
  - Дер. Малое Ондрово;
  - Дер. Акколово;
  - Дер. Питкелево.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Сяськелевского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

### **1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков**

---

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – ОАО «Племенной завод «Пламя» (ОАО «Племзавод «Пламя») – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является ЗАО «Племенной завод «Большевик» (ЗАО «Племзавод «Большевик») – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов.

Официально промышленные зоны за грузовым транспортом не закреплены.

### **1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием**

---

Дорожно – транспортная сеть Сяськелевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Примыкания и пересечения местных дорог со светофорным регулированием на территории Сяськелевского сельского поселения отсутствуют.

### **1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД**

---

Технические средства ОДД на территории Сяськелевского сельского поселения представлены дорожными знаками, искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.11

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Сяськелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	1.23	Дети	4
	2	2.1	Главная дорога	17

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОР ОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на территории Сязьельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	
	3	2.4	Уступите дорогу	11	
	4	3.20	Обгон запрещен	2	
	5	5.15.3	Начало полосы	3	
	6	5.15.6	Конец полосы	2	
	7	5.15.7	Направление движения по полосам	2	
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6	
	9	5.17.1	Направление движения по полосам	2	
	10	5.19.1	Пешеходный переход	10	
	11	5.19.2	Пешеходный переход	10	
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2	
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2	
	14	8.2.1	Зона действия	2	
	15	8.23	Фотовидеофиксация	1	
	<b>2.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
		1	1.23	Дети	1
2		3.9	Движение на велосипедах запрещено	1	
<b>3.</b>	<b>Ул. Центральная</b>				
	1	1.17	Искусственная неровность	2	
	2	1.22	Пешеходный переход	1	
	3	1.23	Дети	4	
	4	2.1	Главная дорога	2	
	5	2.3.2	Примыкание вт оростепенной дороги	1	
	6	2.3.3	Примыкание вт оростепенной дороги	1	
	7	2.4	Уступите дорогу	2	
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	5	
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4	
	10	5.19.1	Пешеходный переход	4	
	11	5.19.2	Пешеходный переход	4	
	12	5.20	Искусственная неровность	3	
	13	6.4	Парковка (парковочное место)	1	
	14	8.2.1	Зона действия	6	
	15	8.17	Инвалиды	1	
<b>4.</b>	<b>Ул. Школьная</b>				
	1	1.17	Искусственная неровность	2	
	2	1.23	Дети	5	
	3	2.4	Уступите дорогу	2	
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4	
	5	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1	
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2	
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2	
	8	5.20	Искусственная неровность	4	
	9	8.2.1	Зона действия	2	

Таблица 1.12

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Акколово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.13

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Большое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	5
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	6.10.1	Указатель направлений	1
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.14

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Войковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.12.1	Опасные повороты	1
	2	2.3.1	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	1
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	7	5.19.1	Пешеходный переход	2
	8	5.19.2	Пешеходный переход	2
	9	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	10	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	11	6.10.1	Указатель направлений	1

Таблица 1.15

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Вохоново**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	2	3.1	Въезд запрещен	2
	3	3.17.2	Опасность	2
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	4



№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	3.20	Обгон запрещен	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 1.16

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Выгги**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	3	5.19.1	Пешеходный переход	3
	4	5.19.2	Пешеходный переход	3
	5	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 1.17

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Жабино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Ул. Героев Пограничников</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	8	6.10.1	Указатель направлений	4

Таблица 1.18

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Кастино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.19

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Малое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.20

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Муттолово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.12.2	Опасные повороты	1
	3	1.12.3	Опасные повороты	1
	4	1.22	Пешеходный переход	4
	5	2.1	Главная дорога	5
	6	2.4	Уступите дорогу	3
	7	3.20	Обгон запрещен	5
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	10	5.19.1	Пешеходный переход	2
	11	5.19.2	Пешеходный переход	2
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.21

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Переярово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.1	Опасный поворот	1
	2	1.11.2	Опасный поворот	1
	3	1.22	Пешеходный переход	1
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.22

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Питкелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 1.23

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Реболово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	5.19.1	Пешеходный переход	3
	5	5.19.2	Пешеходный переход	3
	6	6.10.1	Указатель направлений	2
	7	8.1.1	Расстояние до объекта	1

Таблица 1.24

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Ронилово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 1.25

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Саванкюля**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта д. Кастино</b>			
	1	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 1.26

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Старые Низовицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 1.27

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Тойворово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.22	Пешеходный переход	2
	2	3.1	Въезд запрещен	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	5	5.20	Искусственная неровность	1
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.28

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Туганицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	4
	2	2.3.2	Примыкание вт оростепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	3
	4	3.20	Обгон запрещен	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.29

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Фьюнатово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 41К-013</b>			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	1
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-219</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.2	Конец главной дороги	2
	3	2.4	Уступите дорогу	2
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	1
	6	8.1.1	Расстояние до объекта	1
<b>3.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.22	Пешеходный переход	4
	3	2.1	Главная дорога	8
	4	2.4	Уступите дорогу	1
	5	3.20	Обгон запрещен	6
	6	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1
	7	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	9	5.19.1	Пешеходный переход	2
	10	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	12	5.24.1	Конец населенного пункта	2

### 1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.30.

Таблица 1.30

#### Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Не требуется
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима осуществляется по средством фото-видеофиксации на Федеральной дороге А-120
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Имеются искусственные неровности
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Частично присутствуют
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД). Тротуарная сеть не развита,

№ п/п	Наименование	Показатель
		стоянки располагаются на территории МКД.
22.	Организация внеуличных стоянок	Отсутствует (не требуется)
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Присутствует

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

### **1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Информация о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях на территории поселения не предоставлена. В связи с этим, произвести оценку дорожной ситуации в полном объеме не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5%.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющихся мест недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и

субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объеме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населенных пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населенных пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

### **1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств**

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 63 человека:

- д. Сяськелево – 35 человек;
- д. Тойворово – 7 человек;
- д. Жабино – 8 человек;
- д. Войсковицы – 4 человека;
- д. Старые Войсковицы – 3 человека;
- д. Туганицы – 4 человека;
- д. Вохоново – 2 человека.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в администрацию Сяськелевского сельского поселения сведены в таблицу 1.31.

Таблица 1.31

#### **Обращения граждан**

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Неудовлетворительное качество дорог	45
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	10
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	10
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	15
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	5
7.	Плохая обеспеченность общественным транспортом	10

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом администрация Сяськелевского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.



## **2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД**

---

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Сяськелевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

### **Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

### **Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Сяськелевского сельского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Численность населения МО	тыс. чел.	5280	5300	5319	5339	5359	5459	5562
Количество автомобилей у населения	ед.	3180	3200	3235	3280	3299	3405	3480
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	602	604	608	614	616	624	626
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	4	4	5	5	6	8	10
Индекс нового строительства	%	0	4	4	5	8	12	14
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	25	20	20	10	10	10	10
Прирост протяженности дорог	км	0	5,3	5,3	5,9	10,10	15,80	17,80
Общая протяженность муниципальных дорог	км	114,02	119,32	119,32	119,92	124,12	129,82	131,82
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	15	15	15	15	15	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	70	75	75	75	75	75	75
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяжельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	62	62	62	62	62	62	62
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	1	1	1	1
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0

### **3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

---

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2020 года и на перспективу до 2033 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Сяськелевском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на части дорог местного значения;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках, отсутствие указателей улиц.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие, развитием тротуарной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в «Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сяськелевское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области» на 2017-2030 годы.»

## **4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

---

### **4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории**

---

На территории Сяськелевского сельского поселения мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

### **4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству**

---

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи

- Выполнить паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог**

---

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

### **4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения**

---

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

#### **4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации**

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области

БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденций в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышесказанного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД Сяськелевского сельского поселения, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

#### **4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

---

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.



Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются

современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

#### **4.7. Предложения по применению реверсивного движения**

---

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Сяськелевского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

#### **4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств**

---

В рамках разработки КСОДД Сяськелевского сельского поселения предложений по организации движения маршрутных транспортных средств не предусматривается.

#### **4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств**

---

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов Сяськелевского сельского поселения поселения нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

#### **4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

---

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – ОАО «Племенной завод «Пламя» (ОАО «Племзавод «Пламя») – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является ЗАО «Племенной завод «Большевик» (ЗАО «Племзавод «Большевик») – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов.

Официально промышленные зоны за грузовым транспортом не закреплены.

В связи с вышеизложенным в рамках разработки КСОДД не предлагается новых вариантов движения грузовых транспортных средств.

#### **4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории**

---

В рамках разработки КСОДД Сяськелевского сельского поселения предложения по ограничению доступа грузовых транспортных средств на определенные территории предусматривается путем установки знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул. Школьная.

#### **4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

---

В рамках разработки КСОДД предлагается ограничение скоростного движения до 20 км/ч возле образовательных детских учреждений, а также в непосредственной близости с жилыми зонами (см. Картографический материал).

#### **4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)**

---

Обустройство новых стоянок в рамках КСОДД не предусматривается.

#### **4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

---

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог.

В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории Сяськелевского сельского поселения не предусматривается.

#### **4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования**

---

На территории Сяськелевского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД. Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения.

В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

#### **4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования**

---

Согласно п. 4.15 КСОДД для Сяськелевского сельского поселения, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается.

#### **4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями**

---

При анализе территории Сяськелевского сельского поселения повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

#### **4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон**

---

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения предлагается ремонт существующих пешеходных дорожек в д. Сяськелево, а также установка знака 5.21 «Жилая зона» в д. Тойворово.

#### **4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов**

---

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

#### **4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям**

---

В настоящее время школьники пользуются услугами рейсовых автобусов. Также транспортная доступность учреждений образования находится в пределах нормы.

#### **4.21. Предложения по организации велосипедного движения**

---

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В рамках разработки КСОДД на территории Сяськелевского сельского поселения предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

#### **4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

---

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузов и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания,
- осуществления контроля за перевозкой грузов,

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых дорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

#### **4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Сяськелевского сельского поселения предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, новых средств фото- видео фиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

В настоящее время средства фотовидеофиксации установлены на региональной дороге 41К-227 «Сяськелево – Тойворово – Акколово – Муттолово» и федеральной дороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

#### **4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств**

В рамках разработки КСОДД на территории Сяськелевского сельского поселения предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

#### **4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения**

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории Сяськелевского сельского поселения требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже.

Таблица 4.1

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большое Ондрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.4	Уступите дорогу	0	3

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-220</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	4

Таблица 4.2

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Войковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-102</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	4
<b>3.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2
<b>4.</b>	<b>ул. Новоселов</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.3

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Вытти**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.4

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Вохоново**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>ул. Братская</b>				
	1.	6.11	Наименование объекта	0	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
<b>2.</b>	<b>ул. Зеленая</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	2	2
	2.	6.11	Наименование объекта	1	1
<b>3.</b>	<b>ул. Парковая</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	1	1

Таблица 4.5

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Жабино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>ул. Новая</b>				
	1.	6.11	Наименование объекта	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	4
	3.	5.21	Жилая зона	0	3
	4.	5.22	Конец жилой зоны	0	3
<b>2.</b>	<b>ул. Поселковая</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	4
<b>3.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
<b>4.</b>	<b>Региональная дорога 41К-505</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
<b>5.</b>	<b>Региональная дорога 41К-474</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	3

Таблица 4.6

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кастино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 41К-220</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
<b>2.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.7

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Крокшево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.8

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Малое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 41К-220</b>				
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	0	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	3.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1

Таблица 4.9

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Муттолово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1

Таблица 4.10

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Новые Низковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.11

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Переярово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	3
	<b>Региональная дорога 41К-023</b>				
	1.	1.11.1	Опасный поворот	1	1
	2.	1.11.2	Опасный поворот	1	1
	3.	2.1	Главная дорога	0	4

Таблица 4.12

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Питкелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1



№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	3.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	1

Таблица 4.13

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Реболово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.14

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ронилово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.15

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Саванкюля**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.16

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Старые Низковичицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	2
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-023</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	3
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	0	1
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	0	1
	5.	5.23.1	Начало населенного пункта	2	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	6.	5.24.1	Конец населенного пункта	2	2

Таблица 4.17

**Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Тойворово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	5.21	Жилая зона	0	2
	3.	5.22	Конец жилой зоны	0	2
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-227</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 4.18

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Туганицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	2	2
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	1	1

Таблица 4.19

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Фьюнатово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>Дороги в пределах населенного пункта</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	4
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-219</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 4.20

**Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сяськелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
<b>1.</b>	<b>ул. Школьная</b>				
	1.	1.23	Дети	4	3

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	2.	1.17	Искусственная неровность	2	2
	3.	8.2.1	Зона действия	2	2
	4.	3.24	Ограничение максимальной скорости	3	3
	5.	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	0	1
	6.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	0	2
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-227</b>				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1	1
	4.	6.10.1	Указатель направления	0	2
<b>3.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
<b>4.</b>	<b>ул. Новоселки</b>				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.11	Наименование объекта	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	2
<b>5.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	4
<b>6.</b>	<b>ул. Малое Сяськелево</b>				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.21

**Ведомость проектируемой дорожной разметки д. Сяськелево**

№ п/п улиц	№ п/п	Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Ед. изм. м <sup>2</sup>	Установка искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006	Кол-во, шт.
<b>1.</b>	<b>ул. Школьная</b>				
	1.	1.25	8	Нет	-
	2.	1.24.1	10,24	Нет	-
	3.	1.24.2	20,48	Нет	-

## **5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ**

---

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Сяськелевского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов Сяськелевского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **4435 14,03 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2019 год – **420,0** тыс. рублей;
- 2020 год – **187953,33** тыс. рублей;
- 2021 год – **111696,90** тыс. рублей;
- 2022 год – **27267,50** тыс. рублей;
- 2023 год – **36554,85** тыс. рублей;
- С 2024 по 2028 годы – **54895,45** тыс. рублей;
- С 2029 по 2033 годы – **24726,00** тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета Сяськелевского сельского поселения, Гатчинского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией Сяськелевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первоочередных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**Общая Программа инвестиционных проектов**

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
<b>1.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>								
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большое Одрово	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	47,7	26,5	-	21,2	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Войковицы	11 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	58,3	15,9	-	42,4	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вохиново	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Вохиново	5 знаков	1 этап 2020-2023 гг.	15,0	15,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вытти	2 знака, покрытие грунт	2 этап 2024-2028 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жабино	20 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	106,0	79,5	-	26,5	-	Согласно картографическим материалам

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сязьельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кастино	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	15,9	5,3	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Крокшево	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	21,2	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малое Одрово	6 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	31,8	-	-	31,8	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Малое Одрово	1 знак	1 этап 2020-2023 гг.	3,0	-	-	3,0	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мугтолово	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	-	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Мугтолово	1 знак	1 этап 2020-2023 гг.	3,0	-	-	3,0	-	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новые Низковицы	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Переярово	7 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	37,1	15,9	-	21,2	-	Согласно картографическим материалам

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сязькельвского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.15.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Переярово	2 знака	1 этап 2020-2023 гг.	6,0	-	6,0	6,0	-	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Питкелево	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.17.	Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах д. Питкелево	1 знак	1 этап 2020-2023 гг.	1,0	1,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.18.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Реболово	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.19.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ронилово	2 знака, покрытие грунт	2 этап 2024-2028 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.20.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Саванкюля	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.21.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старые Низковицы	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	42,4	5,3	-	37,1	-	Согласно картографическим материалам
2.22.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Старые Низковицы	5 знаков	1 этап 2020-2023 гг.	15,0	3,0	-	12,0	-	Согласно картографическим материалам



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.23.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Тойворово	7 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	37,1	26,5	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.24.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Туганицы	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	10,6	5,3	-	5,3	-	Согласно картографическим материалам
2.25.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Туганицы	3 знака	1 этап 2020-2023 гг.	9,0	-	-	9,0	-	Согласно картографическим материалам
2.26.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Фьюнатово	6 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	31,8	21,2	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.27.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сяськелево	15 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	79,5	26,5	-	53,0	-	Согласно картографическим материалам
2.28.	Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Сяськелево	1 знак	1 этап 2020-2023 гг.	3,0	-	-	3,0	-	Согласно картографическим материалам
2.29.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на ул. Школьная д. Сяськелево	14 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2023 гг.	74,2	74,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.30.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на ул. Школьная д. Сяськелево	11 знаков	1 этап 2020-2023 гг.	22,0	22,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.31.	Нанесение дорожной разметки на ул. Школьная д. Сяськелево	38,72 м <sup>2</sup>	1 этап 2020-2023 гг.	9,68	9,68	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.32.	Установка пешеходных ограждений на ул. Школьная д. Сяськелево	-	1 этап 2020-2023 гг.	15,0	15,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
<b>3.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>								
3.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ</b>								
4.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ</b>								
5.1.	Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка	-	1-3 этапы 2019-2023 гг.	6300,0	6300,0	-	-	-	-
<b>6.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ</b>								
6.1.	Содержание улично-дорожной сети поселения и обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта	-	2019-2020 гг.	173752,8	172765,8	-	987,0	-	-
6.2.	Ремонт дворовой территории д.16 и территории от д.16 до ул. Школьная д. Сяськелево	-	2020 г.	20000,0	1000,0	-	19000,0	-	Согласно Подпрограмме № 7 «Формирование комфортной городской среды на территории Сяськелевского сельского поселения»
6.3.	Ремонт дворовой территории д.1-7 и Ремонт территории от	-	2021 г.	20000,0	1000,0	-	19000,0	-	Согласно Подпрограмме № 7 «Формирование комфортной

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	МБОУ «Пламенная СОШ» до промзоны д. Сяськелево								городской среды на территории Сяськельевского сельского поселения
6.4.	Ремонт дворовой территории д.8-9 и Центральная площади д. Сяськелево	-	2022 г.	20000,0	1000,0	-	19000,0	-	Согласно Подпрограмме № 7 «Формирование комфортной городской среды на территории Сяськельевского сельского поселения»
6.5.	Строительство улиц в д. Большое Одрово	0,3 км	2 этап 2024-2028 гг.	3288,9	2960,01	-	328,89	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.6.	Строительство улиц в д. Вохоново	1,1 км	2 этап 2024-2028 гг.	12059,3	10853,37	-	1205,93	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.7.	Строительство улиц в д. Мутолово	0,3 км	1 этап 2020-2023 гг.	3288,9	2960,01	-	328,89	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.8.	Строительство улиц в д. Новые Низковицы	0,8 км	3 этап 2029-2033 гг.	8770,4	7893,36	-	877,04	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.9.	Строительство улиц в д. Переярово	1,2 км	3 этап 2029-2033 гг.	13155,6	11840,04	-	1315,56	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.10.	Строительство улиц в д. Реболово	1,3 км	1-2 этапы 2020-2028 гг.	14251,9	12826,71	-	1425,19	-	Согласно В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.11.	Строительство улиц в д. Ронилово	0,6 км	1 этап 2020-2023 гг.	6577,8	5920,02	-	657,78	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.12.	Строительство улиц в	0,4 км	2 этап 2024-2028 гг.	4385,2	3946,68	-	438,52	-	В соответствии с перспективой

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськолевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	д. Старые Низковицы								развития Генерального плана
6.13.	Строительство улиц в д. Сяськолево	5,2 км	1-2 этапы 2020-2028 гг.	36177,9	32560,11	-	3617,79	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.14.	Строительство улиц в д. Тойворово	1,3 км	1-2 этапы 2020-2028 гг.	14251,9	12826,71	-	1425,19	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.15.	Строительство улиц в д. Войсковицы	1,3 км	2020 г.	14251,9	12826,71	-	1425,19	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.16.	Строительство улиц в д. Жабино	4,0 км	2020 г.	43852,0	39466,8	-	4385,2	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
6.17.	Ремонт ул. Шоферская д. Сяськолево	0,235	2020 г.	444,15	444,15	-	-	-	В соответствии с актами Комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
6.18.	Ремонт дороги местного значения д. Тойворово	1,0 км	2020 г.	8000,0	8000,0	-	-	-	В соответствии с актами Комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
6.19.	Ремонт дороги местного значения д. Вытти	1,0 км	2020 г.	8000,0	8000,0	-	-	-	В соответствии с актами Комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
6.20.	Ремонт дороги местного значения д. Жабино	3,0 км	2020 г.	5670,0	5670,0	-	-	-	В соответствии с актами Комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
6.21.	Реконструкция ул. Новоселов д. Войсковицы	0,5 км	2021 г.	4000,0	2400,0	-	1600,0	-	В соответствии с актами Комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
<b>7.</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</b>								

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяжельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.1.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	1 этап. 2020-2023 гг.	250,0	250,0	-	-	-	-
7.2.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2020-2033 гг.	1400,0	1400,0	-	-	-	-
7.3.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2020-2033 гг.	600,0	600,0	-	-	-	-
<b>ИТОГО по источникам финансирования</b>				<b>-</b>	<b>366178,96</b>	<b>-</b>	<b>77335,07</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ИТОГО за весь период реализации Схемы</b>				<b>443514,03</b>					<b>-</b>

## 6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

---

### 6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

---

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

**6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большое Одрово	47,7	-	26,5	21,2	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Войсковицы	58,3	-	15,9	42,4	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вохоново	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Вохоново	15,0	-	-	-	-	15,0	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вытти	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жабино	106,0	-	106,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кастино	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сягькелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Крокшево	21,2	-	-	-	21,2	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малое Ондрово	31,8	-	-	31,8	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Малое Ондрово	3,0	-	-	3,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мутголово	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Мутголово	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новые Низковицы	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Переярово	37,1	-	-	37,1	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Переярово	6,0	-	-	6,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Питкелево	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сягьельевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах д. Питкелево	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Реболово	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ронилово	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Саванкюля	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старые Низковицы	42,4	-	-	-	42,4	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Старые Низковицы	15,0	-	-	-	15,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Тойворово	37,1	-	-	-	-	37,1	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Туганицы	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Туганицы	9,0	-	9,0	-	-	-	-	-

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Фьунатово	31,8	-	-	-	-	31,8	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сяськелево	79,5	-	-	79,5	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (знак) на улицах д. Сяськелево	3,0	-	-	3,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на ул. Школьная д. Сяськелево	74,2	-	74,2	-	-	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на ул. Школьная д. Сяськелево	22,0	-	22,0	-	-	-	-	-
Нанесение дорожной разметки на ул. Школьная д. Сяськелево	9,68	-	9,68	-	-	-	-	-
Установка пешеходных ограждений на ул. Школьная д. Сяськелево	15,0	-	15,0	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>785,4</b>	<b>0,0</b>	<b>288,9</b>	<b>250,5</b>	<b>119,7</b>	<b>105,1</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>

**6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

**6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

**6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб**

---

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка	6300,0	420,0	420,0	420,0	420,0	420,0	2100,0	2100,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>6300,0</b>	<b>420,0</b>	<b>420,0</b>	<b>420,0</b>	<b>420,0</b>	<b>420,0</b>	<b>2100,0</b>	<b>2100,0</b>

**6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Содержание улично-дорожной сети поселения и обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта	173752,8	-	86876,4	86876,4	-	-	-	-
Ремонт дворовой территории д.16 и территории от д.16 до ул. Школьная д. Сяськелево	20000,0	-	20000	-	-	-	-	-
Ремонт дворовой территории д.1-7 и Ремонт территории от МБОУ «Пламенная СОШ» до промзоны д. Сяськелево	20000,0	-	-	20000	-	-	-	-
Ремонт дворовой территории д.8-9 и Центральная площади д. Сяськелево	20000,0	-	-	-	20000	-	-	-
Строительство улиц в д. Большое Одрово	3288,9	-	-	-	-	-	3288,9	-
Строительство улиц в д. Воხოново	12059,3	-	-	-	-	-	12059,3	-
Строительство улиц в д. Мутолово	3288,9	-	-	-	-	3288,9	-	-
Строительство улиц в д. Новые Низковицы	8770,4	-	-	-	-	-	-	8770,4
Строительство улиц в д. Переярово	13155,6	-	-	-	-	-	-	13155,6

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
на территории Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Строительство улиц в д. Реболово	14251,9	-	-	-	-	7125,95	7125,95	-
Строительство улиц в д. Ронилово	6577,8	-	-	-	6577,8	-	-	-
Строительство улиц в д. Старые Низковицы	4385,2	-	-	-	-	-	4385,2	-
Строительство улиц в д. Сяськелево	36177,9	-	-	-	-	18088,95	18088,95	-
Строительство улиц в д. Тойворово	14251,9	-	-	-	-	7125,95	7125,95	-
Строительство улиц в д. Войсковицы	14251,9	-	14251,9	-	-	-	-	-
Строительство улиц в д. Жабино	43852,0	-	43852	-	-	-	-	-
Ремонт ул. Шоферская д. Сяськелево	444,15	-	444,15	-	-	-	-	-
Ремонт дороги местного значения д. Тойворово	8000,0	-	8000	-	-	-	-	-
Ремонт дороги местного значения д. Вытти	8000,0	-	8000	-	-	-	-	-
Ремонт дороги местного значения д. Жабино	5670,0	-	5670	-	-	-	-	-
Реконструкция ул. Новоселов д. Войсковицы	4000,0	-	-	4000	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>434178,65</b>	<b>0,00</b>	<b>187094,45</b>	<b>110876,40</b>	<b>26577,80</b>	<b>35629,75</b>	<b>52074,25</b>	<b>21926,00</b>

**6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	250,0		50,0	50,0	50,0	100,0	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1400,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0
Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	600,0	-	-	-	-	200,0	200,0	200,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>2250,0</b>	<b>0,0</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>350,0</b>	<b>700,0</b>	<b>700,0</b>

**6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	785,38	0,00	288,88	250,50	119,70	105,10	21,20	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	6300,00	420,00	420,00	420,00	420,00	420,00	2100,00	2100,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	434178,65	0,00	187094,45	110876,40	26577,80	35629,75	52074,25	21926,00
Финансовые потребности по разработке технической документации	2250,00	0,00	150,00	150,00	150,00	400,00	700,00	700,00
<b>ИТОГО:</b>	<b>443514,03</b>	<b>420,00</b>	<b>187953,33</b>	<b>111696,90</b>	<b>27267,50</b>	<b>36554,85</b>	<b>54895,45</b>	<b>24726,00</b>



## **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

---

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
  - 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
  - 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
  - 3-й этап - расчет  $P_{итог}$  - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ( $P_{итог}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям

- Комплексная схема выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - Комплексная схема в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;
  - Комплексная схема не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах,

$N$  – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \phi_{\text{факт}}}{\Pi_i \text{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \phi_{\text{факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год,

$\Pi_i \text{пл}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
- Комплексная схема перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
  - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
  - Комплексная схема в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$ ;
  - Комплексная схема не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
  - $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;
  - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;
  - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;
  - $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД**

---

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Сяськелевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Сяськелевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

## **9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ**

---

### **9.1. Ответственные за реализацию Схемы**

---

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация Сяськелевского сельского поселения. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации Сяськелевского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения.

Основными функциями администрации Сяськелевского сельского поселения по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация Сяськелевского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации Сяськелевского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета Сяськелевского сельского поселения, бюджета Гатчинского муниципального района

Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета Сяськелевского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Сяськелевского сельского поселения.

## **9.2. План график работ по реализации Схемы**

---

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2019 - 2023 гг.;
- 2 этап: 2024 - 2028 гг.;
- 3 этап: 2029 - 2033 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

## **9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы**

---

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией Сяськелевского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации Сяськелевского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого индикатора Схемы;

$ЦИФ_i$  ( $ЦИП_i$ ) – фактическое (плановое) значение  $i$ -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя  $КЦИ_i$  должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$  – степень соответствия бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Схемы;

$БЗФ_i$  ( $БЗП_i$ ) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Схемы.

Значение показателя  $КБЗ_i$  должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$  ( $ЭФ_i$ ) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по  $i$ -му мероприятию Схемы;  
 $БРП_i$  ( $БРФ_i$ ) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Схемы;

$ЦИП_i$  ( $ЦИФ_i$ ) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по  $i$ -му мероприятию Схемы.

Значение показателя  $ЭФ_i$  не должно превышать значение показателя  $ЭП_i$ .

#### 9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов Сяськелевского сельского поселения, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период,
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования,
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы,
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения**

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Сяськелевского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Сяськелевского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Сяськелевского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Сяськелевского сельского поселения	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках,
- ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство новых.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Сяськелевского сельского поселения на период до 2033 года.

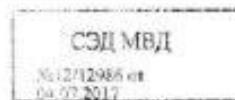
## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

---

1. Генеральный план муниципального образования Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
2. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области» на 2017-2030 годы»;
3. Устав Сяськелевского сельского поселения;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с поправками)»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52382-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т. д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,  
197376

2017 г. № 12/

на № 07-07/524 от 27.06.2017

*О предоставлении информации*

На Ваш (вх УГИБДД № 16405) сообщаю, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Иск. Киза Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82

