



УТВЕРЖДЕНА:

*Постановлением администрации  
Сяськелевского сельского поселения  
от 06 декабря 2021 г. № 470*



*Главы администрации  
С.С. Рогова*

## КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЯСЬКЕЛЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: КСОДД-139/21

Том: 1 из 1

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»



*В.Н. Ватлин*

*Н.Н. Борзенко*

*«06» декабря 2021 год*

г. Санкт-Петербург,  
2021 год

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В.Н. Ватлин

Специалист по разработке комплексных схем  
организации дорожного движения

А.Э. Павлова

Специалист по организации и мониторингу  
дорожного движения

Н.С. Барикаева

Глава администрации

Е.Е. Федорова

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

**СОДЕРЖАНИЕ**

Лист	Наименование	Примечание
<b>ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ</b>		
2	Лист согласования и ответов органов и организаций	На 1-м листе
3	Содержание	На 1-м листе
4	Введение	На 1-м листе
5-6	Паспорт КСОДД	На 2-х листах
7-84	Пояснительная записка	На 78-и листе
85	Приложение №1. Ответ ГУ МВД России по СПб4 и ЛО о количестве автотранспортных средств	На 1-м листе
86-87	Приложение №2. Информация о количестве ДТП	На 2-х листах
<b>ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ</b>		
	Схемы организации дорожного движения	На 22-х листах

Взам. инв. №								
	Подпись и дата							
Инв. № подл.		<b>КСОДД-139/21</b>						
	<b>Изм.</b>	<b>Кол.уч.</b>	<b>Лист</b>	<b>№док</b>	<b>Подпись</b>	<b>Дата</b>		
	Разраб.		Барикаева			09.21		
	Проверил		Ватлин			09.21		
	Н.Контр.							
	Утв.							
<b>Содержание</b>						<b>Стадия</b>	<b>Лист</b>	<b>Листов</b>
						СХ	3	87
						ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»		

## ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс Сяськелевского сельского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Сяськелевского сельского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Сяськелевского сельского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также на основании информации, собранной непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых обследований и изысканий с использованием сведений об элементах дорог, содержащихся в документации заказчика. При проведении работ применялись сертифицированные и аттестованные приборы, инструменты и средства измерений, включенные в государственный реестр средств измерений.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

4

**1. ПАСПОРТ КСОДД**

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- Устав муниципального образования «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</li> </ul>
Заказчик КСОДД	Администрация муниципального образования «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области
Разработчик КСОДД	<p>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»</p> <p>Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314</p> <p>Контакты: 8 (812) 988-50-23, <a href="mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru">ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</a> 8 (812) 987-40-23, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a></p>
Цели и задачи КСОДД	<p>КСОДД должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Показатели	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте

Взам. инв №	
Подпись и дата	
Инв № подл	

КСОДД-139/21

Лист

5

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

оценки эффективности ОДД	(реконструкции) до 36% в 2030 году; – индекс нового строительства к 2030 году увеличится до 29,20 %; – прирост протяженности дорог к 2030 году до 89,10 км.
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Сроки реализации КСОДД: 2021-2030 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2021 – 2025 годы; 2 этап: 2026 – 2028 годы; 3 этап: 2029 – 2030 годы.
Описание запланированных мероприятий по ОДД	– установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – приведение дорог в нормативное состояние; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.
Объемы и источники финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования мероприятий за период 2021-2030 гг. составляет <b>278917,64 тыс. руб.</b>, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– бюджет Ленинградской области – 191 977,31 тыс. руб.;</li> <li>– бюджет Гатчинского муниципального района – 384,90 тыс. руб.;</li> <li>– бюджет МО «Сяськелевское сельское поселение» – 86 555,42 тыс. руб.</li> </ul> <p>Из них, по годам реализации КСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2021 год – 7447,47 тыс. рублей;</li> <li>– 2022 год – 41826,17 тыс. рублей;</li> <li>– 2023 год – 40276,10 тыс. рублей;</li> <li>– 2024 год – 40206,88 тыс. рублей;</li> <li>– 2025 год – 37937,80 тыс. рублей;</li> <li>– с 2026 по 2028 годы – 55799,19 тыс. рублей;</li> <li>– с 2029 по 2030 годы – 54801,04 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p> <p>Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– НЦС 2017 года. Укрупненные нормативы цены строительства;</li> <li>– Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб;</li> <li>– Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".</li> </ul>

Взам. инв №	Подпись и дата	Инв № подл
-------------	----------------	------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Сяськелевского сельского поселения проводился компанией ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2020 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

### Общая характеристика сельского поселения:

Сяськелевское сельское поселение образовано 1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 113-оз от 16 декабря 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», в его состав вошла территория бывшей Сяськелевской волости.

Сяськелевское сельское поселение входит в состав Гатчинского муниципального района – одного из наиболее развитых промышленно-аграрных районов Ленинградской области. Поселение расположено в северо-западной части Гатчинского муниципального района, граничит на востоке – с Пудостьским сельским поселением, на юго-востоке – с Войсковицким сельским поселением, на юге – с Елизаветинским сельским поселением, на западе – с Волосовским муниципальным районом, а на севере – с Ломоносовским муниципальным районом Ленинградской области.

Площадь поселения составляет 16820,8 га, протяженность – 25 км. Расстояние от д. Сяськелево до районного центра (г. Гатчина) – 21 км. На 01.01.2019 численность населения составляет 5280 человек.

В состав Сяськелевского сельского поселения входит 21 населенный пункт. Административный центр поселения – деревня Сяськелево

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| - Сяськелево, деревня      | - Новые Низковицы, деревня  |
| - Акколово, деревня        | - Переярово, деревня        |
| - Большое Ондрово, деревня | - Питкелево, деревня        |
| - Войсковицы, деревня      | - Реболлово, деревня        |
| - Воханово, деревня        | - Ронилово, деревня         |
| - Вытти, деревня           | - Саванкюля, деревня        |
| - Жабино, деревня          | - Старые Низковицы, деревня |
| - Кастино, деревня         | - Тойворово, деревня        |
| - Крокшево, деревня        | - Туганицы, деревня         |
| - Малое Ондрово, деревня   | - Фьянатово, деревня        |
| - Муттолово, деревня       |                             |

По территории поселения проходит федеральная автодорога А-120. Основу дорожной сети также формируют региональные дороги Н-13 Жабино – Губанцы – Волосово – Реполка – Сосново – Вересть, Елизаветино – Скворицы, Низковицы – Переярово – Кипень и Рошалья – Черново – Учхоз. Важное значение для Сяськелевского сельского поселения в части внешнего транспортного сообщения играет магистральная федеральная автодорога М-11 «Нарва»

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

7







Рисунок 2.1 – Территориальное расположение Сяськелевского сельского поселения

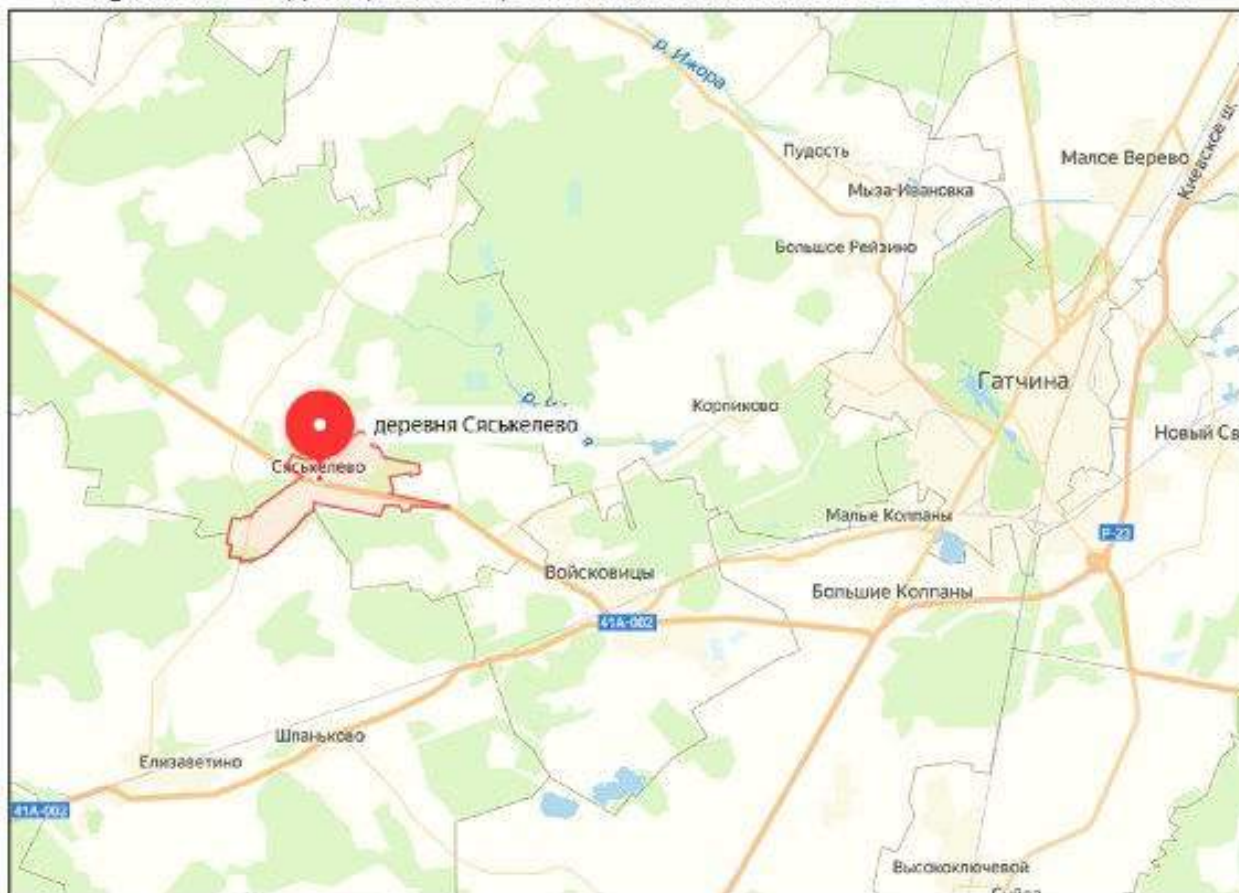


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – д. Сяськелево

Инд. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

9

2.1. Оценка социально-экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

2.1.1. Демографическая ситуация

Таблица 2.1

Динамика численности населения по годам

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Численность	4925	4928	5013	5113	5196	5266	5248	5277	5315	5311	5194	5177

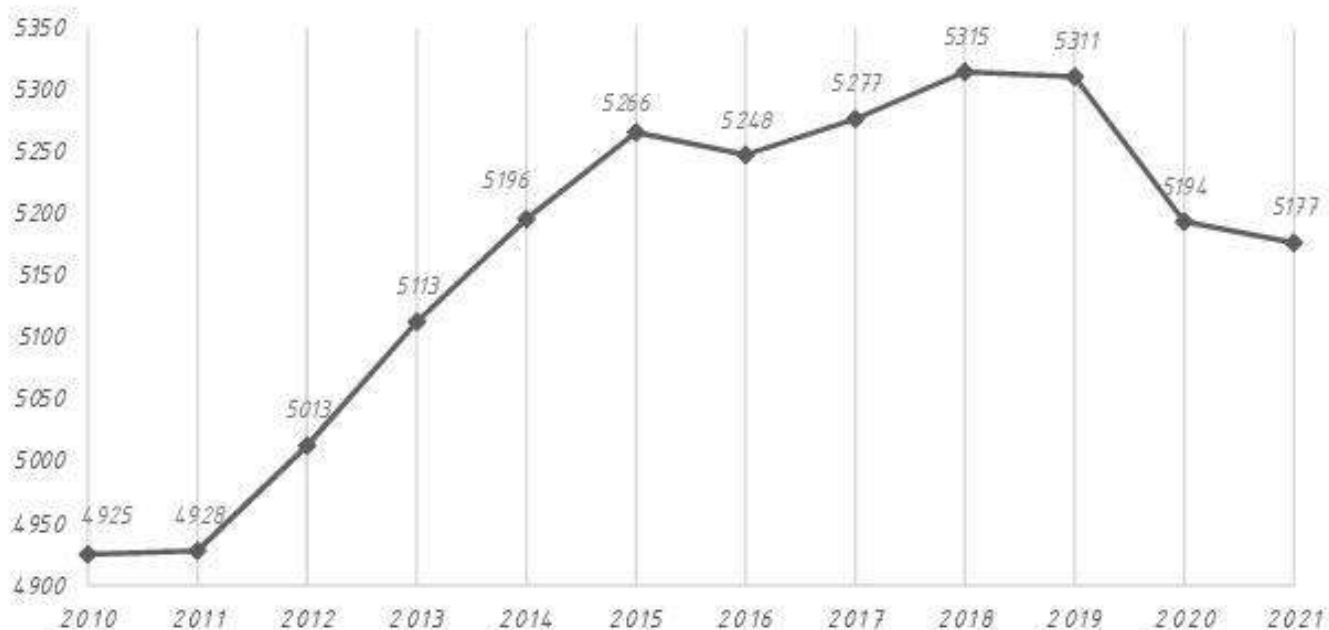


Рисунок 2.3 – Динамика изменения численности населения за период 2010-2021 годы

Таблица 2.2

Численность постоянного населения в разрезе населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
1.	дер. Акколово	11	9	2
2.	дер. Большое Ондрово	47	43	4
3.	дер. Войсковицы	237	214	23
4.	дер. Вохоново	97	94	3
5.	дер. Вытти	23	23	-
6.	дер. Жабино	962	921	41
7.	дер. Кастино	5	5	-
8.	дер. Крокичево	2	1	1
9.	дер. Малое Ондрово	6	6	-
10.	дер. Муттолово	15	15	-
11.	дер. Новые Низковицы	13	10	3
12.	дер. Переярово	36	35	1
13.	дер. Питжелево	25	20	5
14.	дер. Реболово	14	14	-

КСОДД-139/21

Лист

10

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изн. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность, человек	в том числе	
			постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
15.	дер. Ронилово	16	16	-
16.	дер. Саванкюля	15	15	-
17.	дер. Старые Низковицы	344	338	6
18.	дер. Сяськелево	2391	2332	59
19.	дер. Тойворово	922	905	17
20.	дер. Туганицы	131	128	3
21.	дер. Фьюнатово	34	33	1
<b>ИТОГО:</b>		<b>5346</b>	<b>5177</b>	<b>169</b>

В последние годы отмечается положительное сальдо миграции, что связано с развитием жилищного строительства и реализацией проектов по строительству социального жилья.

Благодаря тому, что миграционный приток компенсирует естественную убыль населения, в последние 5 лет численность населения относительно стабильна. Наибольшее сокращение численности населения отмечается в деревнях Реболово, Малое Одрово и Фьюнатово (более, чем на 50 %), при этом рост численности населения отмечался в Жабино, Туганицы, Кастино, Питкелево, Старые Низковицы, Новые Низковицы, Муттолова, Переярово, Войсковицы, Тойворово и Саванкюля.

## 2.1.2. Характеристика социальной инфраструктуры

### Образование:

Учреждения образования расположены в д. Сяськелево. Детское дошкольное образование осуществляет МДОУ «Детский сад № 25» (входит состав МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»)

В реальности имеет место более низкий уровень востребованности услуг дошкольных учреждений в сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения и обратно домой.

Общее основное образование обеспечивает МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа» (типовое 2-х этажное кирпичное здание построено в 1978 году и требует капитального ремонта). В школе имеются спортивный и актовый залы. Пришкольная территория оборудована, имеются спортивное ядро, пришкольная спортивная площадка, включающая в себя: волейбольную площадку, баскетбольную площадку, футбольную площадку для игры в мини футбол, тренажерную площадку и беговые дорожки.

В целом по муниципальному образованию на каждые 100 мест, имеющиеся в школах, приходится 42 посещающих их ребенка. Общая численность детей школьного возраста (7-18 лет) составляет 460 детей. В соответствии с СП 4.2.13330.2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах (10-й и 11-й классы) при обучении в одну смену. Исходя из этого норматива, в школе достаточно иметь около 420 мест. Реальная численность детей в муниципальной школе ниже. Существующие школьные здания рассчитаны на большее число учащихся, чем требуется по нормативу.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

11

Из учреждений дополнительного образования детей на территории поселения имеется МБОУДО «Сяськелевская детская музыкальная школа», которую посещают 68 человек (в том числе 33 человека, проживающих на территории поселения). Школа включает в себя пять отделений: отдел искусства театра, вокального исполнительства, хореографическое творчество, инструменты эстрадного оркестра, фортепиано.

Также на территории д. Войсковицы в 2011г. открыт спортивно-досуговый комплекс «Центр детского творчества».

Профессиональное образование жители поселения получают в г. Санкт-Петербург, г. Гатчина, пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения. По данным администрации поселения на учебу за пределы поселения ежедневно выезжает около 200 человек. В ближайшие годы строительства учреждений профессионального, среднего специального и высшего образования на территории поселения не планируется.

**Здравоохранение:**

На территории поселения расположено два учреждения здравоохранения:

- ФАП в д. Жабино;
- Амбулатория в д. Сяськелево.

Открыта аптека "Невис" в помещении торгово-бытового центра по адресу д. Сяськелево, ул. Центральная д.7а.

Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений в «Социальных нормативах и нормах» определена исходя из 181,5 посещений в смену на 10 тыс. населения. В целом нормативные показатели по вместимости учреждений здравоохранения характеризуются дефицитом, что частично носит статистический характер: в обеспечении населения квалифицированной медицинской помощью велика роль г. Гатчина.

На территории Сяськелевского сельского поселения стационарных учреждений социальной защиты населения и учреждений для детей-инвалидов не имеется.

На территории поселения работает два социальных работника, которые обслуживают на дому одиноких престарелых граждан.

**Физическая культура и спорт:**

На территории сельского поселения есть и создаются все условия для развития массовой физической культуры и спорта, увеличивается количество проводимых оздоровительных и спортивно – массовых мероприятий, для этого имеются следующие спортивные объекты:

- Спортивный зал в ДК Сяськелево;
- Спортивная комната в ДК Жабино;
- Спортивный зал МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»;
- Спортивная площадка на базе МБОУ «Пламенная средняя общеобразовательная школа»;
- Волейбольная площадка в д. Сяськелево;
- Хоккейная площадка в д. Сяськелево;
- Тренажерная площадка в д. Сяськелево;
- Спортивная площадка в д. Жабино.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Одним из важных направлений в работе является развитие массового спорта, приобщение населения к здоровому образу жизни. Здоровье человека – важный показатель его личного успеха. Физкультурно-спортивными занятиями и спортивно-массовыми мероприятиями охвачено население от 4 до 70 лет.

**Культура и искусство:**

Муниципальная сеть учреждений культурно-досугового типа поселения объединена самостоятельным юридическим лицом МКЧК «Сяськелевский Информационно-досуговый центр» (создан в 2006 г., здание 1975 г. постройки), который объединяет все учреждения культуры поселения, в том числе:

ДК д. Сяськелево, со зрительным залом на 200 посадочных мест;

ДК д. Жабино, со зрительным залом на 50 посадочных мест;

Библиотека д. Сяськелево;

Библиотека д. Жабино.

В Домах культуры досуг подразделяется на пять основных групп: отдых, развлечение, самообразование, творчество, праздник. На территории проходит организация и проведение культурно – досуговых и спортивных мероприятий.

Библиотека является информационным и культурным центром поселка, располагает литературой по всем отраслям знаний. Особое место занимает литература по сельскому хозяйству, справочная по краеведению и истории. Библиотеки входят в Централизованную библиотечную систему (ЦБС) Гатчинского района. Библиотечный фонд расставлен согласно классификации и в целях более полного его приближения к читателю раскрыт в форме выставок, отдельных полок, плакатов, каталогов, картотек. Сельская библиотека – это место встреч друг с другом. Здесь организуются интересные выставки, беседы, дискуссии на разные темы. Двери библиотеки всегда открыты для всех желающих в поиске необходимой литературы. Сельская библиотека максимально приближена к населению, к читателю, является центром общественной и культурной жизни. Поскольку сельские библиотеки часто располагаются под одной крышей с домом культуры, их проблемы капитального ремонта могут решаться комплексно. В ближайшие годы требуется капитальный ремонт фасада здания в д. Жабино, в д. Сяськелево капитальный ремонт проводится в настоящее время.

**Молодежная политика:**

В муниципальном образовании Сяськелевское сельское поселение Гатчинского муниципального района большое внимание уделено организации по работе с детьми и молодежью, а также развитию физической культуры и массового спорта среди различных групп населения.

**Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения:**

К вопросам местного значения поселения относится организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения.

Ритуальные услуги населению предоставляет МУП Ритуальных услуг «Тихая обитель города Гатчины», расположенная в г. Гатчина. Также ритуальные услуги оказывает ООО

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

«АСК», расположенный в пос. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения, предприятие содержит 4 места захоронения: Миккино, Жабино, Низковицы и Вохоново.

Таблица 2.3

Характеристика мест гражданского захоронения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения

№ п/п	Местонахождение кладбища	Площадь, га	Примечание
1.	д. Жабино	1,73	Действующее. Расширены границы в 2009 г., резерв 1-2 га
2.	д. Сяськелево	3,9	Действующее.
3.	д. Вохоново		Закрывается, на землях лесного фонда
4.	д. Старые Низковицы	1,5	Закрывается, на землях лесного фонда

### 2.1.3. Характеристика экономической ситуации

#### Промышленность и сельское хозяйство:

Экономический комплекс поселения характеризуется аграрной специализацией. На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – АО «Племзавод Пламя» – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является и ЗАО «Племенной завод «Большевик» – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов. Основные рынки сбыта продукции – Санкт-Петербург.

Отраслевая структура сельского хозяйства ориентирована на мясо-молочное животноводство, свиноводство, картофелеводство, овощеводство. На территории Сяськелевского сельского поселения расположены 48 фермерских (крестьянских) хозяйств, 1404 личных подсобных хозяйства, 10 садоводческих товариществ.

Фермерские хозяйства занимают площадь 137 га земли, из них 115 га с/х угодий. Сельскохозяйственные угодья используются на 54 %.

В личных подсобных хозяйствах и садоводствах производятся картофель и овощи. Выращен картофель на площади 162 га, овощи – 101 га. Произведено молока 324,5 тонн мяса 17,0 тонн в живом весе.

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

Малое предпринимательство в поселении практически не развито. Предприятия малого бизнеса осуществляют следующие услуги: пошив и ремонт одежды (д. Сяськелево); обслуживание телеантенн коллективного пользования.

Наличие свободных инвестиционных площадок на территории поселения позволяет в перспективе реализовать инвестиционные проекты по размещению промышленных производств и агропроизводственных объектов. Важным фактором в развитии сельского хозяйства является развитие фермерских хозяйств.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

#### 2.1.4. Характеристика жилищного фонда

Благоустроенный жилищный фонд муниципального образования Сяськелевское сельское поселение включает в себя:

68 многоквартирных домов, из которых 5 – пятиэтажные, остальные – менее 5 этажей;  
745 частных жилых домов.

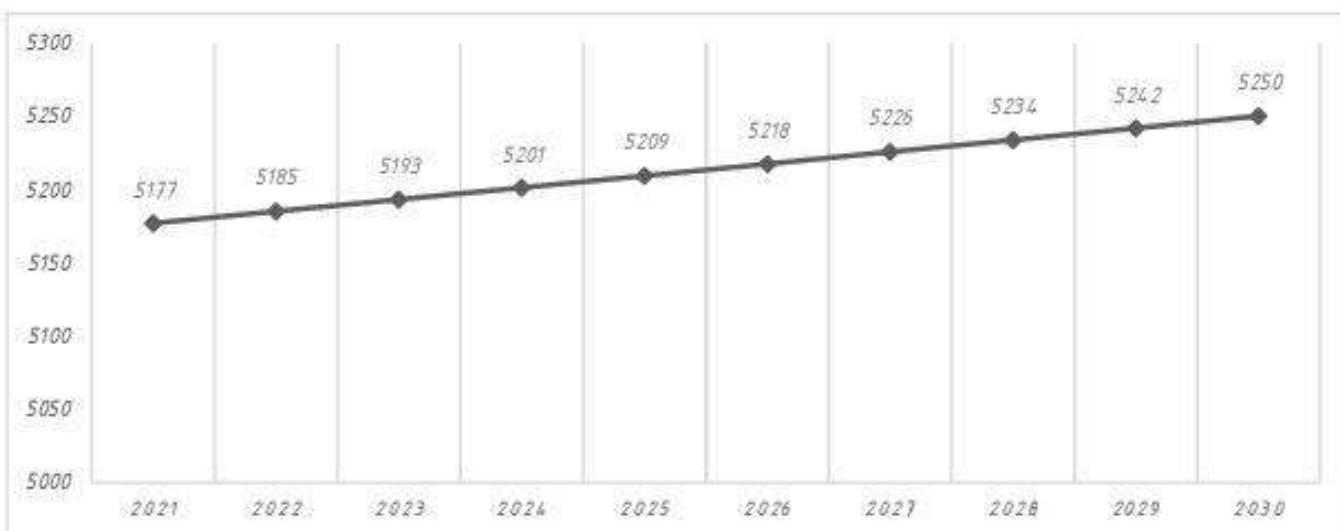
За период 2016–2018 гг. введен в эксплуатацию один многоквартирный дом (площадь – 800,9 кв.м, 35 жильцов) и 23 частных жилых дома (общая площадь – 2484,7 кв.м).

#### 2.1.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития (Генеральный план)

##### Прогноз демографического развития:

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. Согласно данным администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 2.4).



**Рисунок 2.4** – Изменение численности населения к расчетному сроку

В соответствии с прогнозом численность населения МО «Сяськелевское сельское поселение» в 2030 году может увеличиться до 5500 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

**Прогноз развития жилищного строительства:**

Расчет потребности объемов нового жилищного строительства осуществлен с учетом прогнозного уровня жилищной обеспеченности в размере 35 кв. м/чел. Основной тип новой застройки для всех населенных пунктов – ИЖС со средним размером приусадебного участка 0,1-0,25 га. Также возможно малоэтажное жилищное строительство коттеджного типа с размером приусадебного участка не менее 0,1 га. Новое жилищное строительство предполагается преимущественно за счет индивидуального строительства. Росту жилищного строительства будет способствовать внедрение ипотеки и других возможностей приобретения жилья (участие граждан в долевом строительстве, жилищно-накопительных программах и др.). Дополнительным стимулом для развития малоэтажной застройки станет областной закон от 14 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 183,8 тыс. кв. м жилой площади (в том числе 87,5 тыс. кв. м – в д. Сяськелево).

Проектом допускается при возведении индивидуального и коттеджного жилья увеличение уровня жилищной обеспеченности более 35 кв. м/чел. В настоящее время в стадии согласования выбор участка в д. Сяськелево для строительства двух трехэтажных домов, общая жилая площадь квартир в которых составляет 2528 кв. м (строительство за счет частных средств инвестора).

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки в размере 650 кв. м/га (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур). Плотность малоэтажной жилой застройки принята в размере 2100 кв. м/га. Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 93,75 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью не менее 148,7 га. Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе улучшение жилищных условий населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий и производственных объектов.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах земель населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодья), а также расширение границ существующих населенных пунктов. Для развития малоэтажного индивидуального жилищного строительства выделены территории на неиспользуемых по назначению сельхозугодьях.

Выделение территорий для расширения границ населенных пунктов и выбор площадок нового жилищного строительства осуществлены с учетом предложений органов местного самоуправления поселения. С учетом имеющегося резерва незастроенных территорий в границах населенных пунктов под жилищное строительство, проектом Генерального плана в

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	

КСОДД-139/21



целом выделено 132 га для индивидуального и малоэтажного жилищного строительства. С учетом прогноза численности населения данного резерва развития населенных пунктов достаточно для обеспечения постоянного населения до 2030 г.

Выделение земельных участков для ИЖС в соответствии с областным законом от 14.10.2008 г. № 105-оз осуществляется на основании заявления граждан из земель, находящихся в муниципальной собственности, это территории, преимущественно расположенные в существующих границах населенных пунктов.

Таблица 24

Площадки нового жилищного строительства

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
	Большое Оңдрово	1,1	1,1	–
	Воїсковицы, ИЖС	19,13	1,26	–
	Воїсковицы, ИЖС		–	13,72
	Воїсковицы, ИЖС		–	0,55
	Воїсковицы, ИЖС		–	3,6
	Воїсковицы, ИЖС		–	2,9
	Вохоново, ИЖС	6,2	–	3,3
	Вохоново, ИЖС		–	–
	Жабіно, ИЖС	21,77	0,8	–
	Жабіно, ИЖС		4,1	–
	Жабіно, ИЖС		0,87	–
	Жабіно, ИЖС		13,5	–
	Жабіно, ИЖС (по областному закону от 14.10.2008 г. № 105-оз)		2,5	–
	Муттолово, ИЖС	18,78	–	7,5
	Муттолово, ИЖС		3,3	7,98
	Новые Низковицы, ИЖС	4,6	–	1,9
	Новые Низковицы, ИЖС		–	2,0
	Новые Низковицы, ИЖС		–	0,7
	Переярово, ИЖС	7,2	–	7,2
	Реболово, ИЖС	12,2	3,84	–
	Реболово, ИЖС		–	8,36
	Ронілово, ИЖС	2,72	2,72	–
	Старые Низковицы, ИЖС	1,32	–	0,8
	Старые Низковицы, ИЖС		–	0,52
	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка	4,36	1,34	–
	Сяськелево, малоэтажная жилая застройка		2,68	–
	Сяськелево,		0,34	–

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

№ п/п	Населенный пункт, вид застройки	Территории для нового жилищного строительства, га		
		Всего	в том числе	
			Резерв территории в существующей границе	Включение в границу
	малозэтажная жилая застройка			
	Сяськелево, ИЖС	28,51	15,25	
	Сяськелево, ИЖС		2,68	
	Сяськелево, ИЖС		2,86	3,74
	Сяськелево, ИЖС		–	3,98
	Тойворово, малозэтажная жилая застройка	0,98	0,98	–
	Тойворово, ИЖС	3,13	3,13	–
<b>ИТОГО по поселению:</b>		<b>132,0</b>	<b>63,25</b>	<b>68,75</b>

Содержание жилых помещений, расположенных в санитарно-защитных зонах, не отвечает санитарным правилам (в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»). В соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30 марта 1999 г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством выполнения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий и обязательного соблюдения гражданами, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами санитарных правил как составной части осуществляемой ими деятельности. Органы государственной власти и органы местного самоуправления, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели, граждане обеспечивают соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения за счет собственных средств (статья 2).

В соответствии со статьей 8 того же закона граждане имеют право обращаться в органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, в связи с нарушениями требований санитарного законодательства, создающими угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде и угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения.

При реализации мероприятий по охране окружающей среды (разработка и утверждение проектов санитарно-защитных зон с реализацией мероприятий по их сокращению) в границах санитарно-защитных зон, зон санитарной охраны источников водоснабжения останется индивидуальная жилая застройка, находящаяся в частной собственности, данное жилье учтено при расчете убыли жилищного фонда. При выделении территорий для нового жилищного строительства Проектом предусмотрено выделение территорий для размещения жилой застройки, подлежащей выносу из территорий санитарных разрывов транспортных коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения 1 пояса.

Проектом Генерального плана учтена возможная потребность в строительстве специальных жилых домов для одиноких престарелых граждан, в соответствии с СП 42.13330.2011 для 44 человек (специальные жилые дома и группы квартир для ветеранов войны и труда и одиноких престарелых рассчитываются исходя из 60 мест на каждую тысячу населения в возрасте старше 60 лет). С учетом принятой в проекте Генерального плана нормы жилищной

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КСОДД-139/21	Лист 18

обеспеченности, общая площадь строительства социального жилья может составить 1540 кв. м, данный объем жилищного строительства должен осуществляться за счет средств областного бюджета в пределах выделенных проектом площадок нового жилищного строительства, тип застройки: малоэтажное жилищное строительство.

**Прогноз развития социальной инфраструктуры:**

Проектом генерального плана учтены следующие мероприятия по развитию объектов социального и культурно-бытового обслуживания:

- Строительство новых спортивных комплексов и сооружений:
  - o строительство крытого физкультурно-оздоровительного комплекса с площадью спортивного зала 960 кв. м, тренажерным залом и с бассейном в деревне Сяськелево;
- Строительство новых спортивных плоскостных сооружений:
  - o строительство открытых спортивных площадок в деревне Большое Одрово и деревне Вохоново;
  - o реконструкция двух хоккейных коробок в деревне Сяськелево;
- Реконструкция помещений существующих библиотек с расширением библиотечного фонда;
- Реконструкция банных комплексов в деревне Жадино и в деревне Сяськелево с доведением вместимости до нормативной;
- Строительство объектов торговли в населенных пунктах: Сяськелево и Войсковицы;
- Благоустройство мест массового отдыха населения с возможной организацией дополнительных спортивных элементов (пешеходные и велосипедные дорожки, спортивные площадки и другие):
  - o парковая зона деревни Старые Низковицы;
  - o зона отдыха в деревни Сяськелево около школьного стадиона;
- Формирование площадок для организации выездной торговли в населенных пунктах, не имеющих стационарных объектов торговли: Акколово, Вытти, Кастино, Крокшево, Малое Одрово, Муттолово, Новые Низковицы, Переярово, Питкелево, Реболово, Ронилово, Саванкюля, Туганицы, Фьюнатово;
- Выделение территории в деревне Сяськелево для размещения объектов обслуживания населения малого предпринимательства торгово-развлекательного типа;
- Содействие развитию частных учреждений обслуживания, в том числе сезонного характера (или «объектов выходного дня»), ориентированных на предоставление широкого спектра услуг сезонному населению и иным категориям отдыхающих.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

### Обеспечение населения услугами образовательных учреждений

Первостепенную важность имеют развитие учреждений образования, здравоохранения и культуры. Для учреждений начального и среднего образования необходимо соблюдать радиус обслуживания, рекомендованный СП 42.13330.2011. Динамика численности детей дошкольного и школьного возрастов на расчетный срок генерального плана будет определяться в основном фактором роста рождаемости. Расчет существующей и проектной емкости учреждений образования осуществлен в соответствии с прогнозной численностью и возрастной структурой населения. Поскольку при анализе существующего положения в сфере дошкольного образования выявился невысокий спрос на услуги данного типа учреждений (только 55 % детей дошкольного возраста посещают детский сад), на перспективу также может быть предусмотрен заниженный уровень охвата детей услугой дошкольного образования для сельской местности из-за особенностей сельского образа жизни и необходимости использования транспорта для доставки детей в эти учреждения. В таком случае для расчета показателей перспективной потребности в услугах дошкольных учреждений по сельской местности можно использовать норматив из СНиП II-60-75\*\*, в котором было предусмотрено обеспечение местами 75 % детей в возрасте 1-6 лет. В связи с прогнозируемым ростом численности детей дошкольного возраста необходимо предусмотреть расширение вместимости дошкольного учреждения с реконструкцией здания, а также создание дошкольных групп при существующих школах.

### Обеспечение населения услугами учреждений здравоохранения

В целом, существующей вместимости учреждений здравоохранения будет достаточно для обеспечения населения до 2030 г. Потребуется только проведение своевременного капитального ремонта зданий. В соответствии с рекомендациями Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района потребность в коечном фонде для населения Сяськелевского сельского поселения необходимо учитывать при развитии Елизаветинской участковой больницы. Кроме того, в соответствии с «Концепцией развития системы здравоохранения в Российской Федерации до 2020 г.» вопрос о целесообразности сохранения сверхнормативных ФАП должен рассматриваться районным Отделом здравоохранения с учетом возрастной структуры населения соответствующих поселений, так как дети младших возрастов и лица в возрасте старше трудоспособного отличаются пониженной мобильностью.

С учетом наличия в поселении сезонно проживающего населения и проектируемого значительного увеличения его численности в сфере здравоохранения целесообразно развитие сети учреждений первичной медико-санитарной помощи сезонного характера (май-октябрь) в рекреационных зонах, садоводствах силами малого предпринимательства.

Изн. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

20

Обеспечение населения объектами торговли, общественного питания, бытового обслуживания

Первостепенное значение имеет развитие сети учреждений повседневного пользования (посещаемых населением не реже одного раза в неделю), которые должны быть расположены в непосредственной близости к местам проживания и работы населения. В условиях рыночной экономики развитие данных учреждений (например, торговых точек) зависит от наличия спроса и предложения, что определяет экономическую целесообразность их функционирования. Отдельные учреждения обслуживания периодического и эпизодического пользования (посещаемые населением раз в месяц и реже), могут располагаться в межпоселенческих центрах обслуживания, которые распространяют свое влияние на население, проживающее в пределах получасовой транспортной доступности, ближайшим таким центром является п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения, а также административные центры муниципального района и области – Гатчина и Санкт-Петербург.

Проектом Генерального плана предусмотрено выделение участков для возможного строительства торговых объектов и комплексов, рассчитанных на обслуживание местного и сезонного населения преимущественно в зонах жилой застройки, общественно-деловых зонах и зонах рекреации. Размещение данных объектов возможно совместно с объектами других видов обслуживания (общественное питание, бытовое обслуживание и др.). Размещение предприятий торговли на расчетный срок предлагается предусматривать в наиболее многоядных населенных пунктах. В д. Сяськелево предлагается строительство торгово-развлекательного комплекса (в западной части деревни), возможно с размещением небольшого строительного гипермаркета.

Проектом Генерального плана также предусматривается расширение сети предприятий общественного питания и доведение до нормативной величины обеспеченности населения спортивными сооружениями. В соответствии с нормативами сеть спортивных объектов должна быть существенно расширена.

Организация досуга и обеспечение жителей услугами организаций культуры и учреждений молодежной политики

Важным вопросом на местном уровне является сохранность памятников церковной архитектуры. Предложения по резервированию территории для строительства новых храмов и религиозных объектов носят рекомендательный характер. Решения о размещении новых храмов принимается в Санкт-Петербургской и Ладужской Епархии при соответствующем волеизъявлении православной общины, а также в других религиозных объединениях, действующих на территории муниципального района и области. В соответствии со Сводом правил по проектированию и строительству СП 31-103-99 «Здания, сооружения и комплексы православных храмов» (утв. постановлением Госстроя Российской Федерации от 27 декабря 1999 г. № 92) территории для строительства храмовых комплексов отводятся в соответствии с генеральными планами.

Кладбища

Для обеспечения полномочий муниципального образования по содержанию мест захоронения имеющегося резерва территории кладбищ достаточно до 2030 г.

Прогноз экономического развития:

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Проектом Генерального плана предусмотрено сохранение сложившихся производственных зон и формирование новых. Перспективной специализацией производственной деятельности является развитие переработки сельхозпродукции, деревообработка и размещение других производственных объектов не выше 3 класса опасности (в соответствии с наличием инвестиционных предложений).

Для размещения производственных объектов капитального строительства местного значения можно использовать следующие свободные земельные участки в границах населенных пунктов. С целью создания дополнительных рабочих мест проектом Генерального плана предусматривается выделение территорий для развития производственной деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района:

- перспективная производственная площадка (территория бывшей войсковой части, не используемая по назначению) в зоне влияния автодороги А-120 около д. Жабино;
- территория неиспользуемой взлетно-посадочной полосы сельскохозяйственной авиации (под размещение производственных или коммунально-складских объектов с изменением категории земель).
- территория в границе д. Тойворово для формирования промышленной зоны 4-5 класса опасности.

*Развитие промышленного комплекса*

Проектом Генерального плана предусмотрено сохранение сложившихся производственных зон и формирование новых. Перспективной специализацией производственной деятельности является развитие переработки сельхозпродукции, деревообработка и размещение других производственных объектов не выше 3 класса опасности (в соответствии с наличием инвестиционных предложений).

Для размещения производственных объектов капитального строительства местного значения можно использовать следующие свободные земельные участки в границах населенных пунктов. С целью создания дополнительных рабочих мест проектом Генерального плана предусматривается выделение территорий для развития производственной деятельности в соответствии со Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района:

- перспективная производственная площадка (территория бывшей войсковой части, не используемая по назначению) в зоне влияния автодороги А-120 около д. Жабино;
- территория неиспользуемой взлетно-посадочной полосы сельскохозяйственной авиации (под размещение производственных или коммунально-складских объектов с изменением категории земель).
- территория в границе д. Тойворово для формирования промышленной зоны 4-5 класса опасности.

Проектом Генерального плана также предлагается формирование небольшой производственной и коммунально-складской зоны 4-5 класса опасности на землях сельскохозяйственного назначения муниципальной собственности напротив д. Войсковицы (3,0 га).

Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района также предлагалось использование территории бывшей войсковой части, не используемой по назначению около д. Большое Одрово. Однако, в связи с тем, что данная площадка располагается на землях лесного фонда, в проекте Генерального плана это предложение

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

отклонено до момента согласования с собственником объектов капитального строительства, которые расположены на этих землях. В настоящее время готовится инвестиционный проект по использованию данных объектов с целью размещения конно-спортивного объекта и производственных объектов до 3 класса опасности. В соответствии с федеральным законом от 21.12.2004 г. № 172-ФЗ (статья 11) перевод земель лесного фонда, занятых защитными лесами, разрешается в случае установления или изменения границы населенного пункта. Поэтому для реализации данного проекта потребуется внесение корректировки в генеральный план с повторным согласованием в установленном порядке. Основанием будет инвестиционный проект по использованию объектов капитального строительства и пожелание собственника, подтвержденное в письменном виде в адрес местной администрации. Данная площадка предлагается к включению в границу деревни Большое Одрово в виде анклава площадью 23,8 га. Выкопировка территории представлена в составе Исходно-разрешительной документации (папка: \Исходно-разрешительная документация\5\_Исх\_данные по экономике\Предложение по Б.Одрово). Проектное предложение отражено на схеме «Варианты территориального планирования. Вариант 1».

Поскольку в муниципальном образовании достаточно высока доля маятниковой трудовой миграции за пределы поселения (около 1300 человек), что связано с отсутствием мест приложения труда на территории поселения, повышается актуальность решения вопроса с возможностью использования неиспользуемых по назначению земель обороны и безопасности для размещения на них новых производственных объектов. Для формирования промышленных зон на территориях бывших войсковых частей необходимо принятие соответствующих нормативно-правовых актов с передачей земель в муниципальную собственность. Данное предложение нашло отражение в Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района и не относится к вопросу местного значения поселения, поэтому в проекте Генерального плана данное мероприятие представлено со ссылкой: «вступает в силу после переоформления земель в муниципальную собственность».

Необходимо выделение территорий для разработки полезных ископаемых (карьеры песчано-гравийной смеси для местных нужд): карьеры около д. Старые Низковицы, д. Питкелево, д. Вохоново и д. Кастино.

#### Развитие агропромышленного комплекса

Проектом Генерального плана предусмотрено сохранение большей части площадей сельскохозяйственного назначения для развития сельскохозяйственной деятельности и размещения объектов агропромышленного производства.

Для эффективного развития сельского хозяйства необходимо:

Сохранение существующих площадей земель сельскохозяйственного назначения для производства сельскохозяйственной продукции.

Расширение посевных площадей до 85 % и более от площади пашни, в том числе за счет заустаренных, избыточно увлажненных земель после проведения на них культуртехнических и мелиоративных мероприятий.

Реконструкция животноводческих ферм и производственных объектов. При строительстве и реконструкции животноводческих ферм необходимо предусмотреть внедрение малоотходных технологий утилизации навоза.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Развитие перерабатывающих производств, позволяющих полностью использовать первичную сельскохозяйственную продукцию.

Разработка проектов санитарно-защитных зон для производственных комплексов, расположенных вблизи жилой застройки.

Для восстановления и повышения почвенного плодородия сельскохозяйственных угодий необходимо внесение удобрений, проведение мероприятий по мелиорации земель.

Существующие площади сенокосов и пастбищ, а также неиспользуемые пахотные земли, на которых целесообразно возделывать кормовые культуры.

Для восстановления поголовья скота на территории поселения следует построить новые животноводческие фермы, а также реконструировать и модернизировать существующие на имеющихся площадках.

Для сохранения земель, используемых в сельскохозяйственном производстве, необходимо усилить контроль за рациональным использованием земель сельскохозяйственного назначения в соответствии с целевым назначением данной категории земель.

## **2.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры**

### **2.2.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения**

В настоящий момент на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» действуют следующие Программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями).
- Муниципальная программа «Социально-экономическое развитие Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов»;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2017-2030 годы, Постановлением главы администрации муниципального образования «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 30.11.2017 № 423.

В МО «Сяськелевское сельское поселение» утверждены следующие документы в области дорожной деятельности:

- Решение Совета депутатов Сяськелевского сельского поселения от 27.11.2020 № 70 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Сяськелевское сельское поселение» (с изменениями, утвержденными решением советов депутатов от 18.06.2021 года №112).

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

24



По результатам отчетного периода за 2017-2020 годы и за три квартала 2021 года в целях улучшения в области ОДД администрацией МО «Сяськелевское сельское поселение» было проведено 49 электронных аукционов на общую сумму 75 640 140,10 рублей, из них:

- 2017 год - 13 998 663,22 рублей;
- 2018 год - 9 968 323,70 рублей;
- 2019 год - 6 690 575,56 рублей;
- 2020 год - 13 622 889,00 рублей;
- 3 квартала 2021 года - 9 763 775,40 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области создана Постановлением администрации Сяськелевского сельского поселения № 249 от 20.06.2018г. "О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Сяськелевского сельского поселения".

Технические паспорта автомобильных дорог местного значения населенных пунктов в соответствии с ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» не разработаны. Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

Взам. инв №
Подпись и дата
Инв № подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

КСОДД-139/21

- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

## **2.2.2 Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план Сяськелевского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области 2012 года (с изменениями от 2019 года);
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*);
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

26

16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

### 2.2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Сяськелевское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области действуют следующие документы территориального планирования:

- Генеральный план, утвержденный в 2013 году, с картографическим материалом (с изменениями от 2019 года);
- Правила землепользования и застройки, утвержденные в 2012 году, с картографическим материалом (с изменениями от 2017 года);
- Положение о территориальном планировании, утвержденное в 2013 году (с изменениями от 2019 года);
- Местные нормативы градостроительного проектирования.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Действующие документы территориального планирования отражают существующее положение и перспективу развития МО «Сяськелевское сельское поселение» в полном объеме как на первую очередь, так и на расчетный срок.

Информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план МО «Сяськелевское сельское поселение».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

29

### 2.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

#### Автомобильные дороги общего пользования:

В настоящее время социально-экономическое развитие во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог способствует росту числа дорожно-транспортных происшествий. Ремонт и улучшение дорожного покрытия позволит обеспечить пользователям лучшие условия движения, и, как следствие, сократит количество ДТП.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения.

К существенным проблемам дорожной сети поселения относятся:

- Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования.
- Недостаточные объёмы финансирования на дорожную деятельность за счёт бюджетных средств.
- Проблемы в сфере управления дорожным хозяйством.

Автомобильные дороги:

- федерального значения:
  - o Р-23 (М20 «Псков») Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Магистраль II технической категории, идущая в обход Гатчины. Интенсивность движения транспорта на обходе – около 23000 а/сутки;
  - o А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой, не пересекающая территорию Сяськелевского сельского поселения, но проходящая вдоль границы с Ломоносовским муниципальным районом и обеспечивающая связь с соседними муниципальными районами Ленинградской области и Санкт-Петербургом, II технической категории, «5500 а/сут.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения – 160 км. Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального или межмуниципального, местного значения) составляет 82,5 км.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов Сяськелевского сельского поселения сформировалась в процессе их исторического развития. Перечень автомобильных дорог Сяськелевского сельского поселения представлен в таблицах ниже.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

## Перечень дорог общего пользования Сяськелевского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Технич. категория	Макс. интенсивность, приед. ед. /сут.	Покрытие
<i>Федерального значения</i>					
	А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	21,5	II	5500	асфальтобетон
<i>Регионального или межмуниципального значения</i>					
	Жабино - Губанцы - Волосола - Реполка - Соснола - Вересть	6,7	IV	1286	асфальтобетон
	Низковицы - Переярово - Кипень	8,1	IV	1531	асфальтобетон
	Елизаветино - Скворицы	12,2	IV	1627	асфальтобетон
	Рошала - Чернола - Учхоз	3,0	V	3614	асфальтобетон, улучш. грунтовое
	Старые Низковицы - Новые Низковицы	2,2	V	-	щебень
	Жабино - Гараж - Бетонка	2,1	V	904	улучш. грунтовое
	Жабино - Крокшево	4,0	V	-	улучш. грунтовое
	Подъезд к д. Жабино	0,9	V	1072	улучш. грунтовое
	Кезелево - Большое Ондоро	5,2	V	613	асфальтобетон
	Подъезд к д. Вытти	0,7	V	-	асфальтобетон
	Елизаветино - Фьнатоло	2,3	V	605	асфальтобетон
	Большое Ондоро - Раболаво	1,8	V	-	щебень
	Сяськелево - Тойдороро - Акколола - Муттолола	4,3	V	1332	асфальтобетон
	Объезд д. Сяськелево	0,9	V	-	щебень
	Подъезд к д. Раболаво	0,3	V	-	щебень
	Подъезд к д. Вохоново	1,9	V	-	щебень
	Подъезд к д. Ронилола	0,5	V	-	щебень
	Питкелево - Волгола	2,9	V	-	улучш. грунтовое
	Питкелево - Войсковицы	1,0	IV	-	асфальтобетон
	Всего:	82,5			

Ниже представлен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Сяськелевское сельское поселение», утвержденный Решением Совета депутатов Сяськелевского сельского поселения от 27.11.2020 № 70 (с поправками, введенными Решением Совета депутатов Сяськелевского сельского поселения от 18.06.2021 года №112).

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв № подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

31

## Перечень дорог муниципального образования

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяженность (км)	Дорожное покрытие
<i>д. Акколово</i>				
1.	улица Начальная	41 218 861 ОП МП 1	0,7	грунт
2.	улица Конечная	41 218 861 ОП МП 2	0,35	грунт
3.	улица Средняя	41 218 861 ОП МП 54	1,0	грунт
<i>д. Большое Ондрово</i>				
4.	Почтовая улица	41 218 861 ОП МП 3	1,199	щебень/грунт
5.	улица Ветвистая	41 218 861 ОП МП 4	0,5	щебень/грунт
6.	Связной проезд	41 218 861 ОП МП 5	0,6	грунт
7.	улица Автобусная	41 218 861 ОП МП 6	0,8	щебень/грунт
8.	улица Деревенская	41 218 861 ОП МП 55	0,3	щебень/грунт
9.	улица Колхозная	41 218 861 ОП МП 56	0,5	щебень/грунт
<i>д. Войсковоцы</i>				
10.	улица Э.Г.Колобанова	41 218 861 ОП МП 7	1,5	грунт
11.	улица Новоселов	41 218 861 ОП МП 8	0,364	асфальтобетон
12.	проезд Надежда	41 218 861 ОП МП 9	0,27	асфальтобетон
13.	Проезд Общественный	41 218 861 ОП МП 10	0,272	щебень/грунт
<i>д. Вохново</i>				
14.	улица Братская	41 218 861 ОП МП 11	0,376	асфальтобетон
15.	улица Парковая	41 218 861 ОП МП 12	1,3	асфальтобетон
16.	улица Лесная	41 218 861 ОП МП 13	0,6	асфальтобетон
17.	улица Зеленая	41 218 861 ОП МП 14	1,2	асфальтобетон
18.	улица Центральная	41 218 861 ОП МП 15	1,2	асфальтобетон
19.	проезд Грибной	41 218 861 ОП МП 16	0,5	асфальтобетон
20.	Проезд №1	41 218 861 ОП МП 57	0,15	щебень/грунт
21.	Проезд №2	41 218 861 ОП МП 59	0,2	щебень/грунт
22.	улица Мощеная	41 218 861 ОП МП 60	0,6	щебень/грунт
23.	улица Царская	41 218 861 ОП МП 61	2,5	щебень/грунт
<i>д. Вытти</i>				
24.	улица Владимирская	41 218 861 ОП МП 17	1,3	асфальтобетон
25.	проезд №1	41 218 861 ОП МП 18	0,5	грунт
<i>д. Жабино</i>				
26.	улица Поселковая	41 218 861 ОП МП 19	1,235	асфальтобетон
27.	улица Набая	41 218 861 ОП МП 20	2,385	асфальтобетон
28.	улица Малая	41 218 861 ОП МП 22	0,14	щебень
29.	улица Счастливая	41 218 861 ОП МП 23	0,55	щебень
30.	улица Веселая	41 218 861 ОП МП 24	0,44	щебень
31.	улица Петра Семенова	41 218 861 ОП МП 25	0,46	щебень
32.	улица Генерала Румянцева	41 218 861 ОП МП 26	0,35	щебень
33.	межквартирный проезд №1	41 218 861 ОП МП 27	0,4	щебень
34.	межквартирный проезд №2	41 218 861 ОП МП 28	0,3	щебень
35.	проезд Гостевой	41 218 861 ОП МП 29	0,34	щебень
36.	улица Седерная	41 218 861 ОП МП 30	2,0	щебень, грунт
37.	проезд Южный	41 218 861 ОП МП 62	0,5	щебень, грунт
38.	Подъезд к СНТ «Нида» массива Жабино	41 218 861 ОП МП 90	0,7	щебень

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КСОДД-139/21

Лист

32

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата



№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяженность (км)	Дорожное покрытие
39.	проезд Народный	41 218 861 ОП МП 92	0,23	асфальтобетон
д. Кастино				
40.	улица Урожайная	41 218 861 ОП МП 63	1,5	щебень, грунт
д. Крокшево				
41.	улица Теплодка	41 218 861 ОП МП 31	0,45	грунт
42.	улица Светлая	41 218 861 ОП МП 93	0,07	щебень, грунт
д. Муттолово				
43.	улица Тенистая	41 218 861 ОП МП 32	0,5	щебень
д. Новые Низкоицы				
44.	улица Лесная	41 218 861 ОП МП 33	1,2	щебень, грунт
45.	улица Дальняя	41 218 861 ОП МП 34	0,3	грунт
46.	улица Тихая	41 218 861 ОП МП 76	4,0	щебень, грунт
д. Переяробо				
47.	Пожарный проезд	41 218 861 ОП МП 35	0,3	грунт
48.	Проезд №1	41 218 861 ОП МП 36	0,7	грунт
49.	Проезд №2	41 218 861 ОП МП 37	0,6	грунт
50.	Проезд №3	41 218 861 ОП МП 77	0,5	щебень, грунт
д. Питкелево				
51.	улица Карьерная	41 218 861 ОП МП 38	1,3	щебень
52.	улица Песочная	41 218 861 ОП МП 78	3,0	щебень, грунт
д. Реболлово				
53.	улица Солнечная	41 218 861 ОП МП 39	1,5	грунт/щебень
54.	улица Дачная	41 218 861 ОП МП 40	0,85	грунт/щебень
д. Ронилово				
55.	улица Луговая	41 218 861 ОП МП 41	0,19	щебень
56.	улица Земляничная	41 218 861 ОП МП 42	1,4	щебень
57.	улица Медвежья	41 218 861 ОП МП 43	0,4	грунт
д. Саданкюля				
58.	Скандинавский проезд	41 218 861 ОП МП 44	1,3	щебень/грунт
д. Старые Низкоицы				
59.	проезд Сосновый	41 218 861 ОП МП 45	0,83	асфальтобетон
60.	проезд Спортивный	41 218 861 ОП МП 46	0,27	асфальтобетон
61.	улица Нагорная	41 218 861 ОП МП 47	1,7	щебень/грунт
62.	улица Молочная	41 218 861 ОП МП 48	0,6	асфальтобетон
63.	улица Коттеджная	41 218 861 ОП МП 49	0,9	грунт/щебень
64.	улица Бригадная	41 218 861 ОП МП 79	0,3	грунт/щебень
65.	улица Старая	41 218 861 ОП МП 80	5,0	грунт
д. Сяськелево				
66.	улица Малое Сяськелево	41 218 861 ОП МП 50	0,9	грунт
67.	улица Школьная	41 218 861 ОП МП 51	0,504	асфальтобетон
68.	улица Шоферская	41 218 861 ОП МП 52	0,811	асфальтобетон
69.	улица Нобоселки	41 218 861 ОП МП 53	2,199	ЩПС
70.	улица Миккино	41 218 861 ОП МП 58	0,3	асфальтобетон
71.	Проезд № 1	41 218 861 ОП МП 64	0,956	грунт
72.	Проезд № 2	41 218 861 ОП МП 65	0,126	асфальтобетон
73.	Проезд № 3	41 218 861 ОП МП 66	0,12	асфальтобетон
74.	Проезд №4	41 218 861 ОП МП 67	0,194	асфальтобетон
75.	Проезд №5	41 218 861 ОП МП 68	0,55	грунт
76.	Проезд №6	41 218 861 ОП МП 81	0,382	асфальтобетон

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

33

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяженность (км)	Дорожное покрытие
77.	Проезд №7	41 218 861 ОП МП 82	0,2	щебень/грунт
78.	Проезд №8	41 218 861 ОП МП 83	0,2	грунт
79.	улица Огородная	41 218 861 ОП МП 84	1,0	щебень/грунт
80.	Проезд Банный	41 218 861 ОП МП 85	0,2	грунт/щебень/асфальтобетон
81.	улица Котельная	41 218 861 ОП МП 86	0,3	грунт
82.	Проезд №9	41 218 861 ОП МП 91	0,35	Щебень, грунт
<i>д. Тойбородо</i>				
83.	Проезд Офицерский	41 218 861 ОП МП 69	0,122	асфальтобетон
84.	улица Просторная	41 218 861 ОП МП 70	0,3	щебень/грунт
85.	улица Промышленная	41 218 861 ОП МП 71	1,4	грунт
<i>д. Туганицы</i>				
86.	улица Болотная	41 218 861 ОП МП 72	0,45	щебень/грунт
87.	улица Лисьи горы	41 218 861 ОП МП 73	0,4	грунт
88.	Проезд №1	41 218 861 ОП МП 74	0,3	грунт
89.	улица Совхозная	41 218 861 ОП МП 75	0,46	грунт
90.	Проезд №2	41 218 861 ОП МП 87	2,0	грунт
<i>д. Фьютатово</i>				
91.	улица Рожновского	41 218 861 ОП МП 88	2,0	асфальтобетон / щебень
92.	улица Красивая	41 218 861 ОП МП 89	2,0	щебень/грунт
93.	улица Орехода гора	41 218 861 ОП МП 21	1,5	Щебень/грунт
<b>ВСЕГО</b>		-	<b>78,695</b>	-

Дороги общего пользования местного значения в МО «Сяськелевское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.7

**Состав муниципальных дорог по типам покрытия**

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	36,035	46
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	25,43	32
3.	Низшее покрытие (грунт и пр.)	17,23	22
<b>ИТОГО</b>		<b>78,695</b>	<b>100,00%</b>

Взам. инв. №

Подпись и дата

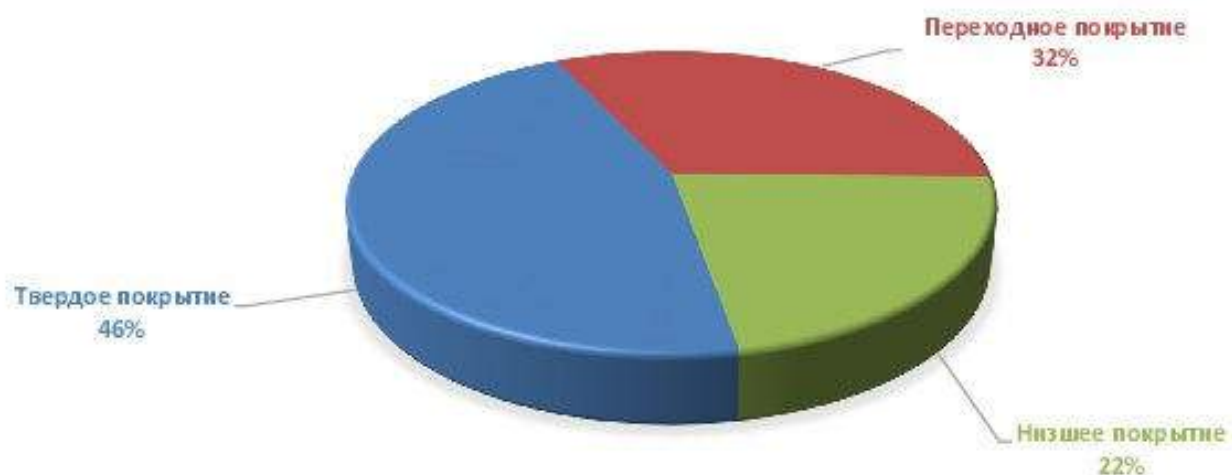
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

34



**Рисунок 2.5** – Долевое распределение по типам покрытия

В работе был проведен анализ технических и кадастровых паспортов на улицы Сяськелевского сельского поселения, а именно:

- Технический план на проезд №2, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская;
- Технический план на проезд №3, д. Сяськелево. Дорога, соединяющая ул. Центральная и ул. Шоферская;
- Технический план на ул. Школьная, д. Сяськелево;
- Технический паспорт на ул. Школьная, д. Сяськелево.

Механизованная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

35

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**Улично-дорожная сеть:**

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть представляет собой часть территории, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Разделительные полосы:**

На территории МО «Сяськелевское сельское поселение» разделительные полосы отсутствуют.

**Перекрестки и примыкания:**

Светофорное регулирование перекрестков на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

**Существующие объекты дорожного сервиса:**

Автовладельцы МО «Сяськелевское сельское поселение» пользуются услугами АЗС на территории смежных поселений. СТО (шиномонтаж) находятся в д. Жабино и д. Войковицы, а также на территории смежных поселений, в г. Гатчина и г. Санкт-Петербург. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Специализированные парковочные комплексы представлены в д. Сяськелево д. Жабино, и д. Тойворов (открытые стоянки автомобилей и гаражные кооперативы). Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

**2.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

**2.4.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования**

Железнодорожный транспорт:

Прямого железнодорожного сообщения у населенных пунктов поселения нет, ближайшими ж/д станциями являются вокзалы города Гатчина, а также ж/д станции в п. Войковицы Войковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Водный и воздушный транспорт:

Ближайший крупный аэропорт – «Пулково» расположен в 45 км от д. Сяськелево.

На территории поселения вблизи д. Вохоново (1 км севернее) расположен временный малый аэродром сельскохозяйственной авиации. Аэродром имеет травяное покрытие, искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВП) имеет асфальтобетонное покрытие и размеры 400х20 м. В настоящее время аэродром не используется по назначению.

Пассажирский транспорт:

Непосредственно на территории МО «Сяськелевское сельское поселение», в системе транспортного обслуживания участвует исключительно автомобильный транспорт, так как ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение для населения Сяськелевского сельского поселения, расположены в Гатчине, а также железнодорожные станции в п. Войковицы Войковицкого сельского поселения и п. Елизаветино Елизаветинского сельского поселения.

Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт». По территории поселения (в основном по автомобильной дороге федерального значения) проходят шесть автобусных маршрутов: 521, 522, 530, 536, 542, 543 и одна маршрутка К655. Общая протяженность линий пассажирского транспорта в границах поселения – 52,4 км. Из 21 населенных пункта в не охвачены автобусным сообщением – дер. Крокшево, дер. Новые Низковицы, дер. Переярово, дер. Саванкюля, дер. Кастино, дер. Малое Одрово, дер. Акколово, дер. Питкелево.

В таблице 1.10 приведён перечень и краткая характеристика автобусных маршрутов.

Таблица 2.8

**Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения**

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Перевозчик
521	Гатчина-Варшавский вокзал	Черемыкино	ООО «Транс-Балт»
522	Гатчина-Варшавский вокзал	Тойворода	ООО «Транс-Балт»
530	Гатчина-Варшавский вокзал	Раболово	ООО «Транс-Балт»
536	Гатчина-Варшавский вокзал	Жабина	ООО «Транс-Балт»
542	Гатчина-Варшавский вокзал	Туганицы	ООО «Транс-Балт»
543	Гатчина-Варшавский вокзал	Елизаветино	ООО «Транс-Балт»
К655	Станция метро Автово	Станция Волосово	-

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

#### 2.4.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – ОАО «Племенной завод «Пламя» (ОАО «Племзавод «Пламя») – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является ЗАО «Племенной завод «Большевик» (ЗАО «Племзавод «Большевик») – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов.

Официально промышленные зоны за грузовым транспортом не закреплены.

#### 2.4.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. Тротуарная сеть на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» не развита (имеются в д. Сяськелево, д. Жабино).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Существующую пешеходная сеть (тротуары) отражены в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

#### 2.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мотортранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО «Сяськелевское сельское поселение» отсутствуют. Имеется несколько гаражных хозяйств с незначительным количеством гаражей, принадлежащих крупным сельскохозяйственным предприятиям. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Существующие открытые автомобильные стоянки и парковки (организованные и неорганизованные) в населенных пунктах сельского поселения отражены в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

## 2.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» представлены дорожными знаками, искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 29

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Сяськелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1. Федеральная дорога А-120</b>				
	1	1.23	Дети	4
	2	2.1	Главная дорога	17
	3	2.4	Уступите дорогу	11
	4	3.20	Обгон запрещен	2
	5	5.15.3	Начало полосы	3
	6	5.15.6	Конец полосы	2
	7	5.15.7	Направление движения по полосам	2
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	9	5.17.1	Направление движения по полосам	2
	10	5.19.1	Пешеходный переход	10
	11	5.19.2	Пешеходный переход	10
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	14	8.21	Зона действия	2
	15	8.23	Фотофиксация	1
<b>2. В границах населенного пункта</b>				
	1	1.23	Дети	1
	2	3.9	Движение на велосипедах запрещено	1
<b>3. Ул. Центральная</b>				
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.22	Пешеходный переход	1
	3	1.23	Дети	4
	4	2.1	Главная дорога	2
	5	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
	6	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	7	2.4	Уступите дорогу	2
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	5
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	10	5.19.1	Пешеходный переход	4
	11	5.19.2	Пешеходный переход	4
	12	5.20	Искусственная неровность	3

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

39

№ п/п улиц	№ п/п знаку	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	13	6.4	Парковка (парковочное место)	1
	14	8.21	Зона действия	6
	15	8.17	Инвалиды	1
<b>4.</b>	<b>Ул. Школьная</b>			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.23	Дети	5
	3	2.4	Уступите дорогу	2
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	5	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.20	Искусственная неровность	4
	9	8.21	Зона действия	2

Таблица 2.10

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Акколово**

№ п/п улиц	№ п/п знаку	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 2.11

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Большое Ондрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаку	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	5
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	6.10.1	Указатель направлений	1
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 2.12

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Войсковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаку	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.12.1	Опасные повороты	1
	2	2.3.1	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	1

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21



№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	7	5.19.1	Пешеходный переход	2
	8	5.19.2	Пешеходный переход	2
	9	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	10	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	11	6.10.1	Указатель направлений	1

Таблица 2.13

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Вохоново**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	2	3.1	Въезд запрещен	2
	3	3.17.2	Опасность	2
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	4
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 41К-104</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	3.20	Обгон запрещен	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 2.14

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Вытти**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	3	5.19.1	Пешеходный переход	3
	4	5.19.2	Пешеходный переход	3
	5	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 2.15

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Жабина**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Ул. Героев Пограничников</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	8	6.10.1	Указатель направлений	4

Таблица 216

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Кастино**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 217

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Малое Одрово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 218

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Муттолово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.12.2	Опасные повороты	1
	3	1.12.3	Опасные повороты	1
	4	1.22	Пешеходный переход	4
	5	2.1	Главная дорога	5
	6	2.4	Уступите дорогу	3
	7	3.20	Обгон запрещен	5
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	10	5.19.1	Пешеходный переход	2
	11	5.19.2	Пешеходный переход	2
	12	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	13	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

42

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Переярово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.1	Опасный поворот	1
	2	1.11.2	Опасный поворот	1
	3	1.22	Пешеходный переход	1
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 2.20

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Питкелево**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 2.21

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Реболово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	5.19.1	Пешеходный переход	3
	5	5.19.2	Пешеходный переход	3
	6	6.10.1	Указатель направлений	2
	7	8.1.1	Расстояние до объекта	1

Таблица 2.22

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Ронилово**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<b>Федеральная дорога А-120</b>			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 2.23

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

43

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Саванкюля**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<i>В границах населенного пункта д. Кастино</i>			
	1	6.10.1	Указатель направлений	2

Таблица 2.24

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Старые Низковицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<i>В границах населенного пункта</i>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 2.25

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Тойдорова**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<i>В границах населенного пункта</i>			
	1	1.22	Пешеходный переход	2
	2	3.1	Въезд запрещен	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	5	5.20	Искусственная неровность	1
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 2.26

**Ведомость существующих дорожных знаков д. Туганицы**

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	<i>В границах населенного пункта</i>			
	1	2.1	Главная дорога	4
	2	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	2.4	Уступите дорогу	3
	4	3.20	Обгон запрещен	4
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6	5.19.1	Пешеходный переход	2
	7	5.19.2	Пешеходный переход	2
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

КСОДД-139/21

44

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

## Ведомость существующих дорожных знаков д. Фьютатово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
<b>1.</b>	<b>Региональная дорога 4К-013</b>			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	6.10.1	Указатель направлений	1
<b>2.</b>	<b>Региональная дорога 4К-219</b>			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.2	Конец главной дороги	2
	3	2.4	Уступите дорогу	2
	4	3.20	Обгон запрещен	1
	5	6.10.1	Указатель направлений	1
	6	8.1.1	Расстояние до объекта	1
<b>3.</b>	<b>В границах населенного пункта</b>			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.22	Пешеходный переход	4
	3	2.1	Главная дорога	8
	4	2.4	Уступите дорогу	1
	5	3.20	Обгон запрещен	6
	6	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1
	7	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	9	5.19.1	Пешеходный переход	2
	10	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	12	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

45

## 2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

Автомобильный парк МО «Сяськелевское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует (см. Приложение 1. Письмо ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области №12/ от 2020 г.). В весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании утвержденной муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, прогнозируемых данных администрации и данных Генерального плана МО «Сяськелевское сельское поселение».

Таблица 2.28

**Оценка уровня автомобилизации населения**

№ п/п	Тип	на 01.01.2021 года
1.	Общая численность населения МО, тыс. человек	5,177
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	1775
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 человек	343

## 2.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть МО «Сяськелевское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 20 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории поселения отсутствуют.

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО «Сяськелевское сельское поселение» использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 2.20.

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

46

## Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частично
5.	Разделение перевозок по времени	отсутствуют указатели улиц,
6.	Установление приоритета на пересечениях	изношенные знаки
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Частично отсутствуют
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (не требуется)
10.	Дороги для грузового движения	Не требуется
11.	Выделение транзитного движения	Частично отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима осуществляется посредством фото-видеофиксации на Федеральной дороге А-120
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройства пешеходных путей вдоль дорог	Имеются искусственные неровности
18.	Оборудование пешеходных переходов	Отсутствует
19.	Пешеходные и жилые зоны	Частично присутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Присутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Отсутствует
22.	Организация внеуличных стоянок	Отсутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД). Тротуарная сеть не развита, стоянки располагаются на территории МКД.
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КСОДД-139/21

Лист

47

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

**2.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств**

Территорию Сяськелевского сельского поселения обслуживают 7 маршрутов пассажирских автобусов. Транспортные услуги населению оказывает ООО «Транс-Балт»:

- №521 «Гатчина-Варшавский вокзал – Черемыкино»;
- №522 «Гатчина-Варшавский вокзал – Тайворово»;
- №530 «Гатчина-Варшавский вокзал – Раболаво»;
- №536 «Гатчина-Варшавский вокзал – Жабино»;
- №542 «Гатчина-Варшавский вокзал – Туганицы».

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. График следования автобусов по расписанию.

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО «Сяськелевское сельское поселение».



**Рисунок 2.6** – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 62% населенных пунктов сельского поселения.
2. Не охвачено общественным транспортом – 38% населенных пунктов сельского поселения:
  - Дер. Крокшево;
  - Дер. Новые Низковичи;
  - Дер. Переярово;

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



- Дер. Саванкюля;
- Дер. Кастино;
- Дер. Малое Одрово;
- Дер. Акколово;
- Дер. Питкелево.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Сяськелевского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

## **2.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Информация о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях на территории поселения не предоставлена. В связи с этим, произвести оценку дорожной ситуации в полном объеме не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв № подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5 %.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объёме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

## **2.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Расходная часть бюджета Сяськелевского сельского поселения на 2020 год утверждена в сумме 67 222,40 тыс. руб., исполнение за 2020 год составило 64 501,95 тыс. руб., или 96,0 % к годовому плану (в 2019 году план составлял 55 932,89 тыс. руб., исполнено за 2019 год 55 021,48 тыс. руб. или 98,4 %).

Объём финансирования подпрограммы «Содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Сяськелевского сельского поселения» за счет всех источников финансирования планировался в размере 15 580,99 тыс.руб., в том числе за счет средств бюджета Ленинградской области – 7962,55 тыс.руб., бюджета Гатчинского МР – 4 285,92 тыс.руб., фактически расходы по ним за отчетный период составили 13 493,93 тыс.руб., 6 301,94 тыс.руб. и 3 859,73 тыс.руб. соответственно.

- строительство и содержание автомобильных дороги инженерных сооружений на них в границах муниципального образования исполнено за 2020 год 3345,55 тыс. руб., в том числе:

- расчистка дорог от снега – 63,90 тыс. руб.
- оплата земельного налога – 266,64 тыс.руб.
- ремонт дорог в щебеночном исполнении - 760,44 тыс.руб.
- составление и проверка смет – 249,93 тыс.руб.
- за строительный контроль – 144,16 тыс.руб.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

51

- за обустройство щебеночном исп.вр.а/д в д.Жабино -1860,48 тыс.руб.
- мероприятия по безопасности дорожного движения
- установка дорожных знаков - 132,42 тыс. руб.
- нанесение дорожной разметки - 6,00 тыс.руб.

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- ремонт автомобильной дороги по ул.Новоселки в д. Сяськелево 2199 м - 2247,27 тыс. руб.

-на ремонт автомобильной дороги ул.Поселковая в д.Жабино 942м. - 1791,15 тыс.руб.

-ремонт автомобильной дороги ул.Школьная в дер. Сяськелево 504 м. - 2715,92 тыс.руб.

- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов:

- ремонт дворовой территории д. 205,5 д. Жабино 981 кв.м. - 1253,63 тыс. руб.

- ремонт дворовой территории многоквартирного ул. Героев пограничников, 1, ул. Поселковая, 19 (асфальт.) в д.Жабино1923 кв.м. - 2001,99 тыс.руб.

В целом Администрация Сяскелевского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КСОДД-139/21			52

### **3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Основное направление развития транспортной инфраструктуры территории Сяськелевского сельского поселения – укрепление существующей автодорожной сети, повышение качества сообщения и развитие элементов обслуживания транспорта.

Повышение качества транспортного сообщения напрямую зависит от темпов развития (реконструкции и ремонта) автодорог федерального и регионального или межмуниципального значения, представляющих собой основу всей транспортной сети местности, к которой привязаны все автодороги местного значения и грунтовые полевые дороги.

Для анализа обеспеченности населения различными видами транспорта в проекте были рассчитаны и построены зоны часовой и полутора часовой транспортной доступности (изохорны доступности) по полным затратам времени на передвижения из административного центра муниципального района – города Гатчина. Данный анализ показал достаточно высокий уровень обслуживания населения пассажирским транспортом. Вместе с тем, в поселении имеются малонаселенные деревни, не охваченные маршрутной сетью.

В общей сложности протяженность автодорог общего пользования составит 93,8 км.

В результате увеличения количества маршрутов суммарная протяженность линий автобусного пассажирского сообщения в границах Сяськелевского сельского поселения возрастет на 7,2 км (14 %) и составит 59,6 км.

Развитие сети пригородного (относительно города Гатчина) пассажирского сообщения на территории Сяськелевского сельского поселения должно быть учтено при дальнейшем развитии Гатчинского ПАТП.

#### **3.1. Предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения**

Дорожно-транспортная сеть Сяськелевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной от 3 до 6 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 20 км/ч. Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам федерального и регионального значений.

В связи с этим, предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения в рамках КСОДД не предусматриваются.

#### **3.2. Предложения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок**

Дорожно-транспортная сеть Сяськелевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной от 3 до 6

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

метров. Эффективность организации дорожного движения находится на среднем уровне. Положительными моментами является малое количество ДТП и отсутствие заторов.

Формирование кольцевых пересечений и строительство транспортных развязок на территории Сяськелевского сельского поселения невозможно, в связи с отсутствием технической возможности.

В связи с этим, предложения по повышению пропускной способности дорог в рамках КСОДД не предусматриваются.

### **3.3. Предложения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление**

На территории Сяськелевского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД. Светофорное регулирование не предусматривается.

### **3.4. Предложения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров)**

Согласно п. 3.3 КСОДД для Сяськелевского сельского поселения, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается.

### **3.5. Предложения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов**

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения предлагается ремонт существующих пешеходных дорожек в д. Сяськелево, а также установка знака 5.21 «Жилая зона» в д. Тойворово.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В рамках разработки КСОДД на территории Сяськелевского сельского поселения предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

### **3.6. Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

В связи с тем, что все маршруты движения общественного транспорта пролегают по автомобильным дорогам регионального значения и в рамках КСОДД Сяськелевского сельского поселения предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств не рассматриваются.

### **3.7. Предложения по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)**

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в д. Сяськелево, д. Жабино и д. Старые Низковицы. Все парковки (стоянки) организованы, но

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

54

неблагоустроены (отсутствует разметка и дорожные знаки) и являются частью общественно-деловой зоны и многоквартирного фонда.

Необходимо дальнейшее формирование и благоустройство парковочного пространства Сяськелевское сельское поселение. Перечень мероприятий указан в пункте 4 настоящей КСОДД.

В рамках КСОДД предусматривается организовать стоянку автомобилей с выделением парковочных мест для инвалидов в д. Сяськелево около детского сада, школы и дома культуры.

В рамках разработки КСОДД на территории Сяськелевское сельское поселение, предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

### **3.8. Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств**

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в д. Сяськелево, д. Жадино, д. Новые Низковицы и д. Тойворово запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест. В д. Новые Низковицы предлагается установка знака дорожного движения 3.6 – «Движение тракторов запрещено» в связи с регулярным движением тракторов через населенный пункт и как следствие разрушением дорожного покрытия.

### **3.9. Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Сяськелевского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

### **3.10. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий**

По обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории Сяськелевского сельского поселения в рамках разработки КСОДД предусматривается ремонт и реконструкция дорог общего пользования местного, районного и регионального значений, а также

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

строительство новых дорог, тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с планом мероприятий в пункте 4 настоящей КСОДД.

### **3.11. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств**

В рамках разработки КСОДД Сяськелевского сельского поселения предложений по организации движения маршрутных транспортных средств не предусматривается.

### **3.12. Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------



уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД Сяськелевского сельского поселения, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

### **3.13. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные- указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные- планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Сяськелевского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

**3.14. Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов Сяськелевского сельского поселения поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

Промышленных предприятий на территории поселения нет.

На территории поселения расположено два крупных сельскохозяйственных предприятия (бывшие совхозы) – ОАО «Племенной завод «Пламя» (ОАО «Племзавод «Пламя») – самое крупное хозяйство в муниципальном районе по объемам и ассортименту производимой продукции, получен статус племенного по молочному животноводству и свиноводству, а также статус племенного завода по крупному рогатому скоту. Вторым крупным сельхозпредприятием является ЗАО «Племенной завод «Большевик» (ЗАО «Племзавод «Большевик») – производство молока, мяса КРС, производство зерновых, картофеля, овощей, заготовка кормов.

Официально промышленные зоны за грузовым транспортом не закреплены.

В связи с вышеизложенным в рамках разработки КСОДД не предлагается новых вариантов движения грузовых транспортных средств.

Маршруты движения грузового транспорта в ряде населённых пунктов Сяськелевского сельского поселения пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть городского поселения и уровень аварийности.

В связи с тем, что транзитные транспортные потоки по дорогам местного значения населённых пунктов Сяськелевского сельского поселения не проходят, отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.

**3.15. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

В настоящее время на территории Сяськелевского сельского поселения скоростной режим ограничен на дорогах возле образовательных учреждений, а также на дорогах регионального значения. В рамках разработки КСОДД предусматривается установка знаков 5.21 – «Жилая зона» в д. Сяськелево, д. Жабино, д. Тойворово, д. Новые Низковицы, предусматривающие ограничение скорости до 20 км/ч.

Установка знаков 5.21 и 3.24 в населенных пунктах предполагает снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима.

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

### **3.16. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов**

В рамках КСОДД предусматривается организовать стоянку автомобилей с выделением парковочных мест для инвалидов в д. Сяськелево около детского сада, школы и дома культуры.

### **3.17. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям**

В настоящее время школьники пользуются услугами рейсовых автобусов. Также транспортная доступность учреждений образования находится в пределах нормы.

Маршруты движения детей к образовательным организациям обеспечены только в д. Сяськелево посредством установки знаков 5.21 «Жилая зона», организации пешеходных дорожек, тротуаров и пешеходных переходов со светофорами типа Т7.

Прочие мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям не предусматриваются.

### **3.18. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов.

В соответствии с территориальным развитием населенных пунктов требуется строительство улиц в жилой застройке общей протяженностью - 10,4 км.

- В деревне Большое Ондрово протяженностью 0,3 км;
- В деревне Вохоново протяженностью 1,1 км;
- В деревне Мутолово протяженностью 0,3 км;
- В деревне Новые Низковицы протяженностью 0,8 км;

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

61

- В деревне Переярово протяженностью 1,2 км;
- В деревне Реболово протяженностью 1,1 км;
- В деревне Ронилово протяженностью 0,6 км;
- В деревне Старые Низковицы протяженностью 0,4 км;
- В деревне Сяськелево протяженностью 3,3 км;
- В деревне Тойворово протяженностью 1,3 км.

Прочие мероприятия отражены в п.4 настоящей КСОДД.

**3.19. Предложения по расстановке в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации**

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Сяськелевского сельского поселения предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, новых средств фото - видеofиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

В настоящее время средства фотовидеofиксации установлены на региональной дороге 41К-227 «Сяськелево - Тойворово - Акколово - Муттолово» и федеральной дороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

62

**4. ПЕРЕЧЕНЬ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Таблица 4.1

Общая программа мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026 - 2028	3 этап 2029 - 2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
<b>1.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА</b>									
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>									
2.1.	Организация дополнительных маршрутов, для связи населенных пунктов Акколово, Кастино, Малое Одрово, Новье Низовицы, Переярво, Саванкеля с д. Сяськелево, д. Килемь и г. Гатчина (10 км). (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	По проекту	-	-	-	-	По проекту	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Устройство оборудованных автобусных остановок, ориентированных на населенные пункты поселения, садоводства и рекреационные зоны (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	По проекту	-	-	-	-	-	По проекту	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3.</b>	<b>Итого по п.2</b>	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>623,0</b>	<b>0,00</b>
<b>3.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>									
3.1.	Монтаж 2 дорожных указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Акколово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	9,00	-	-	-	-	-	9,00	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Монтаж 18 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Большое Одрово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	81,00	-	40,50	40,50	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изм.    Кол.уч.    Лист    № док.    Подпись    Дата

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.	Монтаж 9 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Войсковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	40,50	-	-	-	-	40,50	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Замена 1, демонтаж 5 и монтаж 2 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Воханово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	36,00	-	-	36,00	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Монтаж 4 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Вытти	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	18,00	-	18,00	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	Монтаж 30 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Жабино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	135,0	-	67,50	67,50	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7.	Монтаж 1 дорожного знака (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Кастино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Монтаж 6 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Крокшево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	27,00	-	-	-	-	-	-	27,00
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изм.    Кол.уч.    Лист    № док.    Подпись    Дата

КСОДД-139/21



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
3.9.	Замена 1 и монтаж 6 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Малое Ондрово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	31,50	-	31,50	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	Монтаж 3 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Новые Низковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	13,50	-	13,50	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Монтаж 3 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Переярово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	13,50	-	-	-	13,50	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	Демонтаж 1 и монтаж 1 дорожного знака и указателя (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Питкелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	9,00	-	-	-	9,00	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13.	Монтаж 4 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Реболово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	18,00	-	-	18,00	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14.	Монтаж 6 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Ранилово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	27,00	-	-	-	-	-	-	27,00

Инд. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изн.    Кол.уч.    Лист    № док.    Подпись    Дата

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15.	Монтаж 7 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Старые Низковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	31,50	-	-	-	-	31,50	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	Демонтаж 12 и монтаж 57 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Сяськелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	310,50	-	103,50	103,50	-	103,50	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.17.	Нанесение дорожной разметки протяженностью ~650м в д. Сяськелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	91,00	-	-	-	91,00	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.18.	Монтаж 3 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Тойворово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	13,50	-	-	-	-	13,50	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.19.	Монтаж 3 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Туганицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	13,50	-	-	-	-	13,50	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.20.	Монтаж 4 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в границах д. Фьютатово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	18,00	-	-	18,00	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

КСОДД-139/21

Лист

66

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
<b>3.21</b>	<b>Итого по п.3</b>		<b>941,56</b>	<b>0,00</b>	<b>279,00</b>	<b>283,50</b>	<b>113,50</b>	<b>202,50</b>	<b>9,00</b>	<b>54,00</b>
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА									
4.1.	Зимнее содержание дорог поселения автомобильных дорог от снежных заносов	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2500,00	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	750,00	500,00
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Ремонт автомобильной дороги от д.7 до д.2 по ул. Поселковая в дер. Жабино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	412,57	412,57	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	201,18	201,18-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Ремонт автомобильной дороги в дер. Войсковицы от автомобильной дороги «Рошалья-Черново-Учхоз» до СНТ «Кристалл»	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	356,30	356,30	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	173,74	173,74	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4.	Ремонт автомобильной дороги от д.55 до уч.55а.2 ул.Новая в дер. Жабино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	145,27	145,27	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	344,82	344,82	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Ремонт автомобильной дороги от д.№19 ул.З.Г.Колобанова до д.2 ул.Новоселов в дер. Войсковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	206,96	206,96	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	100,92	100,92	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6.	Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Зеленая д. Ваханово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	5320,00	-	2725,00	2595,00	-	-	-	-

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

67

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7.	Ремонт автомобильной дороги Проезд № 4 д. Сяськелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1007,22	1007,22	-	-	-	-	-	-
		РБ	168,43	168,43	-	-	-	-	-	-
		МБ	158,47	158,47	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8.	Ремонт автомобильной дороги Проезд Офицерский д. Тойворово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	807,84	807,84	-	-	-	-	-	-
		РБ	135,09	135,09	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Красивая в д. Фьютатово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	486,68	486,68	-	-	-	-	-	-
		РБ	81,38	81,38	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.	Гатчинский р-н д. Сяськелево, 11; ремонт дворовой территории многоквартирного дома	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	1588,46	1588,46	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	422,14	422,14	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11.	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	700,00	300,00	200,00	200,00	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12.	Реконструкция с уширением проезжих частей и устройством усовершенствованного покрытия (асфальтобетон) на	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	65816,93	-	10969,48	10969,48	10969,48	10969,48	10969,48	10969,48
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	21938,27	-	3656,38	3656,38	3656,38	3656,38	3656,38	3656,38

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
	главных улиц. Общая протяженность - 11 км. (Генеральный план)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.13.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Старые Низковиды протяженностью 0,4 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	4659,58	-	582,45	582,45	582,45	582,45	1164,90	1164,90
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1553,19	-	194,15	194,15	194,15	194,15	388,30	388,30
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.14.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Тойварово протяженностью 1,3 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	15143,64	-	1892,96	1892,96	1892,96	1892,96	3785,91	3785,91
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	5047,88	-	630,99	630,99	630,99	630,99	1261,97	1261,97
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.15.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Вохово протяженностью 1,1 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	12813,85	-	1601,73	1601,73	1601,73	1601,73	3203,46	3203,46
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4271,28	-	533,91	533,91	533,91	533,91	1067,82	1067,82
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.16.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Большое Ондрово протяженностью 0,3 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	3494,69	-	873,67	873,67	873,67	873,67	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1164,89	-	291,22	291,22	291,22	291,22	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.17.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Мутолово протяженностью 0,3 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	3494,69	-	873,67	873,67	873,67	873,67	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1164,89	-	291,22	291,22	291,22	291,22	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.18.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Новые Низковиды протяженностью 0,8 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	9319,16	-	1164,90	1164,90	1164,90	1164,90	2329,79	2329,79
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	3106,39	-	388,30	388,30	388,30	388,30	776,60	776,60

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.19.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Переярово протяженностью 1,2 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	13978,75	-	1747,34	1747,34	1747,34	1747,34	3494,69	3494,69
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4659,58	-	582,45	582,45	582,45	582,45	1164,90	1164,90
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.20.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Реболово протяженностью 1,1 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	12813,85	-	1601,73	1601,73	1601,73	1601,73	3203,46	3203,46
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4271,28	-	533,91	533,91	533,91	533,91	1067,82	1067,82
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.21.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Ронилово протяженностью 0,6 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	6989,373	-	873,672	873,672	873,672	873,672	1747,343	1747,343
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2329,791	-	291,224	291,224	291,224	291,224	582,448	582,448
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.22.	Строительство улиц и проездов в жилой застройке д. Сяськелево протяженностью 3,3 км (Генеральный план)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	3844,155	-	4805,19	4805,19	4805,19	4805,19	9610,39	9610,39
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	12813,85	-	1601,73	1601,73	1601,73	1601,73	3203,46	3203,46
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.23.	Установка 6 светодиодных светильников уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Акколово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	91,08	-	-	91,08	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
4.24.	Установка 25 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Большое Ондрово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	379,50	-	-	-	-	-	379,50	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
4.25.	Установка 11 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Войсковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	166,98	-	-	-	166,98	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.26.	Установка 26 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Воханово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	394,68	-	197,34	-	197,34	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.27.	Установка 15 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Вытти	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	227,70	-	-	-	-	227,70	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.28.	Установка 33 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Жабино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	500,94	-	250,47	250,47	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.29.	Установка 5 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Кастино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	75,90	-	-	-	-	75,90	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.30.	Установка 14 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Крокшево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	212,52	-	-	-	-	-	212,52	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.31.	Установка 14	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв № подл

Изн.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

71

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
	светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Муттолово	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	212,52	-	-	-	212,52	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.32.	Установка 28 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Новые Низковицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	425,04	-	-	-	-	212,52	212,52	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.33.	Установка 25 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Переярково	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	379,50	-	-	-	189,75	189,75	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.34.	Установка 25 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Питкелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	379,50	-	-	-	189,75	189,75	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.35.	Установка 16 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Реболово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	242,88	-	-	-	-	-	242,88	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.36.	Установка 17 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Ронилово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	258,06	-	-	-	-	258,06	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.37.	Установка 6 светодиодных светильника уличного	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

72



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
	освещения на дорогах местного значения в границах д. Саванкюля	РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	91,08	-	91,08	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.38.	Установка 35 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Сяськелево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	531,30	-	177,10	177,10	177,10	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.39.	Установка 4 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Тойворово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	60,72	-	-	-	60,72	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.40.	Установка 24 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Туганицы	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	364,32	-	-	-	-	364,32	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.41.	Установка 65 светодиодных светильника уличного освещения на дорогах местного значения в границах д. Фьунатово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	986,70	-	-	246,67	246,68	246,68	246,67	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
4.42	<b>Итого по п.4</b>		<b>270585,75</b>	<b>7347,47</b>	<b>39873,27</b>	<b>39792,60</b>	<b>37399,88</b>	<b>37435,30</b>	<b>54890,19</b>	<b>53847,04</b>
5.	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ</b>									
5.1.	Устройство тротуара из асфальтобетонного покрытия в д. Сяськелево, ул. Школьная ≈650м	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2593,50	-	-	-	2593,50	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	<b>Итого по п.5</b>		<b>2593,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2593,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Инд. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Изн.    Кол.уч.    Лист    № док.    Подпись    Дата

КСОДД-139/21

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2026-2028	3 этап 2029-2030
				2021	2022	2023	2024	2025		
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ									
6.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Итого по п.6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ / ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ									
7.1.	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и оценка организации дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	786,95	-	786,95	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	786,95	-	786,95	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	1500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
7.4.	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	1100,0	-	-	100,0	-	200,0	400,0	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	
7.5.	<b>Итого по п.7</b>		<b>4173,9</b>	<b>100,0</b>	<b>1673,9</b>	<b>200,0</b>	<b>100,0</b>	<b>300,0</b>	<b>900,0</b>	
	<b>ВСЕГО:</b>		<b>278294,65</b>	<b>7447,47</b>	<b>41826,17</b>	<b>40276,10</b>	<b>40206,88</b>	<b>37937,80</b>	<b>55799,19</b>	

Примечание:

ФБ - средства федерального бюджета;

ОБ - средства бюджета Ленинградской области;

РБ - средства бюджета Гатчинского муниципального района;

МБ - средства бюджета МО «Сяськелевского сельского поселения»;

ИИ - иные источники финансирования.

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв № подл

КСОДД-139/21

Лист

74

Изн. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

## 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации КСОДД являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных КСОДД, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации КСОДД осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности КСОДД осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности КСОДД за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
  - o 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД»;
  - o 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД»;
  - o 3-й этап - расчет  $P_{итог}$  - итоговой оценки эффективности КСОДД.
- Итоговая оценка эффективности КСОДД ( $P_{итог}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности КСОДД. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации КСОДД.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\phi \text{ акт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\phi \text{ акт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию КСОДД за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию КСОДД в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию КСОДД» осуществляется по следующим критериям:
  - o КСОДД выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - o КСОДД в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;
  - o КСОДД не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по формуле:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя КСОДД за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей КСОДД.

Исполнение по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

– Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по следующим критериям:

- КСОДД перевыполнена, если  $P_i > 100\%$ ;
- КСОДД выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_i < 100\%$ ;
- КСОДД в целом выполнена, если  $75\% < P_i < 95\%$
- КСОДД не выполнена, если  $P_i < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности КСОДД осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности КСОДД за отчетный год.

– Интерпретация итоговой оценки эффективности КСОДД осуществляется по следующим критериям:

- $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективный;
- $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективный;
- $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективный;
- $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективный.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КСОДД-139/21

Лист

76

## Целевые индикаторы эффективности КСОДД

Целевой показатель	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	чел.	5,177	5,185	5,193	5,201	5,209	5,234	5,25
Количество автомобилей у населения	ед.	1775	1931	2047	2135	2200	2397	2600
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	343	372	394	410	422	458	498
Количество ДТП на территории поселения	ед.	2	1	0	2	2	3	2
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	1,63	1,60	1,57	1,55	3,01	2,92
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	54	50	43	38	35	28	24
Прирост протяженности дорог	км	0,00	1,30	1,30	1,30	1,30	2,60	2,60
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	78,695	80,00	81,30	82,60	83,90	86,50	89,10
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	54	51	49	46	44	40	36
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
Протяженность пешеходных дорожек	км	1,045	1,045	1,045	1,695	1,695	1,695	1,695
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Количество дорожных знаков	ед.	166	207	258	283	298	307	319
Протяженность дорожной разметки	км	0,650	0,650	0,650	0,650	0,650	0,650	0,650
Количество пешеходных переходов	ед.	1	1	1	1	1	1	1
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	86,0	86,0	86,0	86,0	90,0	100,0	100,0
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	ед.	0	0	1	1	1	2	2
Количество пристаней	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	20	20	20	21	22	22	22
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	0	0

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв № подл

КСОДД-139/21

Лист

77

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

**5.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Сяськелевское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных КСОДД объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Сяськелевское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

## 5.2. Управление и контроль над ходом реализации КСОДД

### 5.2.1. Ответственность за реализацию КСОДД

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение». Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации МО «Сяськелевское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО «Сяськелевское сельское поселение».

Основными функциями Администрации МО «Сяськелевское сельское поселение» по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в КСОДД, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава Администрации МО «Сяськелевское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий КСОДД осуществляется за счет средств бюджета МО «Сяськелевское сельское поселение», бюджета Гатчинского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования КСОДД за счет средств бюджета МО «Сяськелевское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию КСОДД осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Сяськелевское сельское поселение».

### **5.2.2. План график работ по реализации КСОДД**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в КСОДД, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация КСОДД осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2021 – 2025 гг.;
- 2 этап: 2026 – 2030 гг.;
- 3 этап: 2031 – 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

### **5.2.3. План график работ по реализации КСОДД**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий КСОДД осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения КСОДД является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных КСОДД.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий КСОДД, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>КСОДД-139/21</b>	Лист 80



- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения КСОДД Администрацией МО «Сяськелевское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей КСОДД. Данная информационная база используется для оценки КСОДД, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению КСОДД устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации МО «Сяськелевское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по КСОДД представляется информация об оценке эффективности реализации КСОДД по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий КСОДД» базируется на анализе целевых показателей, указанных в КСОДД, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого индикатора КСОДД;

$ЦИФ_i$  ( $ЦИП_i$ ) – фактическое (плановое) значение  $i$ -го целевого индикатора КСОДД.

Значение показателя  $КЦИ_i$  должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия КСОДД запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$  – степень соответствия бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия КСОДД;

$БЗФ_i$  ( $БЗП_i$ ) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия КСОДД.

Значение показателя  $КБЗ_i$  должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие КСОДД в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------



**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения**

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации КСОДД
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение»	Свободные рекомендации по корректировке разделов КСОДД
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Сяськелевское сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов КСОДД	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21

Лист

83

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

*Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.*

*В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:*

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;*
- установка уличного освещения в населенных пунктах;*
- приведение дорог в нормативное состояние;*
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.*

*Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.*

*Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Сяськелевское сельское поселение» на период до 2030 года.*

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>КСОДД-139/21</b>				Лист
										84

У.ЭД МВД  
№12/Р-7310 от  
17.03.2020

МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)**

ул. Проф. Полова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/  
на № 396/02 от 03.03.2020 г.

«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления  
Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 9344E30E1B90CF80E91133B4077717B1  
Владелец Орлов Максим Владимирович  
Действителен с 01.08.2019 по 01.11.2020

Г.И. Кика  
(812) 573-27-82  
16.03.20

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21



**ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ**

Дата: 06.07.2021  
 Широта: 59.547567  
 Номер ДТП: 410014528  
 Вид ДТП: Съезд с дороги

Время: 22:40  
 Долгота: 29.82949  
 Схем: Расстояние



Адрес: Гатчинский р-н  
 Дорога:

Значение дороги: Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)

Категория дороги: Поселковые дороги

**ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ**

Область, УДС на месте ДТП: Внутридорожная территория  
 Область, УДС области места ДТП: Жилые дома индивидуальной застройки

Недостатки трассировки/актуальности/состояния содержания улично-дорожной сети: Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения: Сведения отсутствуют

Состояние погоды: Ясно

Состояние проезжей части: Сухо

Освещение: Светлое время суток

Изменения в режиме движения: Режим движения не изменился

**УЧАСТНИКИ**

Количество ТС: 2  
 Число участников: 1  
 Число погибших: 0  
 Число раненых: 1

**ТС 1**

Сведения об оставлении места: Осталось на месте ДТП  
 Расположение руля, тип привода: С передним приводом

Тип ТС: В-класс (малый) до 3,9 м  
 Год выпуска: 2003

Марка/модель ТС: ВАЗ ВАЗ 2112 и модификации  
 Форма собственности: Физическое лицо

Цвет: Зеленый

Места повреждения: Технические неисправности отсутствуют

**УЧАСТНИК 1**

Категория участника: Водитель  
 Использовался ли ремень: Нет

Транспортное средство: 1  
 Тип детского удерживающего устройства:

Сведения об оставлении места ДТП: Нет (не скрывался)  
 Степень опьянения:

Пол: Женский  
 Водительский стаж: 95

Степень тяжести последствий: Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо в условиях дневного стационара

Непосредственные нарушения ПДД: Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Сопутствующие нарушения ПДД: Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС

Несоблюдение требований ОСАГО

**ТС 2**

Сведения об оставлении места: Осталось на месте ДТП  
 Расположение руля, тип привода: С задним приводом

Тип ТС: В-класс (малый) до 3,9 м  
 Год выпуска: 2010

Марка/модель ТС: HYUNDAI Getz  
 Форма собственности: Физическое лицо

Цвет: Черный

Места повреждения: Технические неисправности отсутствуют

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КСОДД-139/21